

14 april 2021

Nieuwe SEAT Arona: vernieuwd met een ruigere look en een volledig nieuw interieurdesign

- Het koetswerk van de stads-SUV is geüpdatet - vooral met de nieuwe afwerking Xperience - zodat hij een grotere offroadesthetiek heeft en robuuster en veiliger aanvoelt
- Het interieurdesign van de nieuwe SEAT Arona heeft een revolutie ondergaan met een moderne, digitale designtaal, met nieuw ontworpen en verlichte luchtroosters en grotere infotainmentsystemen met zwevend scherm
- De stads-SUV beschikt nu over meer connectiviteit met SEAT CONNECT, draadloze toegang tot CarPlay en Android Auto, en spraakherkenning 'Hola Hola'
- De nieuwe Arona voegt nieuwe rijhulpsystemen toe, zoals Travel Assist, en verbetert systemen zoals Side Assist, zodat het rijden nog intuïtiever en geruststellender wordt
- Hij zal verkrijgbaar zijn met vijf verschillende aandrijvingen tussen 90 pk en 150 pk, in benzine (TSI) en CNG (TGI)

Sinds zijn introductie in 2017 is de SEAT Arona een succes, met een verkoop van meer dan 350.000 voertuigen, en ingeburgerd als een belangrijke pijler van het gamma van het merk. Nu is de nieuwe SEAT Arona klaar om het succesverhaal voort te zetten.

Een nieuwe, sterkere, robuustere, betrouwbaardere en veiligere attitude en uitstraling is nog maar het begin. De stads-SUV heeft in het interieur een gedaanteverwisseling ondergaan. Ook nieuwe niveaus van connectiviteit en rijhulpsystemen zijn in de nieuwe SEAT Arona geïntegreerd.

"De markt voor stads-SUV's is sterk gegroeid en het aanpassingsvermogen van de SEAT Arona maakt hem tot een enorm belangrijk model voor het bedrijf", zei Wayne Griffiths, voorzitter van SEAT en CUPRA. **"De vernieuwde Arona voegt nog meer functionaliteit toe, zowel digitaal als op het gebied van veiligheid, in een herziene vorm vanbinnen en vanbuiten."**

In een steeds meer gedigitaliseerde wereld is de SEAT Arona klaar om op een volkomen intuïtieve manier het geconnecteerde leven van de klant de wagen binnen te leiden, samen met een enorme waaier aan functionaliteiten. Met de revolutie in het interieurdesign brengt hij ook een verhoogd gevoel van kwaliteit in die binnenruimte, doordat de designtaal opnieuw werd geïnterpreteerd.

Voeg daarbij het gebruik van verlichtingstechnologie om de sfeer in de cabine te verhogen en de integratie van de nieuwste infotainmentweergavesystemen, om de persoonlijkheid van de auto een sterk geactualiseerde taal en gevoel te geven.



SEAT S.A.

Onder de motorkap zijn vijf verschillende aandrijvingen tussen 90 en 150 pk verkrijgbaar, in benzine (TSI) en gecomprimeerd aardgas (TGI) en gekoppeld aan een handgeschakelde of DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling.

En met een reeks nieuwe rijhulpsystemen die het rijden met de stads-SUV ontspannender maken, ongeacht de omstandigheden, is de SEAT Arona klaar voor elke uitdaging waar hij mee te maken krijgt.

De nieuwe SEAT Arona wordt ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd in Barcelona, in de hoofdzetel van SEAT in Martorell, en zal in het derde kwartaal van het jaar in productie gaan.



SEAT S.A.

BELANGRIJKSTE BOODSCHAPPEN: KLAAR OM HET SUCCESVERHAAL VERDER TE ZETTEN

VERBETERD KOETSWERK

Het **koetswerkdesign** van de SEAT Arona evolueert om zijn karakter te versterken en een nieuwe draai te geven aan de persoonlijkheid van de stads-SUV: de vernieuwde esthetiek voegt een nieuwe **robuustheid** toe, een **grotere veiligheidsbeleving** en een **offroadkarakter** door de **nieuwe XPERIENCE-afwerking**. Hij is **standaard voorzien van 100% ledtechnologie** die een **betere zichtbaarheid** biedt bij een **lager energieverbruik**.

