

9 juin 2016
A16/28F

« International Engine of the Year » : le moteur 2.5 TFSI d'Audi est une nouvelle fois plébiscité dans sa catégorie

- ▶ Douzième victoire pour Audi à l'occasion de la remise des prix du « International Engine of the Year »
- ▶ Dr. Stefan Knirsch, Membre du Directoire en charge du Développement Technique:
“Ce prix valide notre stratégie de développement pour le moteur cinq-cylindres”



Le moteur Audi 2.5 TFSI a été désigné « International Engine of the Year » (« Moteur International de l'Année »). Pour la septième année consécutive, Audi remporte ainsi ce prix très convoité dans la catégorie des moteurs de 2,0 à 2,5 litres de cylindrée.

« Le moteur cinq cylindres possède l'une des plus anciennes traditions au sein de la marque et nous poursuivons continuellement son développement », explique le Dr. Stefan Knirsch, Membre du Directoire d'AUDI AG en charge du Développement Technique. « Sur l'Audi RS Q3 performance, ce moteur 2.5 TFSI affiche de manière spectaculaire ses extraordinaires performances, ses montées en régime et sa sonorité unique. Afin de préparer l'avenir, nous doterons la nouvelle Audi TT RS d'un nouveau moteur cinq cylindres en aluminium. »

Le 2.5 TFSI sera implanté dans les RS Q3 et RS 3 Sportback en plus d'équiper la RS Q3 performance. Pour son nouveau modèle RS hautes performances, Audi a rehaussé encore la puissance du moteur 2.5 TFSI. Grâce à une nouvelle évolution du radiateur principal ainsi qu'à une pompe à essence optimisée, le moteur développe une puissance supplémentaire de 20kW (27ch) alors que son couple maximal est passé de 450 à 465 Nm.

Le prix « International Engine of the Year » est décerné chaque année depuis 1999. Un jury international composé de 65 journalistes automobiles élit les meilleurs moteurs de l'année dans diverses catégories. Pour la 12^e fois déjà, Audi remporte ce prix à la renommée planétaire.

Le Groupe Audi emploie plus de 85.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.513 en Belgique. En 2015, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1,8 million de voitures neuves, dont 32.365 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,46% en 2015. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.