



# BUSPLAN

Persconferentie  
26.08.2019





BRIEUC DE MEEUS

CEO MIVB



ELKE VAN DEN BRANDT

*MINISTER VAN MOBILITEIT*



# DE DOELSTELLINGEN



# AMANDINE STEVEN

## NETWORK MIVB

# Agenda

- De doelstellingen
- De middelen
- De belangrijkste wijzigingen
- Wat verandert in september
- Wat verandert in november
- De begeleiding van de klanten
- En het vervolg...



# De doelstellingen

## 1. De capaciteit van het busnet verhogen

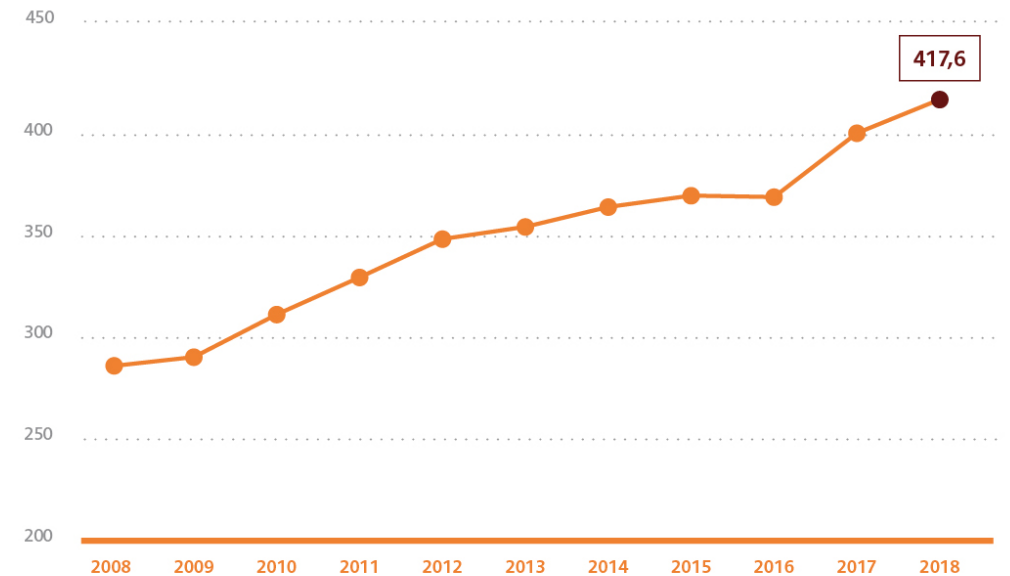
- Het hoofd bieden aan de overbelasting van het busnet

## 2. Anticiperen op de stijging van de rittenaantallen

- Demografische groei
- Nieuwe woonzones, nieuwe voorzieningen...
- Gewestelijke doelstelling modal shift



RITTENAANTALLEN (IN MILJOENEN RITTEN)



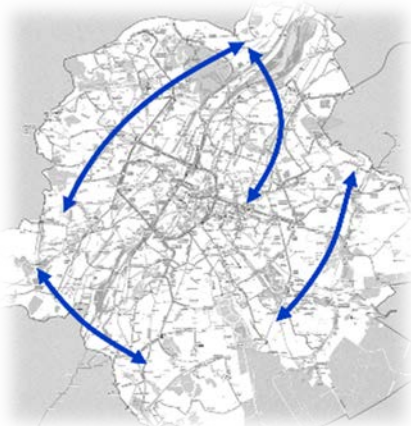
# De doelstellingen

## 3. De aantrekkelijkheid en de ruimtelijke dekking van het net

- Bepaalde slecht bediende wijken ontsluiten
- Nieuwe verbindingen ontwikkelen (o.a. ringwegen) ⇒ Overstappen beperken

## 4. Zo goed mogelijk de vragen van de lokale overheden en andere openbare actoren beantwoorden door hun noden samen te brengen

- Bepaalde lokale verbindingen of deze tussen wijken ontwikkelen/versterken, maar ook deze naar de grote bestaande voorzieningen of deze die worden ontwikkeld







# DE MIDDELEN

# De middelen

**288** nieuwe bussen  
(nieuwe technologie)

37 elektrische bussen  
251 hybride bussen



120 bussen voor vervanging bestaande bussen  
168 bussen voor de uitbreiding van de vloot

**350** ontwikkelings-  
projecten

Nieuwe (eind)haltes  
Aanpassingen van de wegen



**1** nieuwe busremise



**350** nieuwe  
buschauffeurs

+ onderhoudspersoneel voor  
de voertuigen en omkadering



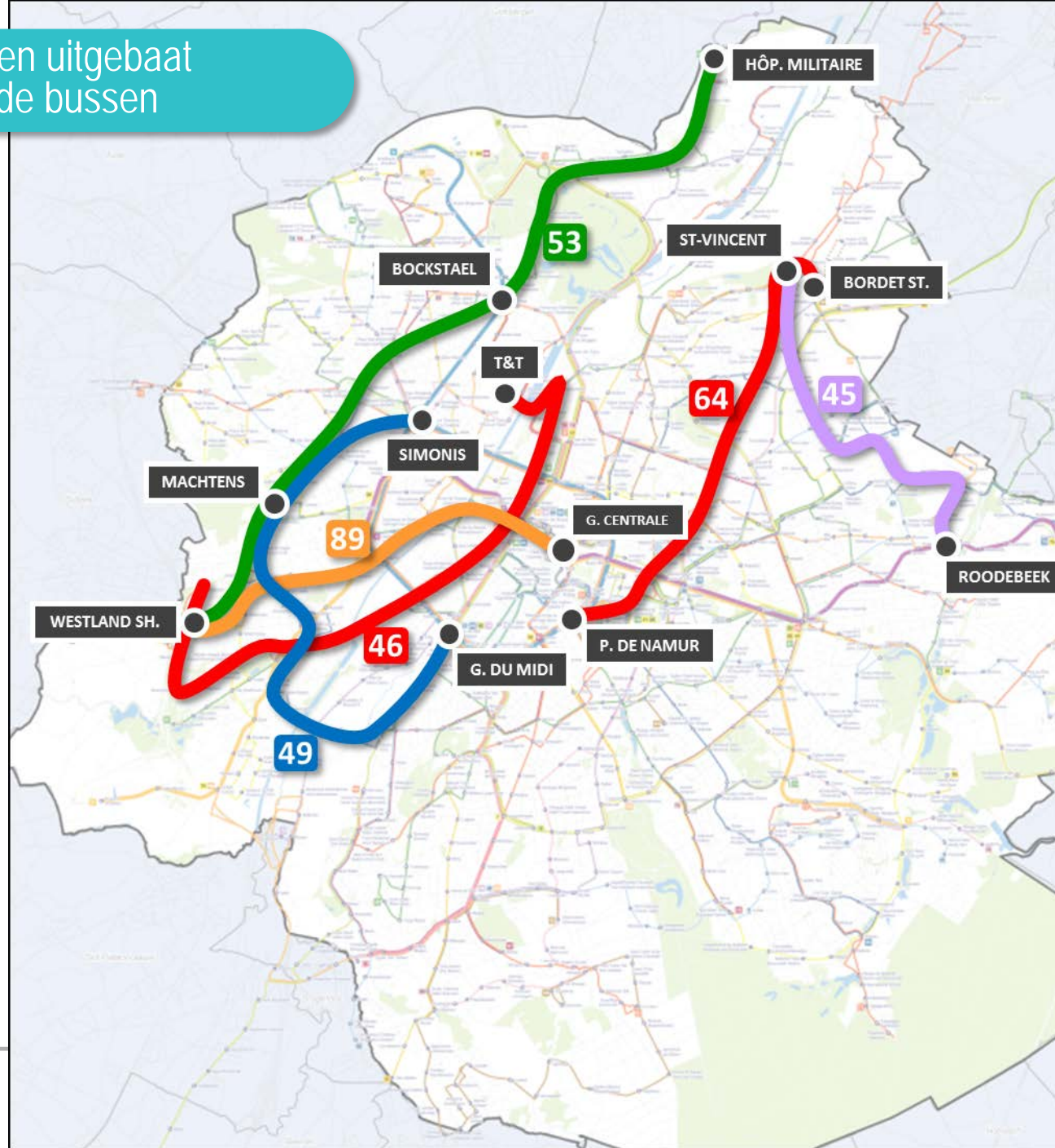


# DE BELANGRIJKSTE AANPASSINGEN

# De belangrijkste aanpassingen

- ➔ Op de 50 lijnen van het huidige MIVB-net:
  - 17 lijnen onveranderd
  - 30 lijnen krijgen een aangepaste reisweg
  - 3 lijnen worden afgeschaft, waaronder 2 vervangen door andere lijnen
- ➔ 6 bijkomende lijnen uitgebaat met **gelede bussen**

