

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Date: 6 Mars 2018



**88<sup>ème</sup> Salon International de Genève - 2018**

**HALL / STAND: 4 / 4131**

**SSANGYONG MOTOR PRESENTE A GENEVE EN AVANT PREMIERE EUROPEENNE  
LE NOUVEAU PICK UP MUSSO SPORTS**

- **Pick-up double cabine**
- **Châssis séparé à très hautes performances NVH, système 4WD capacité off-road**
- **5 places confortables**
- **Capacité de remorquage de 3.000kgs**

Le tout nouveau SsangYong Musso Sports est présenté au Salon de l'Auto de Genève.

Visant à asseoir son positionnement dans les standards de la catégorie pick-up 1 Tonne, le nouveau Musso Sports est extrêmement polyvalent et combine à l'ADN de SsangYong

SsangYong est spécialisé dans les SUV et 4X4, la Marque rajeunit son image avec un nouveau modèle basé sur son flagship, Rexton.

Après quelques mois de la commercialisation du Rexton G4, le Musso Pick-up dont il est issu est là pour remplacer l'Actyon Sports. Musso signifiant Rhinocéros en coréen, renforce l'image puissante et forte du SUV, SsangYong utilise ce nom depuis les années 90.

Etudié sur une nouvelle architecture de châssis séparé à très hautes performances NVH - développé en partenariat avec POSCO-, il offrira une capacité de remorquage de 3.000kgs.

Cette architecture, partagée avec le Rexton G4, sera utilisée à terme pour une version allongée de ce pick-up atteignant les 5.40m et plus d'une tonne de charge utile.

Conçu pour voyager confortablement en toute sécurité, ce Pick-up double cabine combine un habitacle équipé de 5 places confortables et une benne d'un volume de chargement de 1011 L. Cette combinaison permet vraiment d'avoir un réel confort pour le conducteur, sa famille ou ses collaborateurs

Le Musso dispose de motorisations puissantes, coupleuses et économes : un 2,2l Turbo e-XDi (diesel) de 181ch/400 Nm, avec boîte manuelle ou automatique à six rapports et transmissions 2WD ou 4WD (avec Gamme courte et blocage de différentiel) puis à terme, un inédit 2,0l Turbo GDi (essence) de 225ch.

La sécurité est la priorité de SsangYong c'est pourquoi les niveaux d'équipements sont extrêmement complets et comprennent des systèmes de sécurité telles que l'assistance au changement de voie, l'alerte de circulation transversale arrière et la détection des angles morts pour aider à prévenir les accidents.

Le Musso est très bien équipé également à l'intérieur. Il dispose d'un système d'info divertissement à la pointe de la technologie qui comprend un écran HD de 9,2 pouces, Apple CarPlay®, Android Auto®, et le Bluetooth®. Pour plus de confort et de Luxe les sièges sont en cuir Nappa

Les ventes du Musso seront ouvertes dès ce premier trimestre en Corée et progressivement au cours du second semestre dans le monde, dont l'Europe.

## **Le Style**

### **Design Extérieur**

La dynamique est soulignée par des lignes caractéristiques (aile, portière, benne) d'aspect robuste et puissant est renforcé par le volume globale du véhicule. La calandre et les phares accomplissent la nouvelle signature de SsangYong surplombé d'un élégant capot et campé sur un pare-chocs à l'aspect robuste.

Les LED avant et arrière renforcent la signature usuelle du véhicule ainsi que l'identité de SsangYong.

Les portes sont conçues pour recouvrir les seuils le long de la partie inférieure de l'empattement afin que les passagers ne se salissent pas lorsqu'ils entrent et sortent. Les jantes en 20 pouces contribuent à la prestance globale du véhicule.

Disposant d'une benne d'un volume de chargement de 1011 L, le Musso est suffisamment large pour contenir une palette. Il est également équipé d'une prise de 12V/120W et de crochets rotatifs pour aider à attacher des charges comme des outils ou tout autre équipement.