De nieuwe SEAT Arona krijgt een **sterker uiterlijk**; een **vernieuwde voorkant** met een **nieuw ontworpen voorbumper** inclusief **nieuwe mistlampen** – die **het offroaduiterlijk** benadrukken. Een **nieuwe achterspoiler en diffusor** accentueren het nieuwe ruige gevoel, terwijl de **keuze van nieuwe lichtmetalen velgontwerpen** en de naam van het model in **handgeschreven reliëfletters** op de achterkant, samen met het **nieuwe SEAT logo**, in **tweekleurige chroomafwerking** het opgefriste uiterlijk afronden.

EEN REVOLUTIONAIR INTERIEUR

Binnenin zorgt de **designrevolutie** voor een nieuw gevoel in de cabine. Een volledig **nieuw, soft dashboard** met **grotere, zwevende centrale infotainmentsystemen** - nu hoger geplaatst om de ergonomie te verbeteren - en een **nieuw, ergonomisch multifunctioneel stuurwiel in nappaleder** benadrukken de nieuwe designtaal binnenin en geven het interieur een nieuwe impuls door een nieuwe dimensie toe te voegen aan zijn persoonlijkheid. Dat karakter wordt nog versterkt door het gebruik van **verlichtingstechnologie om nieuw ontworpen luchtroosters te verlichten**.

GECONNECTEERD MET HET MODERNE LEVEN

De SEAT Arona is **volledig geconnecteerd** met **connectiviteit binnen en buiten de auto**: het omvat het **Wireless Full Link-systeem** dat **Android Auto** en **CarPlay** naar de cabine brengt; de **connectiviteit** buiten de auto is verbeterd met **SEAT CONNECT**. Gebruikers kunnen met de **nieuwe 8,25"- en 9,2"-infotainmentsystemen** communiceren via **natuurlijke taal door middel van de woorden "Hola Hola"**.

VEILIGER DAN OOIT

Nieuwe **rijhulpsystemen** zoals **Travel Assist** zorgen voor **halfautomatisch rijden** over het hele snelheidsbereik door een combinatie van **ACC en Lane Assist**. En met **Side Assist, Traffic Sign Recognition** en **High Beam Assist** is de SEAT Arona uitgerust met het nieuwste op het gebied van veiligheidssystemen. Zonder de **Park Assist** te vergeten, die de auto automatisch en moeiteloos parkeert.

AANDRIJVINGEN: BENZINE EN GECOMPRIMEERD AARDGAS

De opgefriste SEAT Arona zal verkrijgbaar zijn met **vijf verschillende aandrijvingen** tussen **90 en 150 pk**, in **benzine (TSI)** en **CNG (TGI)**.

CREATED IN BARCELONA

De opgefriste SEAT Arona wordt voor **100% in Barcelona gemaakt: ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd** in de fabriek van het merk in Martorell.

Koetswerkdesign

Het koetswerkdesign van de SEAT Arona is opgefrist en opnieuw uitgebalanceerd om hem een nog groter **offroadkarakter** te geven, waardoor hij **robuuster oogt** en een **grotere veiligheidsbeleving** heeft.

Aan de voorkant wordt de toch al aparte, driedimensionale look versterkt door de designs met warmedruktechniek van de radiatorroosters - er is een kleine wijziging voor elk van de beschikbare afwerkingen; Reference, Style, **Xperience** (vervangt Xcellence), en FR, terwijl de **voorspoiler** in **Reflex Silver** de look nog krachtiger maakt.

De buitenverlichting van een auto is een venster op zijn ziel en de overstap van de SEAT Arona naar **100% ledtechnologie** als **standaard** - Eco-leds en de optie van een upgrade met Full-leds - versterken de designelementen aan de voorkant en bieden ook een **betere zichtbaarheid** met een **lager energieverbruik**.

De voorzijde van de SEAT Arona Xperience kan worden versterkt met de **nieuw ontworpen en geplaatste mistlampen – beschikbaar als optie** - die het SUV-karakter nog versterken. De klant kan dan kiezen tussen twee verschillende gezichten van de auto.

De esthetiek van het zijprofiel wordt versterkt door **drie nieuwe lichtmetalen velgen**; een nieuwe van 17" en twee opties van 18", die allemaal verrijkt worden door het palet van 10 koetswerkkleuren, waaronder drie nieuwe keuzes: Dark Camouflage, Asphalt Blue en Sapphire Blue. Omdat klanten hun auto nog meer willen personaliseren, biedt de SEAT Arona ook de keuze uit drie dakkleuren: Midnight Black, Magnetic Tech en het nieuwe Candy White.