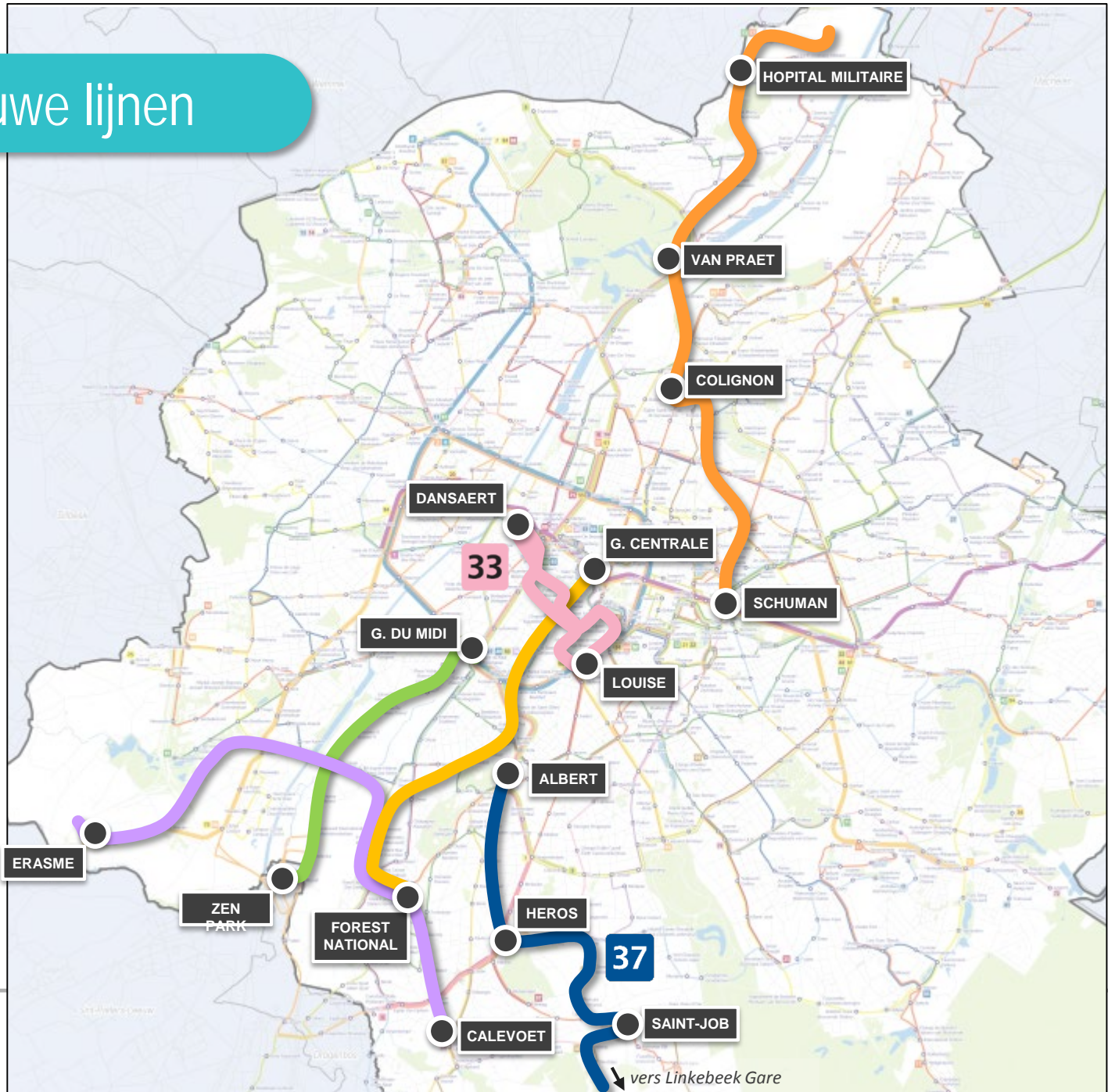
# Nieuwe lijnen uitgebaut met gelede bussen



# De belangrijkste aanpassingen

- ➔ Op de 50 lijnen van het huidige MIVB-net:
  - 17 lijnen onveranderd
  - 30 lijnen krijgen een aangepaste reisweg
  - 3 lijnen worden afgeschaft, waaronder 2 vervangen door andere lijnen
- ➔ 6 bijkomende lijnen uitgebaat met **gelede bussen**
- ➔ **6 nieuwe lijnen**