Le Musso est disponible en 8 couleurs : "silky white pearl", "grand white", "fine silver", "space black" "marble grey" "indian red", "atlantic blue" et "maroon brown".

## **Design Intérieur**

L'intérieur du Musso a été complètement redessiné et apporte le raffinement et l'ambiance moderne d'une voiture de tourisme, mais avec la sensation robuste d'un véhicule utilitaire.

Remarquablement équipé, les sièges en cuir Nappa peuvent être ajustés dans 3 axes différents pour un confort optimum du conducteur et de ses passagers. De plus les sièges avant et arrière sont chauffants, avec option ventilation sur les sièges avant rendant les longs trajets beaucoup plus agréables

Un écran LCD de 7 pouces au centre du combiné d'instruments assure une visibilité élevée et fournit au conducteur toutes les informations nécessaires avec un choix de présentations d'écran et d'effets visuels pour assurer une personnalisation maximale.

Les places arrières sont prévus pour trois passagers afin d'optimiser un voyage des plus confortable.

## **Performance de conduite**

### **Motorisation**

Le Musso dispose de motorisations puissantes, coupleuses et économes : un 2,2l Turbo e-XDi (diesel) de 181ch/400 Nm, avec boîte manuelle ou automatique à six rapports et transmissions 2WD ou 4WD (avec Gamme courte et blocage de différentiel) puis à terme, un inédit 2,0l Turbo GDi (essence) de 225ch.

Pour une meilleure efficacité et une économie de carburant, le véhicule est équipé d'une transmission intégrale de type part time 4WD.

Il dispose également d'un système de différentiel centrale à verrouillage pour fournir une

meilleure motricité sur les pentes raides et glissantes et porter la capacité de remorquage à 3.000 kg.

Etudié sur une nouvelle architecture de châssis séparé à très hautes performances NVH - développé en partenariat avec POSCO-, le compartiment moteur a fait l'objet d'un soin tout particulier en matière d'isolation phonique et acoustique ainsi que de gestion des vibrations via l'utilisation de supports moteur.

Cette architecture, partagée avec le Rexton G4, sera utilisée à terme pour version allongée de ce pick-up atteignant les 5.40m et plus d'une tonne de charge utile.

### **Sécurité**

Avec de nouvelles technologies et de nouvelles caractéristiques, le nouveau SsangYong Musso garantit une sécurité inégalée et comprend jusqu'à six airbags.

Avec la construction en acier à haute résistance de son châssis, le véhicule est plus rigide que ses concurrents, réalisée en utilisant de l'acier à ultra-haute résistance 1,5 Gpa - une première mondiale - et 79,2% d'acier à haute résistance. Cela donne non seulement une meilleure résistance, mais réduit également le poids.

Le Musso comporte également des éléments d'absorption des chocs dans le volant et la colonne de direction pour minimiser les blessures causées par une collision frontale, tandis que la structure et les matériaux utilisés dans la partie frontale du véhicule sont conçus pour améliorer la sécurité des piétons.

Le véhicule offre de nombreux autres systèmes de sécurité comme le LCA (*Lane Change Assist*) qui est une vue plus large de l'angle mort permettant de signaler un véhicule dans l'angle mort ainsi que le RCTA (*rear cross traffic alert*) qui minimise le risque de collision lors d'une marche arrière et un autre véhicule provenant de l'arrière ou latéralement.

## **Infodivertissement et commodité**

Le système d'infodivertissement avancé comprend la radio DAB, Apple CarPlay et Android Auto, duplication de l'écran du smartphone (mirroring) soit sur un écran de 8,0 pouces soit en HD sur un large écran de 9,2 pouces (selon modèle) sur lequel le système de navigation TomTom® aussi disponible.

Le combiné d'instruments doté d'un écran LCD de 7" assure une visibilité élevée et aide le conducteur à afficher des informations détaillées du GPS, ainsi que trois affichages numériques différents.