Aan de achterkant wordt het frisse, jonge, functionele en opwindende ontwerp nog versterkt door de introductie van een nieuwe spoiler en diffusor. Daarbij komt nog een laatste detail met de **naam van het model** in **handgeschreven letters** in reliëf – een kenmerk op SEAT-wagens en nu ook onderdeel van de Arona.

Ten slotte is er het **nieuwe SEAT logo**, afgewerkt in **tweekleurig chroom** - mat vooraan en glanzend op de randen - zowel voor als achter, wat de auto een **stijlvolle finishing touch** geeft.

Interieurdesign

Het interieur van de SEAT Arona heeft een revolutie ondergaan, wat de zaken in een nieuwe richting stuurt. De technische, precieze lijnen en lichtere proporties blijven behouden om een gevoel van ruimtelijkheid te krijgen; de look en feel van de cabine zijn herdacht om de kwaliteitsbeleving te verbeteren. Dit wordt bereikt door de introductie van nieuwe materialen, digitale en geconnecteerde technologieën en verlichtingssystemen die zijn karakter doen evolueren.

Het **nieuwe zwevende** centrale display van het **infotainmentsysteem** is een duidelijk hoogtepunt in deze nieuwe benadering van het interieur. Het scherm is gemiddeld **meer dan 20% groter** dan zijn voorganger – het standaardscherm is nu **8.25"**, terwijl het optionele scherm **9.2"** is. Bovendien verbetert de **hogere positie** in de cabine – in het gezichtsveld van de bestuurder – zijn **ergonomie**, waardoor die **veiliger** en **praktischer** wordt. Voeg daarbij de ongelooflijk heldere **Digital Cockpit** van **10,25"** en het interieur van de nieuwe Arona is **volledig digitaal**. De cabine geeft een **gevoel van ruimte en comfort**.

Overal zijn verbeteringen aangebracht aan de pasvorm, afwerking en kwaliteit; een hoogtepunt is het volledig **nieuwe, soft dashboard**, dat in combinatie met het **nieuwe, ergonomische multifunctionele stuurwiel in nappa** (verkrijgbaar in Xperience- en FR-afwerking) een **verhoogd niveau** van **verfijning** oplevert. **Nieuwe bekleding** die ook de binnenruimte een grotere waarde geeft.

Het gebruik van **verlichtingstechnologie** draagt bij aan de persoonlijkheid van het interieur van de SEAT Arona. De **nieuw ontworpen luchtroosters** aan bestuurders- en passagierszijde zijn voorzien van omringende ledverlichting - voor FR en Xperience -, met verschillende kleuren afhankelijk van de gekozen afwerking – Daring Red voor de FR-afwerking en Aran Green voor de Xperience-afwerking. Het betekent dat de cabineruimte meer op de klant is afgestemd.

De passagiers achterin genieten nu van nog meer comfort, de afwerkingen Xperience en FR hebben **interieurverlichting achterin**. Een kleine aanpassing die een groot verschil maakt.

De totale inhoud van de bagageruimte blijft 400 liter en de laadruimte biedt meer praktisch nut dan alleen maar ruimte. Een dubbele bodem maakt de achterkant nog veelzijdiger, terwijl vier metalen haken het mogelijk maken een net te gebruiken om alles wat achterin geplaatst wordt vast te zetten.

Connectiviteit

Het leven wordt steeds digitaler en de opgefriste SEAT Arona is er klaar voor om daar deel van uit te maken, door **volledig geconnecteerd** te zijn met **connectiviteit in de auto** (**online functies en diensten; Full Link** inclusief **draadloze toegang** tot zowel **Android Auto** als **CarPlay**) en **connectiviteit buiten de auto** met **SEAT CONNECT**.

Met de integratie van het **draadloze Full Link systeem** hebben klanten toegang tot hun digitale leven, ongeacht welk apparaat ze gebruiken, of het nu **Apple CarPlay** of **Android Auto** is. Het vereenvoudigt het binnenhalen van contactlijsten, muziek en kaartensystemen, want ze zijn allemaal beschikbaar, toegankelijk op een gecontroleerde, intuïtieve, veilige manier die de bestuurder niet afleidt van de weg, met behulp van het infotainmentsysteem of de geïntegreerde stuurwielcontrole.