# Nieuwe lijnen

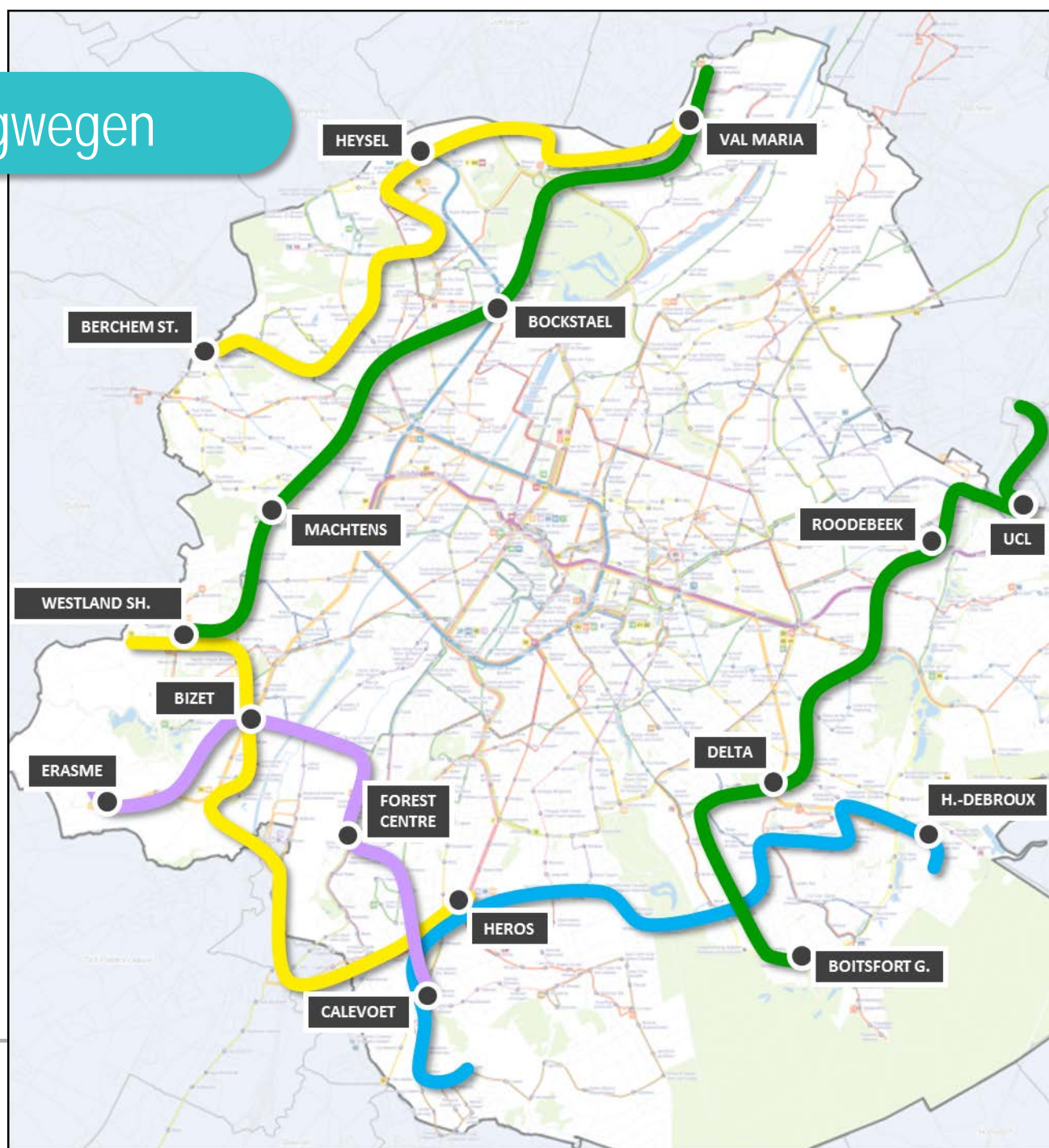


# De belangrijkste aanpassingen

- ➔ Op de 50 lijnen van het huidige MIVB-net:
  - 17 lijnen onveranderd
  - 30 lijnen krijgen een aangepaste reisweg
  - 3 lijnen worden afgeschaft, waaronder 2 vervangen door andere lijnen
- ➔ 6 bijkomende lijnen uitgebaat met **gelede bussen**
- ➔ **6 nieuwe lijnen**
- ➔ Ontwikkeling en versterking van de **ringwegen**



# Ringwegen

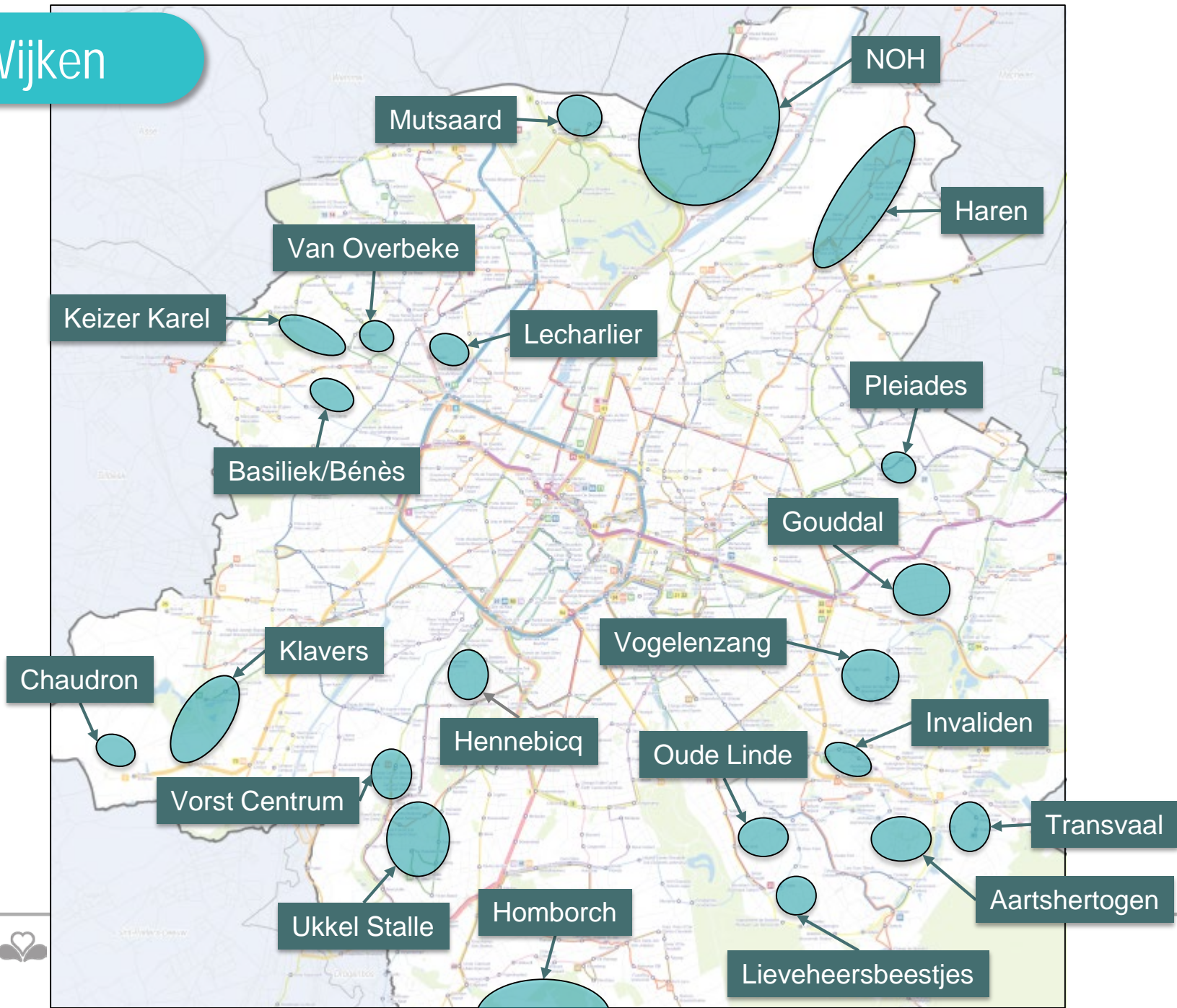


# De belangrijkste aanpassingen

- ➔ Op de 50 lijnen van het huidige MIVB-net:
  - 17 lijnen onveranderd
  - 30 lijnen krijgen een aangepaste reisweg
  - 3 lijnen worden afgeschaft, waaronder 2 vervangen door andere lijnen
- ➔ 6 bijkomende lijnen uitgebaat met **gelede bussen**
- ➔ **6 nieuwe lijnen**
- ➔ Ontwikkeling en versterking van de **ringwegen**
- ➔ **Ontsluiting** van verschillende wijken die momenteel slecht of niet worden bediend door het openbaar vervoer



