

Presse-Information Stand: 13.9.2018

Hyundai Motor gibt Ausblick auf Lkw mit Brennstoffzellentechnologie

- **Hyundai stellt an der IAA Nutzfahrzeuge 2018 in Hannover das Konzept eines Lkw mit Brennstoffzellenantrieb vor**
- **Das Design des neuen Fuel Cell Electric Truck unterstreicht den umweltfreundlichen Charakter.**
- **Der Marktstart in ausgewählten europäischen Ländern erfolgt 2019**

Hyundai Motor zeigt ein erstes Bild des neuen Nutzfahrzeugs mit Brennstoffzellentechnologie. Der Marktstart des Fuel Cell Electric Truck erfolgt bereits im kommenden Jahr. Nach der Präsentation des weltweit ersten Serienbrennstoffzellenfahrzeugs Hyundai ix35 Fuel Cell im Jahr 2012 und dem zweiten Modell Hyundai NEXO im vergangenen Jahr folgt bei Hyundai ein weiterer Meilenstein in der Brennstoffzellentechnologie.

Das Design des Brennstoffzellen-Nutzfahrzeugs unterscheidet sich von demjenigen der konventionell angetriebenen Varianten. Das einzigartige, alternativ angetriebene Lkw-Modell stellt durch seinen eigenständigen Charakter den besonderen Antrieb optisch heraus. Viele Designmerkmale wie die Neuinterpretation des Frontgrills dienen neben einer eigenen Optik mit blauen Farbapplikationen vor allem auch der verbesserten Aerodynamik und Effizienzsteigerung des Antriebs.

An der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover wird Hyundai die Pläne zur Einführung des Brennstoffzellen- Lkw auf dem europäischen Markt im Jahr 2019 bekannt geben.

Mobilität der Zukunft, made by Hyundai

Hyundai entwickelt zudem sein Konzept für die Mobilität der Zukunft mit Nachdruck und unterstreicht seinen innovativen technologischen Fortschritt im Bereich des «autonomes Fahrens». So absolvierte vor kurzem ein autonom fahrender Hyundai Xcient in Südkorea die erste Autobahnfahrt und simulierte den Transport von Frachtgut. Der Sattelschlepper fuhr etwa 40 km auf der Autobahn zwischen Uiwang und Incheon.

Bereits im Januar 2017 im Rahmen der der Consumer Electronics Show (CES) fuhren unter Realbedingungen mehrere autonom fahrende Hyundai IONIQ auf den viel befahrenen Strassen von Las Vegas als Shuttlefahrzeuge.

Anfang 2018 fuhr eine Flotte von drei Hyundai NEXO in Südkorea eine 190 Kilometer lange Strecke mit Geschwindigkeiten bis zu 110 km/h. Während dieser Reise von Seoul nach Pyeongchang konnten die Passagiere im Fahrzeug entspannen und das Entertainmentprogramm des NEXO geniessen.

Im Pkw-Bereich ist Hyundai der weltweit einzige Anbieter von Serienfahrzeugen mit allen alternativen Antrieben: Hybrid, Plug-in-Hybrid, Elektro sowie Brennstoffzellentechnologie.

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <https://www.news.hyundai.ch/> Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.