Le Musso peut aussi recevoir d'autres équipements tels : La fermeture automatique des portes lorsque la clef et le véhicule se tiennent à une certaine distance l'un de l'autre (détection d'éloignement du conducteur), L'ajustement du siège conducteur électrique, la Climatisation Bi-zone et une prise 12V/120W dans la benne ou bien encore deux caméras, une à l'avant et une à l'arrière comprenant une série d'aides électroniques à la sécurité doté d'une surveillance 3D à 360 degrés.

## **■ EQUIPEMENT**

### **MECHANIQUE**

- 2,2l Turbo e-XDi (diesel) de 181ch/420 Nm avec filtre à particule
- boîte manuelle à six rapports et transmissions 2WD ou 4WD avec indicateur de changement de vitesse
- boîte automatique à six rapports et transmissions 2WD ou 4WD
- transmission intégrale Part-time 4WD enclenchable en roulant
- Système de suspension avant à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux
- Système de suspension arrière à cinq bras avec ressorts hélicoïdaux
- Frein à disque avant et arrière ventilé
- Frein à main
- Réservoir de carburant de 75L
- Montage d'attelage de remorque
- Stabilisateur de tension

## **PILOTAGE**

- Direction assistée hydraulique
- Direction assistée hydraulique asservie à la vitesse
- Volant en Cuir
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Verrouillage de la colonne de direction électrique
- Volant chauffant

## **JANTE ET PNEU**

- Jantes acier, pneu 17" 235/70
- Jantes alliage, pneu 17" 235/70
- Jantes alliage, pneu 18" 255/60
- Jantes alliage, pneu 20" 255/50 ( finition Chrome)
- Kit de réparation
- Pneu de secours

## **SIEGE**

- Siège conducteur, 8 réglages électriques
- Siège passager, 6 réglages électriques
- 2eme rangée, sièges et accoudoir central rabattables
- Sièges avant et arrière chauffant
- Sièges avant ventilés
- Appuie-têtes avant coulissants
- Sellerie en cuir noir Premium Nappa
- Sellerie en cuir marron Premium Nappa
- Sellerie en TPU
- House de sièges en tissu

## **EXTERIEUR**

- Bloc optiques avant intégrés
- Bloc optique de 25 Watt HID
- Clignotant LED sur les rétroviseurs extérieurs
- Essuie-glaces à lame hybride
- Poignée de porte extérieur couleur carrosserie
- Seuils de porte recouverts
- Barres de toit
- Antenne Shark (uniquement en Europe)
- Toit ouvrant électrique
- Antibrouillard avant et arrière
- Feux de jour
- Couvre Benne

## **INTERIEUR**

- Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé
- Boîte à gants éclairé et serrure à clé
- Cendrier mobile
- Poignée d'assistance sur le pilier B
- Seuil de porte avant façon aluminium brossé
- Seuil de porte arrière en PVC
- Pommeau de vitesses en cuir
- Poignée intérieur peinte
- Tapis de sol

## **COMMODITES**

- Régulateur de vitesses
- Dégivreur d'essuie-glaces
- Rétroviseur intérieur électro chromique
- Dispositif de mise à niveau des phares
- Allumage automatique des feux et détecteur de pluie
- Rétroviseurs réglable électriquement et chauffants
- Pare-brise anti UV
- Vitres avant et arrière teintées
- Vitres électriques sécurisées
- Clignotants à impulsion
- Ouverture et démarrage sans clé Smartkey®
- Clef éclairée
- Combiné d'instruments 7" TFT-LCD ordinateur de bord
- Segment cluster 3.5" Mono TFT-LCD ordinateur de bord
- Système audio 2-din avec MP3
- SD type 8" avec le streaming audio, lien vers la caméra de recul et connexion avec un smartphone
- HD type 9.2" Navigation avec lien vers la caméra de recul (uniquement en Europe)
- Vue 3D (AVM)
- 4 hauts Parleurs / 6 hauts Parleurs
- Ports USB et AUX
- Kit mains-libres Bluetooth®
- Commandes au Volant
- Connexion (Apple CarPlay & Google Android Auto)
- Système d'avertissement avant d'obstacles
- Système d'avertissement arrière d'obstacles
- Prises de courant 12V
- Crochet de coffre