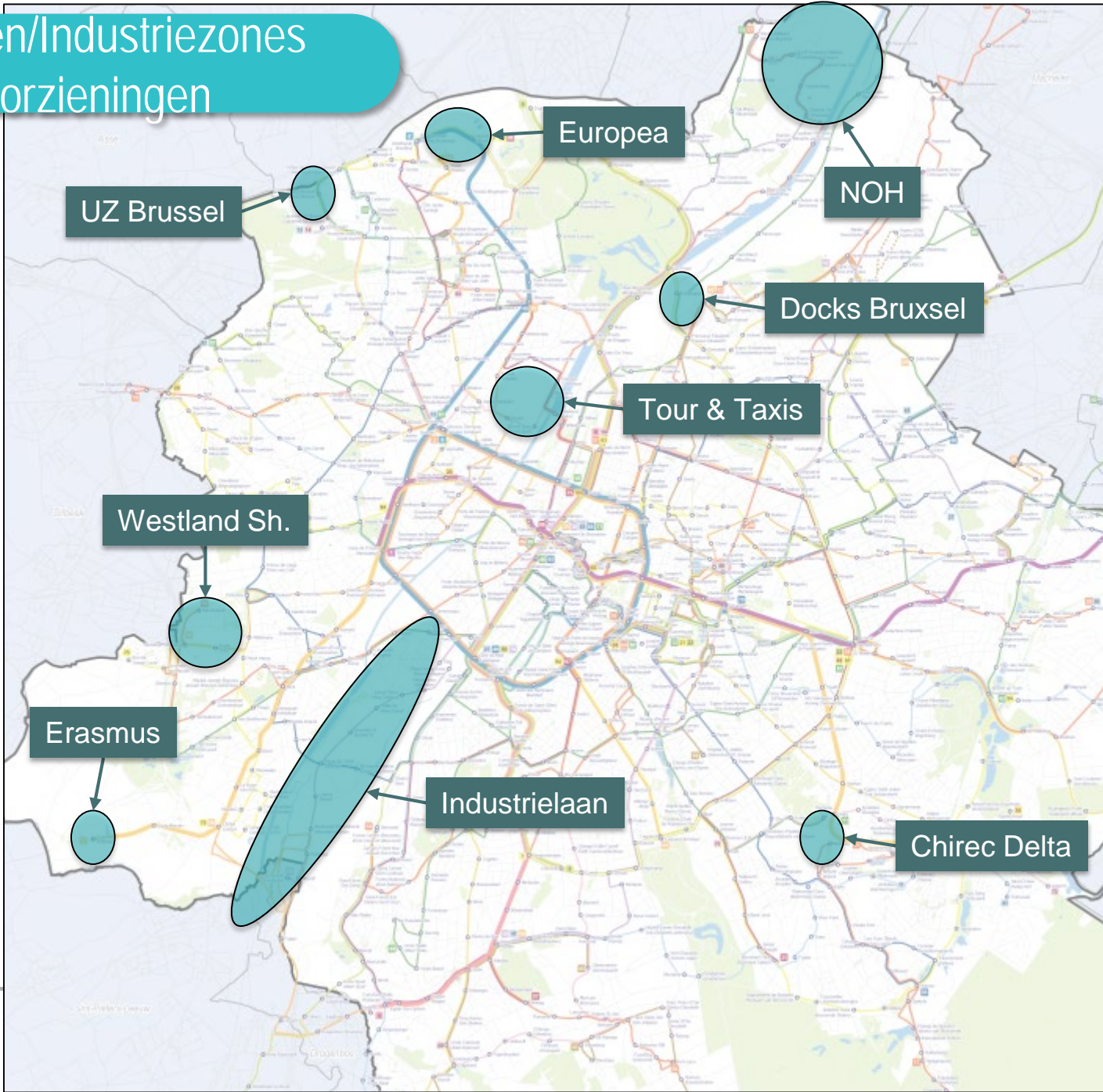
# Wijken



# De belangrijkste aanpassingen

- ➔ Op de 50 lijnen van het huidige MIVB-net:
  - 17 lijnen onveranderd
  - 30 lijnen krijgen een aangepaste reisweg
  - 3 lijnen worden afgeschaft, waaronder 2 vervangen door andere lijnen
- ➔ 6 bijkomende lijnen uitgebaat met **gelede bussen**
- ➔ **6 nieuwe lijnen**
- ➔ Ontwikkeling en versterking van de **ringwegen**
- ➔ **Ontsluiting** van verschillende wijken die momenteel slecht of niet worden bediend door het openbaar vervoer
- ➔ Betere **bediening van verschillende industriezones**

# Bedrijven/Industriezones Voorzieningen





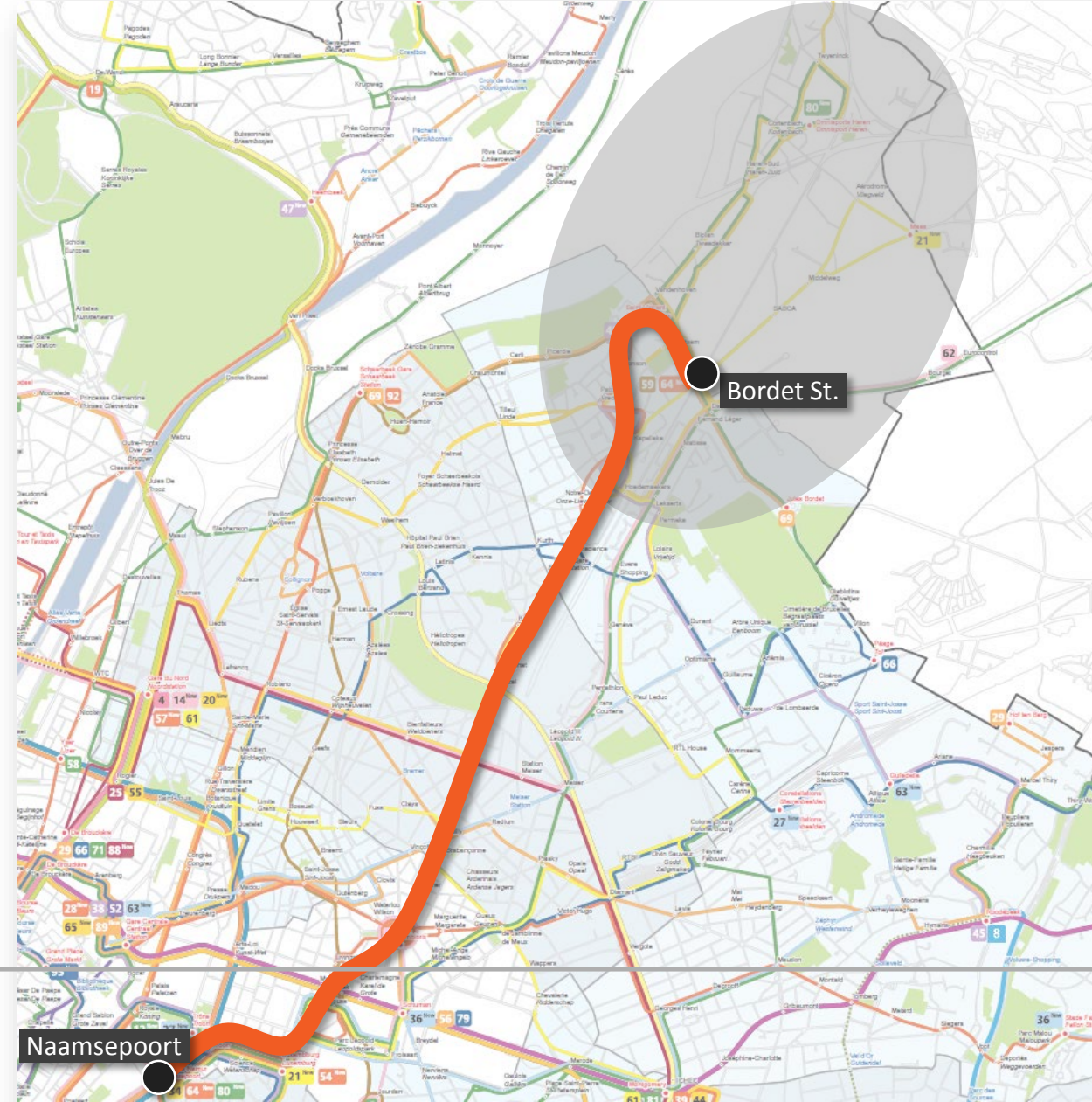
# DE AANPASSINGEN IN SEPTEMBER

# L64 uitgebaat met gelede elektrische bussen

Indienststelling zaterdag 31 augustus 2019

## 64 Naamsepoort – Bordet Station (Machelen)

- Volledig uitgebaat met gelede bussen, voor meer plaatsen en meer comfort (+30% plaatsen tijdens de spits)
- Nieuw eindpunt Bordet Station (in plaats van Machelen)



