

## **Thales va renforcer le trafic sur les réseaux de transport en commun de l'aire métropolitaine de Jakarta grâce à une nouvelle plateforme de paiement et de billettique**

- L'agence de transport indonésienne PT Jakarta Lingko Indonesia a attribué à un consortium mené par PT Jatelindo Perkasa Abadi et composé de Thales, Lyko et PT Aino Indonesia un contrat d'une durée de 8 ans pour le déploiement, l'exploitation et la maintenance d'une plateforme de billettique et d'une solution de mobilité Mobility-as-a-Service (MaaS) pour la capitale indonésienne, Jakarta.
- La nouvelle plateforme de billettique développée par Thales devrait permettre deux millions de déplacements par jour.
- La technologie intégrée permettra d'accroître la fréquentation et d'améliorer le confort des usagers dans cette métropole de 31 millions d'habitants, la troisième plus grande au monde.

Connue sous le nom de Jabodetabek, l'aire métropolitaine de Jakarta inclut la capitale Jakarta et les municipalités de Depok, Bogor, Bekasi, Tangerang et Tangerang du Sud. Cette métropole, qui s'étend sur une superficie de 6 343 km<sup>2</sup> et compte plus de 31 millions d'habitants, est la région la plus peuplée d'Indonésie. Le plan d'aménagement des transports de Jakarta tient compte des objectifs du gouvernement, à savoir : porter à 60 % la part d'utilisation des transports en commun pour tous les déplacements et étendre leur zone de couverture à 80 % de toutes les routes de l'aire métropolitaine de Jakarta d'ici 2029.

Pour soutenir ces objectifs, le consortium Jatelindo déploiera, à travers PT JakLingko Indonesia et à l'attention des opérateurs des réseaux de transport public de Jabodetabek, un système électronique intégré de paiement et de tarification. En tant que membre de ce consortium, Thales concevra et développera un système de paiement intégré intermodal s'appuyant sur une solution billettique de type Account-based ticketing (ABT). Ainsi, les usagers pourront utiliser leur téléphone mobile ou leur carte bancaire sans contact pour accéder aux différents réseaux de transport public, ce qui fluidifiera leurs déplacements et améliorera leur expérience.

Grâce à la solution ABT, les usagers des transports publics pourront bénéficier de la technologie intelligente de l'application JakLingko, capable de lire le profil d'un passager et de proposer différents tarifs en conséquence. Ainsi, un total de 14 catégories de prix sera disponible, en incluant les tarifs destinés aux étudiants et aux personnes âgées afin de rendre les voyages plus équitables pour tous.

Thales, membre du consortium Jatelindo, a déjà implémenté avec succès la technologie ABT dans plusieurs pays d'Europe et d'Asie et espère renouveler ce succès dans l'aire

métropolitaine de Jakarta. Ce nouveau projet sera un pilote pour les systèmes de paiement, de tarification et d'intégration des itinéraires en Indonésie.

La plateforme TRANSCITY™\* de Thales constituera la pierre angulaire du système sur lequel Thales travaille en étroite collaboration avec les autres membres du consortium. Le projet, qui se déclinera en plusieurs phases, comprendra notamment un accord d'exploitation et de maintenance d'une durée de huit ans. Dans le cadre de la première phase, Thales fournira un nouveau système de billettique à code QR, qui s'interfacera avec la solution MaaS et une application mobile. Ce système comprendra des fonctionnalités de mobilité améliorées qui déboucheront sur une « solution billettique de bout en bout » qui, au final, lorsque le consortium fera migrer l'architecture existante dite « centrée sur le support » (à savoir la carte) vers une solution billettique entièrement « centrée sur le back-office » (Account Based Ticketing), permettra de traiter cinq millions de transactions par jour. Les usagers pourront commencer à utiliser cette nouvelle solution intégrée à partir d'août 2022.

*« Je suis ravi que Thales fasse sa première incursion dans le secteur des transports en Indonésie. Dans le cadre de ce projet ambitieux, nous travaillons avec le consortium Jatelindo sur des solutions concrètes qui permettront de décongestionner et de stimuler le trafic sur l'ensemble du réseau de transport de Jakarta. Forts de notre solide expertise en matière de solutions ferroviaires et de billettique et grâce à une étroite collaboration avec nos partenaires locaux pour développer les capacités locales, nous nous engageons à aider l'Indonésie à construire son futur réseau de transport. » - **Olivier RABOURDIN, directeur pays Thales, en charge des activités en Indonésie***

*« PT JakLingko Indonesia et le Consortium Jatelindo fourniront le meilleur à la communauté de Jabodetabek dans ce projet d'intégration des systèmes de paiement, de tarification et d'itinéraires. L'expérience de Thales dans la mise en œuvre de la billetterie basée sur les comptes dans plusieurs pays d'Europe et d'Asie sera certainement bien mise en œuvre à Jabodetabek » - **Muhamad Kamaluddin, Président Directeur, PT JakLingko Indonesia***

*« Nous sommes heureux de pouvoir établir une collaboration entre Jatelindo Perkasa Abadi Indonesia et Thales. Nous allons nous concentrer sur la gestion du premier système de paiement intégré en Indonésie et faire en sorte que cette mise en œuvre soit un succès pour nous tous, en particulier pour JakLingko Indonesia, au nom du gouverneur de la province de Jakarta » - **Directeur, Jatelindo Perkasa Abadi Indonesia.***

\* Modulaire et évolutive, l'architecture de TRANSCITY™ permet aux opérateurs de choisir la combinaison de produits la mieux adaptée aux besoins de leurs infrastructures. Elle peut être déployée soit dans les centres de données des compagnies de transport, soit hébergée sur le cloud pour bénéficier de ressources à la demande. Cette architecture est cybersécurisée par Thales.

## A propos de Thales

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, Etats - dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.

Thales compte 81 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2020, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17 milliards d'euros.

## A propos de Thales en Indonésie

Thales est présent en Indonésie depuis plus de 40 ans, où il apporte son soutien aux secteurs de la défense, de l'aéronautique, du spatial, ainsi qu'à celui de l'identité et la sécurité numériques. Basé à Jakarta, Thales se positionne en leader dans les domaines de la défense navale et aérienne, tout en offrant de nombreuses solutions à ses clients civils, notamment : des systèmes de gestion du trafic aérien qui sécurisent près de 50 % de l'espace aérien indonésien, des solutions pour les opérateurs de télécommunication, les banques et les institutions financières, ou encore le système d'identification biométrique automatisé (ABIS) du bureau de l'immigration indonésien. Thales possède une forte empreinte dans le domaine spatial, auquel il a fourni les satellites de télécommunication Palapa-D et Telkom 3S, et travaille actuellement sur la livraison du satellite de télécommunication haut débit SATRIA.

---

### CONTACT PRESSE

**Thales, Relations médias**  
**Systemes de transport terrestre**  
Chrystelle Dugimont  
+33 6 25 15 72 93  
[chrystelle.dugimont@thalesgroup.com](mailto:chrystelle.dugimont@thalesgroup.com)

**Thales Communications**  
**Asie du Sud-Est**  
Serene Koh  
+65 6594 6898  
[serene.koht@asia.thalesgroup.com](mailto:serene.koht@asia.thalesgroup.com)

### LIENS WEB

[Groupe Thales](#)  
[Transport](#)