## **SECURITE**

- Détection d'angle mort (BSD)
- Alerte du danger venant de l'arrière ou latéral (RCTA)
- Vue plus large de l'angle mort (LCA)
- Construction en acier à haute résistance
- Châssis ultra-rigide pour plus de solidité, moins de vibrations et de bruit
- Barres latérales de renfort pour une protection optimale de côté (Poutres de porte pour une protection optimale contre un éventuel impact latéral)
- Programme éclectique stable (ESP), système de contrôle de traction (TCS), contrôle de la descente (HDC), protection active contre le retournement (ARP) et Signal d'arrêt d'urgence (ESS)
- Double airbag pour le conducteur et le passager avant
- Airbag latéral pour le conducteur le passage avant
- Airbags rideaux pour les passagers avant et arrière - Airbag latéral
- Limiteurs d'effort et prétensionneurs de ceinture de sécurité
- Airbag on/off pour le passager avant
- Alarme ceintures de sécurité avant
- Ancrage ISO-FIX pour siège enfant
- Sécurité enfant
- Fermeture automatique des portes
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
- Numéro de châssis visible

## **AIR CONDITIONNE**

- Système air conditionné avant (Deux zones de température)
- Système air conditionné avant manuel
- Système contrôle de la qualité de l'air
- Aération sur la console centrale arrière
- Positive température coefficient (PTC) système de préchauffage avec le moteur diesel

\*L'équipement est basé sur les spécifications disponibles en Europe

## ■ SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MOTORISATION			Diesel 2.2				
BOITE DE VITESSE			2WD		Part time 4WD		
TRANSMISSION			6MT	6AT	6MT	6AT	
EMISSION			Euro 6		Euro 6		
Dimensionssion Extérieur	LONGUEUR	mm	5,095				
	LARGEUR	mm	1,950				
	HAUTEUR	mm	1,840				
	EMPATTEMENT	mm	3,100				
	Voies	Avant	mm	1,640 (235/70R17)			
		Arrière	mm	1,640 (235/70R17)			
	Porte faux	Avant	mm	890			
		Arrière	mm	1,105			
	Dégagement min	mm	215 (Between the axles clearance)				
Rayon de braquage min	m	5.91					
Masse	Poids brut du véhicule	kg	2,830		2,880		
	Poids à vide	kg	1,980~2,077	1,990~2,092	2,080~2,177	2,090~2,192	
	Poids tractable	Freiné	kg	2,800	2,800	2,800	3,000
		Pas freiné	kg	750			
Motorisation	Carburant	-	Diesel				
	Réservoir	ℓ	75				
	Cylindrée	cc	2,157				
	Course x Alésage	mm	86.2 X 92.4				
	Taux de comprésion	-	15.5:1				
	Nombre de cylindres	-	4 in-line				
Performances	Puissance maxi	kW/rpm	133.1 /4,000				
		ps/rpm	181 /4,000				
	Couple max	Nm/rpm	400 / 1,400~2,800				
		kg.m/rpm	40.8 / 1,400~2,800				
	Vitesse max	km/h	195	185	195	185	
Consommation	CO2 (Combiné)	g/km	199	218	211	226	
	Mixte	ℓ/100km	7.6	8.3	7.9	8.6	
	Urban	ℓ/100km	9.4	10.5	9.7	10.9	
	Extra urban	ℓ/100km	6.5	7.0	6.9	7.2	

\* L'économie du carburant peut varier en fonction des conditions et des habitudes du conducteur.

\* Les informations techniques ci-dessus peuvent varier en fonction des exigences de certification régionales ou des spécifications de vente.

<FIN>