.brussels

# Herschikking van lijnen 21-45-64-65-80 (kwadrant noord-oost)

Indienststelling zaterdag 31 augustus 2019

## 65 Centraal station – Machelen (Bourget)

- Nieuwe reisweg tot Machelen, waar ze buslijn 64 vervangt  
> rechtstreekse verbinding tussen Machelen, Haren, Evere en het Centraal station

## 80 Naamsepoort – Haren (Maes)

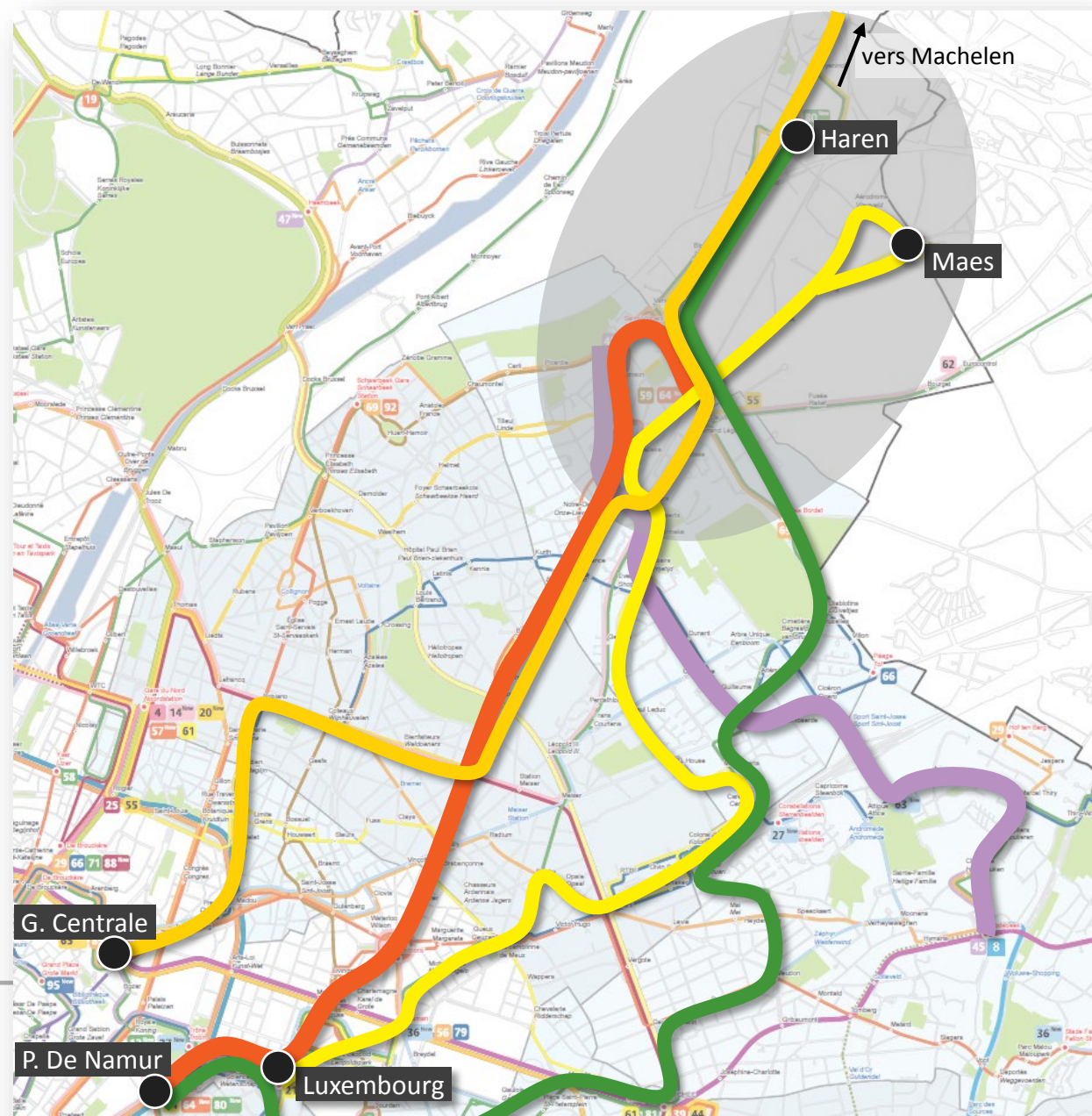
- Nieuwe reisweg tot Haren  
> rechtstreekse verbinding tussen Haren, Sint-Lambrechts-Woluwe en Montgomery

## 21 Luxemburg – Maes (Brussels Airport)

- Nieuwe reisweg van aan Lekaerts naar nieuw eindpunt Maes, via de Haachtsesteenweg



.brussels



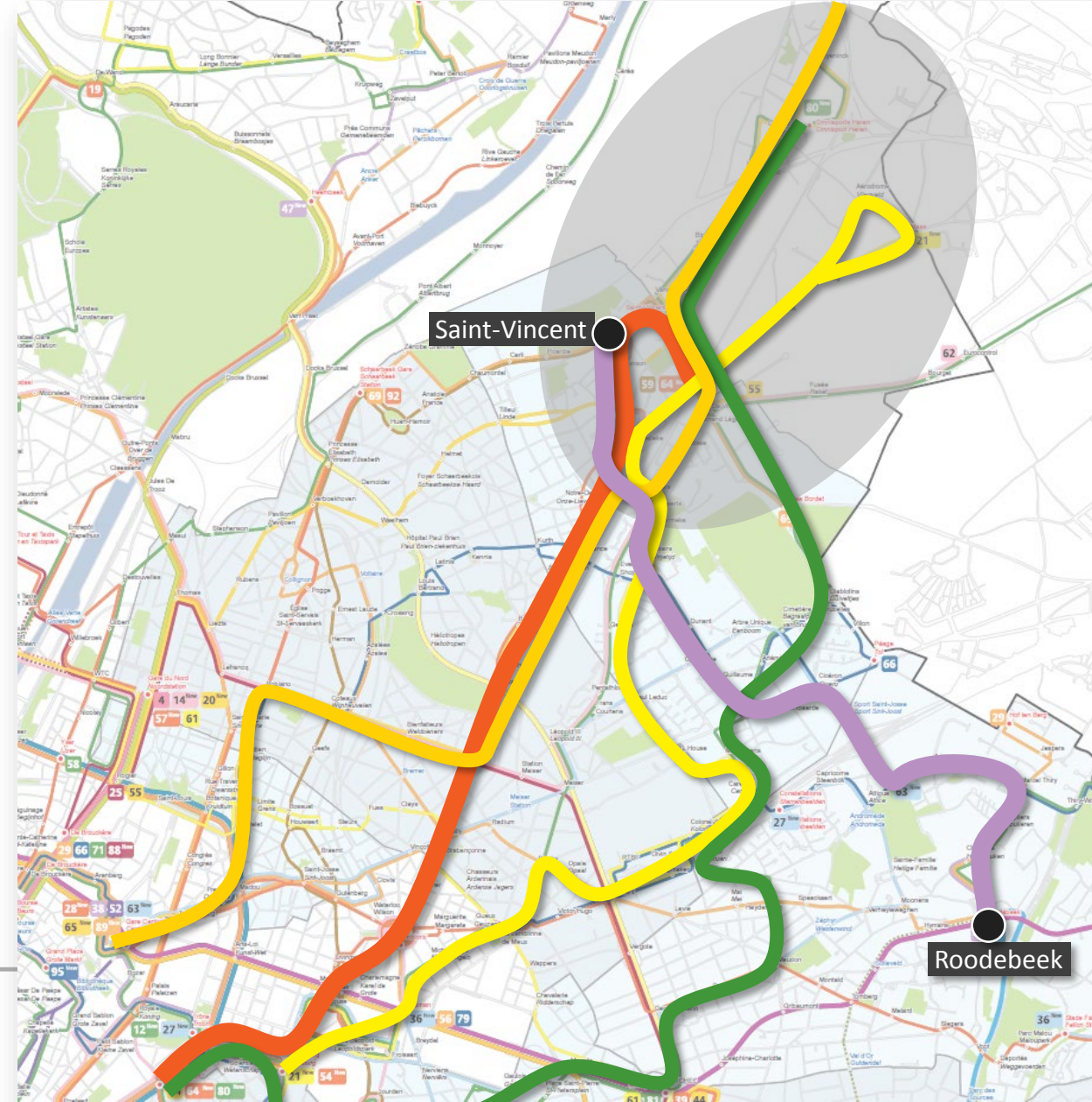


# Herschikking van lijnen 21-45-64-65-80 (kwadrant noord-oost)

Indienststelling zaterdag 31 augustus 2019

## 45 Roodebeek – Sint-Vincentius

- Volledig uitgebaat met gelede bussen, voor meer plaatsen en meer comfort (+30% plaatsen tijdens de spits)
- Reisweg omgelegd tussen Sint-Vincentius en Oud-Kappelleke via het Vredeplein



# Herschikking van lijnen 21-45-64-65-80 (kwadrant noord-oost)

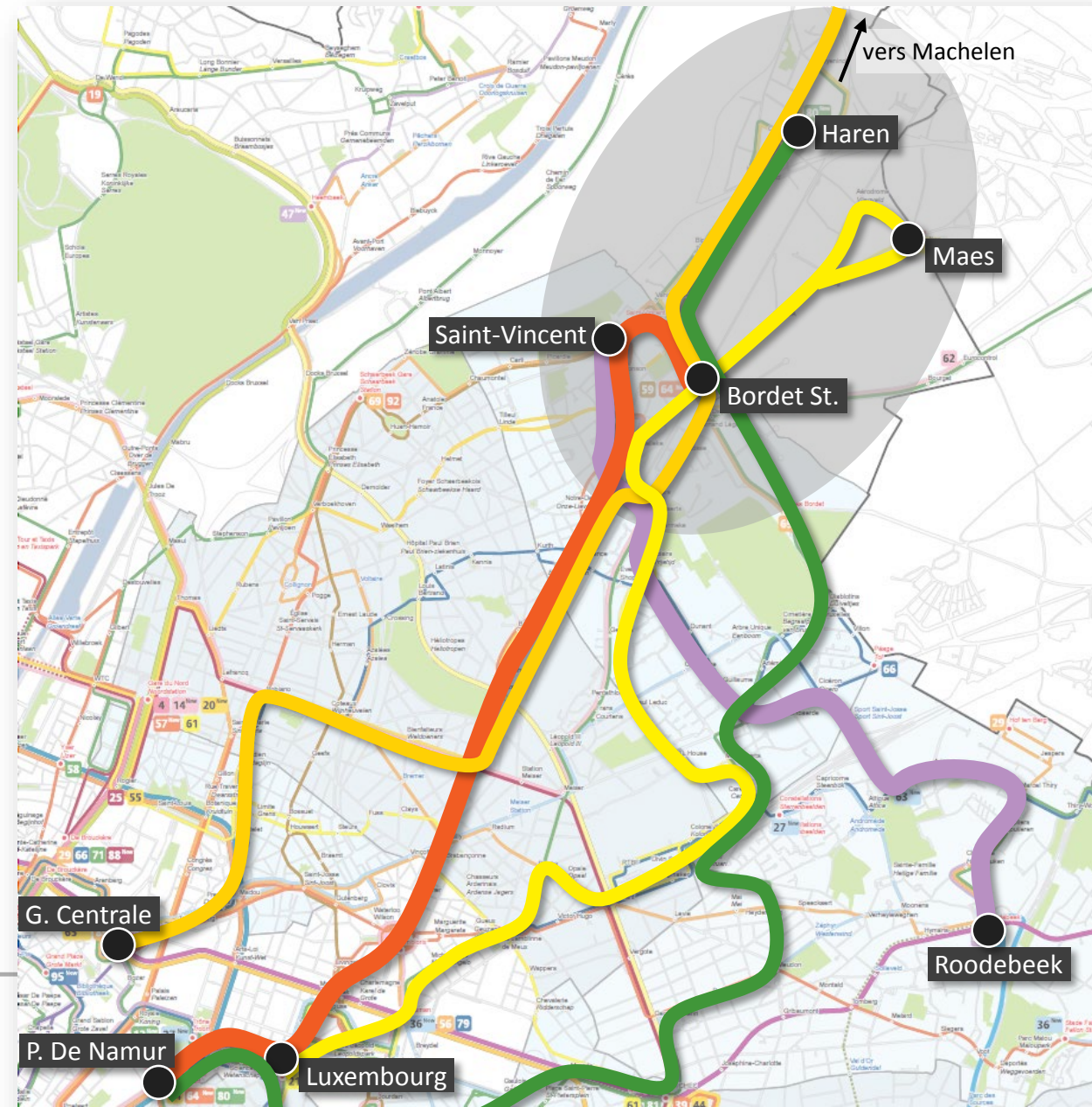
Indienststelling zaterdag 31 augustus 2019

- 21** Luxemburg – Maes (Brussels Airport)
- 45** Roodebeek – Sint-Vincentius (via Vredeplein)
- 64** Naamsepoort – Bordet Station (Machelen)
- 65** Centraal station – Machelen (Bourget)
- 80** Naamsepoort– Haren (Maes)

➔ In totaal, **+20%** aanbod op alle lijnen samen



.brussels



# Versterking van lijn 12

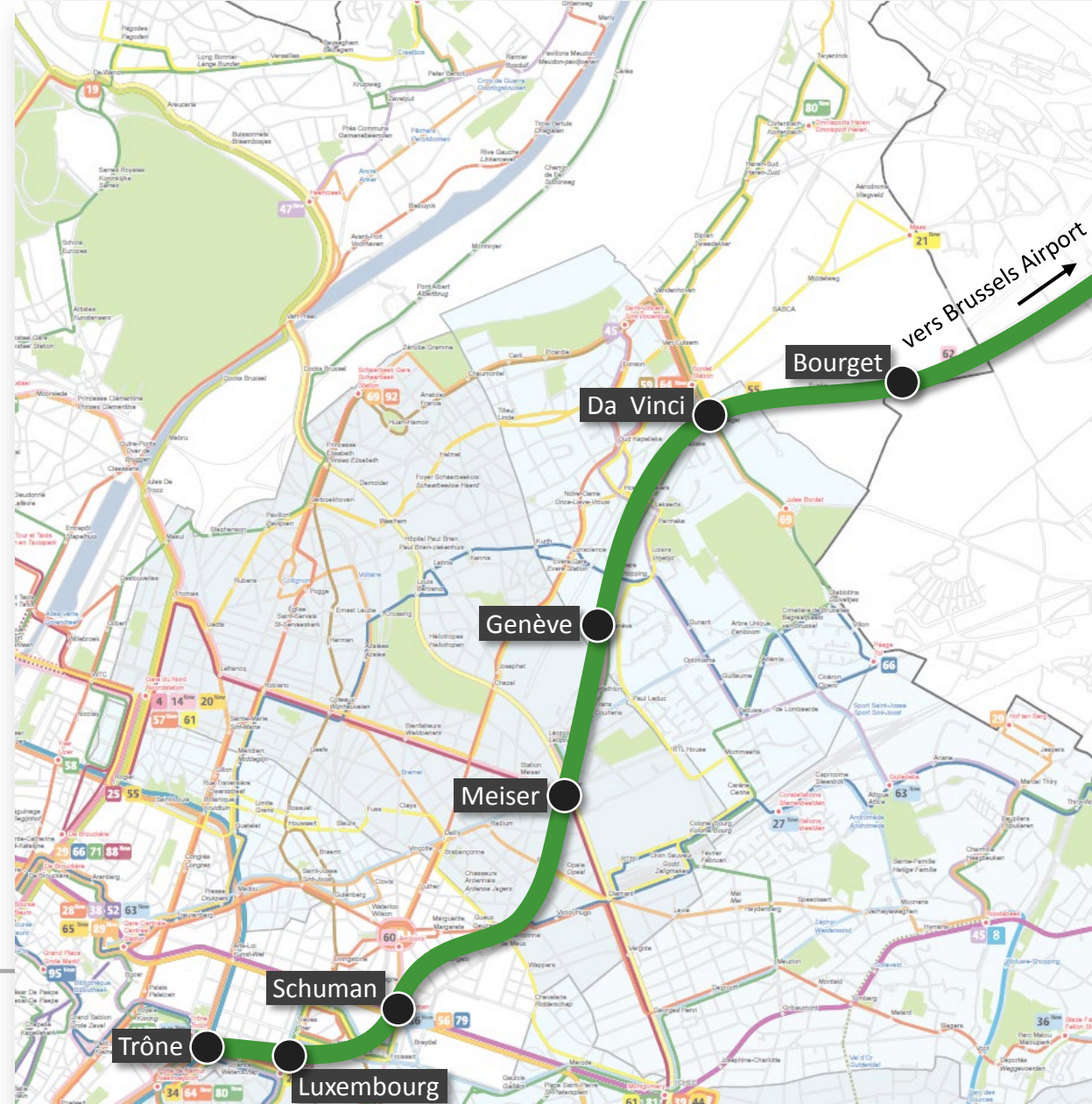
Indienststelling zaterdag 31 augustus 2019

## 12 Brussels Airport – Troon (Luxemburg)

- Uitgebaat op alle weekdays en gedurende de hele dag
- Verlengd van aan Luxemburg tot metrostation Troon > verbinding met metrolijnen 2 en 6
- Meer rechtstreekse reisweg via Leopold III-laan en Meiserplein (en niet langer Diamant)



.brussels

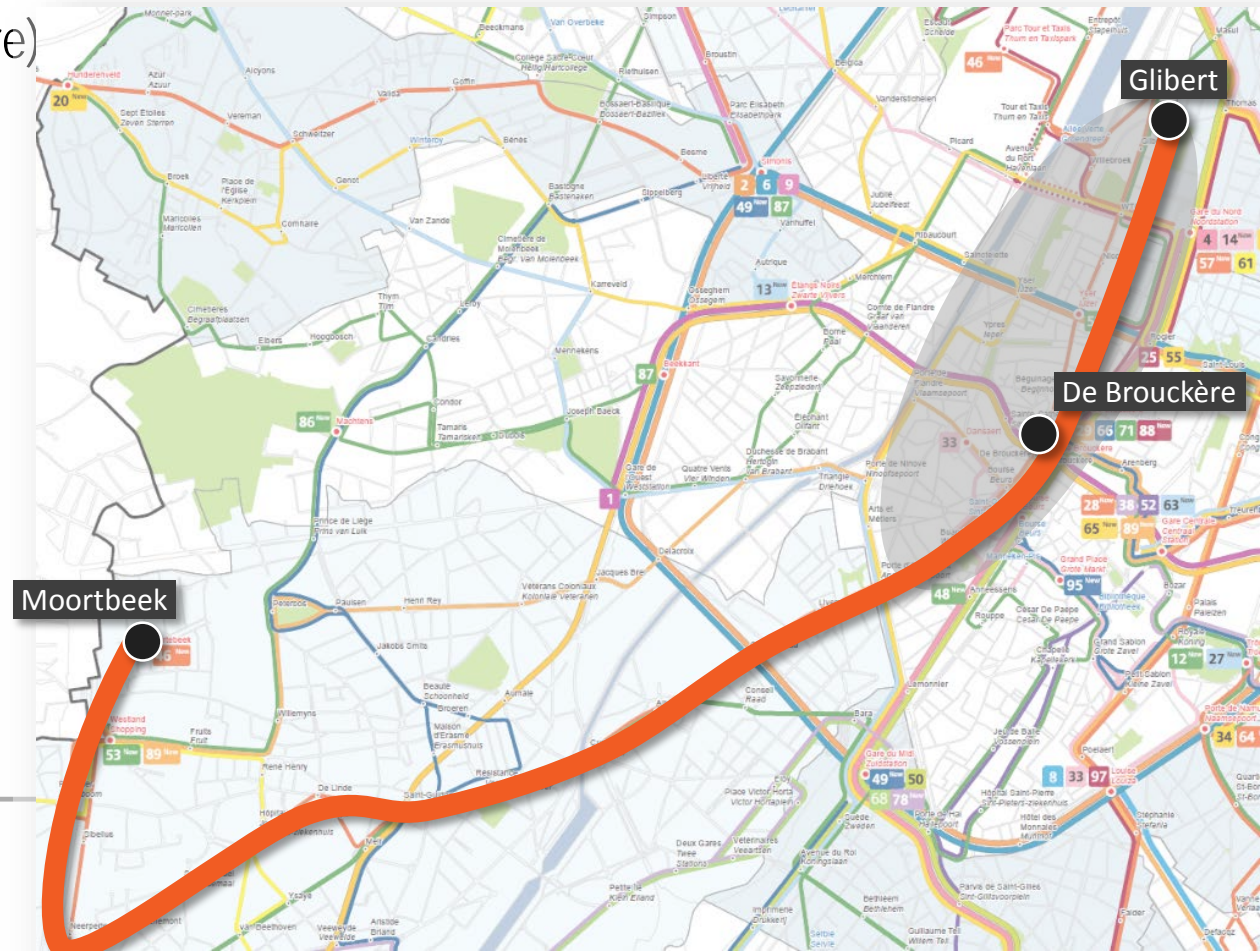


# Verlenging van 46 tot Glibert (Noordwijk)

Indienststelling zaterdag 31 augustus 2019

## 46 Moortebeek – Glibert (Anneessens)

- Volledig uitgebaat met gelede bussen, voor meer plaatsen en meer comfort (+30% plaatsen tijdens de spits)
- Bediening hersteld in het stadscentrum (Beurs - De Brouckère)
- Reisweg verlengd tot het nieuwe eindpunt Glibert (tussentijdse fase)
  - > nieuwe verbinding tussen de Noordwijk en stadscentrum
  - > betere bediening van de Antwerpsesteenweg
- Betere bediening van het westen van het stadscentrum



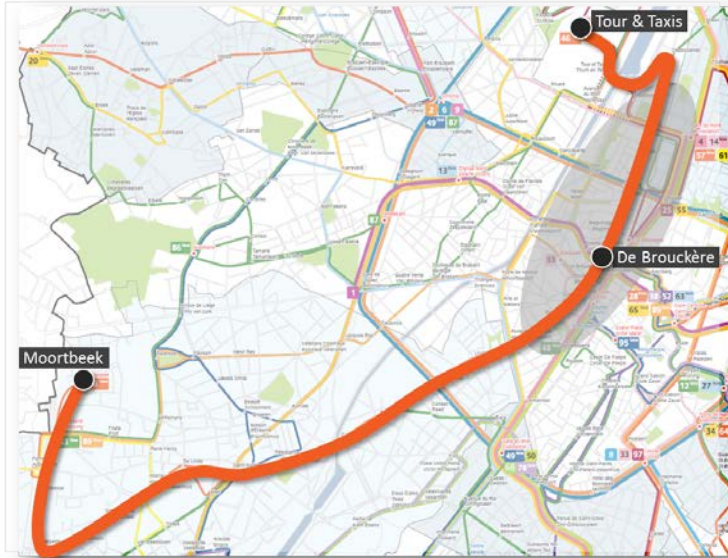


## DE AANPASSINGEN IN NOVEMBER

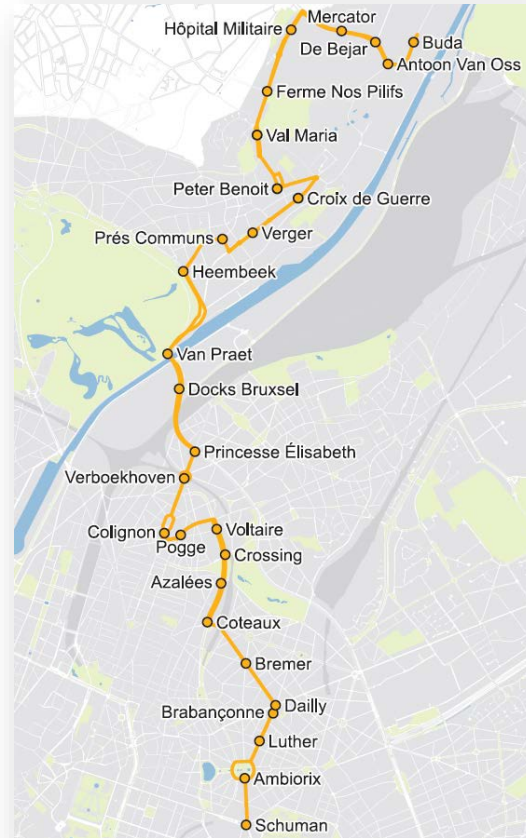
# Wat verandert in november

Indienststelling maandag 4 november 2019

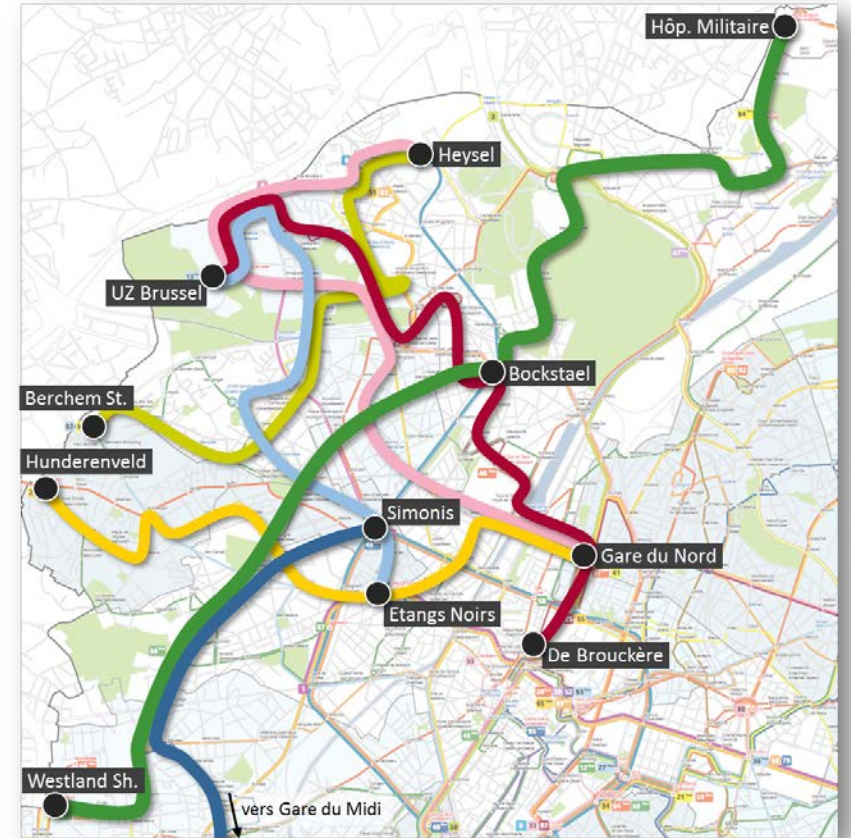
Verlenging van **46**  
tot Tour & Taxis (\*)



Ontwikkeling van  
nieuwe lijn **56**(\*)



Herstructurering van  
7 lijnen in kwadrant Noord-  
West



(\*) Dit busaanbod is een voorloper van de projecten voor nieuwe tramlijnen naar Tour & Taxis en Neder-over-Heembeek



# DE KLANTENBEGELEIDING

# Begeleiding van de klanten

Belangrijke mobilisatie van personeel op het terrein én van administratief personeel van de MIVB, om aanwezig te kunnen zijn:

- aan strategische haltes en aan boord van de voertuigen op de betrokken delen van de lijnen
- Tijdens de week die voorafgaat aan de herstructurering én de eerste dagen die op de veranderingen volgen





# Begeleiding van de klanten

Hun opdracht:

- Klanten proactief informeren, onder andere door flyers uit te delen, de digitale schermen (aan boord van de bussen, in de stations en aan de haltes) en audioboodschappen aan boord van de bussen
- Vragen van klanten beantwoorden
- Eventuele «verloren» klanten begeleiden





EN HET VERVOLG...

XXXXXXXXXXXX

# Planning

## 2018

1 JUNI

- Lancering van Citybus 33 met **elektrische bussen**
- Afschaffing van lijn 22

1 SEPTEMBER

- Inwijding tram 9
- Herschikking van 13 - 14 - (84) - (53)

29 SEPTEMBER

- Verlenging van tramlijn 8
- 42 beperkt tot Roodebeek (fase 1)
- Verlenging van lijn 20 tot Noordstation via Tour & Taxis

OKTOBER

- Gedeeltelijke uitbating van lijn 13 met **elektrische bussen**

## 2019

Dinsdag 23 APRIL

- Herschikking van lijn 57 (Tyraslaan)

Maandag 29 APRIL

- Test 2 **elektr gelede bussen** op lijn 64

Maandag 6 MEI

- Inwijding lijn 37 en gedeeltelijke uitbating met **elektrische bussen**
- Gedeeltelijke herstructurering lijn 43

20 MEI > JULI

- Gedeelt. uitbating 46 **gelede bussen**

Maandag 1 JULI

- Herschikking 20 via Basillieklaan

Zaterdag 31 AUGUSTUS

- Veralgemening van **elektrische gelede bussen** op lijn 64
- Geleidel. uitbating 45 **gelede bussen**
- Herschikking van 21-45-65-80
- Versterking van 12 Airport
- Verlenging van 46 tot Glibert

Maandag 4 NOVEMBER

- Verlenging van 53 tot Westland met **gelede bussen**
- Herschikking 49-88-83- 13-14-(20)
- Inwijding van lijn 56
- Verlenging van 46 tot Tour & Taxis

## 2020 (\*)

- Verlenging van 89 met **gelede bussen** tot Centraal Station
- Bediening van Bockstaal door bus 86
- Inwijding van lijn 74 tot Ukkel Stalle (fase 1)
- Inwijding van lijn 52
- Herschikking van 48-27-54
- Verhoging van de frequenties tijdens de spits van 71 tot 3-4 min
- Nieuwe lijn 68
- Verlenging van 78 tot COOVI
- Verlenging van 42 tot Delta (fase 2)
- Herschikking van lijnen 28-63
- 36 verlengd tot Fallonstadion

## 2021 (\*)

- Uitbating van 49 met **gelede bussen**
- Herschikking van 41-43-74 (fase 2 via Wagonstraat)
- Samensmelting van lijnen 75-98
- Bediening 72 Ziekenhuis Elsene-Etterb
- Verlenging van 17 tot Transvaal via Invalidenwijk
- Verlenging van 42 tot Station van Bosvoorde (fase 3)
- Verlenging van 84 Mariëndaal

(\*) Indicatieve planning



*Bedankt voor uw aandacht*