Het **infotainmentsysteem** biedt een nog rijkere ervaring met **online inhoud** die met een druk op de knop – of op mondeling verzoek – beschikbaar is, of het nu gaat om **verkeersinformatie, parkeren, benzinestations** of **internetradio en online media**.

Natuurlijke spraakherkenning maakt het gebruik van de technologie veilig. Gewoon **"Hola Hola"** zeggen maakt het systeem wakker, net als de thuisassistenten uit de consumentenelektronica waar iedereen al aan gewend is. Spraakherkenning stelt de gebruiker in staat via natuurlijke spraakopdrachten met het infotainmentsysteem te communiceren, correcties uit te voeren en naar eerdere opdrachten te verwijzen. Dus of er nu gezocht wordt naar navigatie-informatie of muziek, het gaat sneller en gemakkelijker.

En met twee Type-C USB-poorten vooraan in de cabine is het aansluiten en opladen van apparaten de eenvoud zelf.

De nieuwe SEAT Arona integreert ook **SEAT CONNECT** met een **ingebouwde eSIM**, wat betekent dat de dienst **eCall** beschikbaar is, die rechtstreeks contact opneemt met de hulpdiensten als zich een incident voordoet, wat nog een extra veiligheidsniveau aan het voertuig toevoegt. Het gaat niet alleen om eventueel een noodoproep (manueel of automatisch) te kunnen maken, maar ook dat belangrijke gegevens zoals locatie van de wagen, motortype, koetswerkkleur of aantal passagiers worden doorgegeven, zodat assistentie verlenen gemakkelijker wordt.

Bovendien biedt de geïntegreerde eSIM ook de mogelijkheid om de SEAT-diensten te bereiken via de 'private call'-knop. Hierdoor kan de bestuurder in zijn eigen taal met de SEAT-diensten communiceren waar hij zich ook bevindt. SEAT CONNECT zal een jaar kosteloos worden aangeboden, ongeacht welke versie of afwerking de klant kiest.

Bovendien bevat hij de **SEAT CONNECT-app**, die een hele nieuwe wereld van mogelijkheden opent door toegang te geven tot **'diensten op afstand'**. De app kan op het smarttoestel gedownload worden en biedt afstandsbediening voor een heleboel functies die de rijervaring buiten de auto helpen maximaliseren.



SEAT S.A.

Vanop afstand hebben gebruikers toegang tot de gegevens van hun voertuig: rijgegevens, parkeerpositie, voertuigstatus, ook deuren en lichten, het inschakelen van snelheidswaarschuwingen die signaleren als iemand te hard rijdt met de wagen, gebieds- en antidiofstalwaarschuwingen, openen en sluiten van de deuren op afstand en ontgrendeldienst of claxonneren op afstand en knipperen om de wagen gemakkelijker terug te vinden.



SEAT S.A.

Veiligheid en comfort

De nieuwe SEAT Arona integreert een reeks **nieuwe rijhulpsystemen**, waardoor hij **veiliger is dan ooit**.

Voortbouwend op de omvang van de reeds aanwezige systemen zoals Adaptieve Cruise Control (ACC), Front Assist, en Tiredness Recognition combineert het verjongde voertuig nu enkele van de meest geavanceerde rijhulpsystemen.

Travel Assist zorgt voor **halfautomatisch rijden** over het hele snelheidsbereik tot 210 km/u, en zorgt ervoor dat de auto zijn snelheid behoudt als de verkeersstroom verandert. Voeg daarbij **Lane Assist**, zodat het voertuiggecentreerd blijft op de rijstrook en **Traffic Sign Recognition**, zodat de auto altijd weet wat de maximumsnelheid is op een bepaalde weg, en de SEAT Arona wordt een nog veiligere auto op de weg.

Maar dat is niet alles. De vernieuwde wagen beschikt ook over een **verbeterde Side Assist** die de druk vermindert bij het veranderen van rijstrook. Voor- en achteraan geplaatste radars bewaken de **dode hoek van het voertuig tot 70 meter**, zodat de bestuurder weet of er een voertuig in de buurt is als hij bijvoorbeeld van rijstrook wil veranderen.

Ook **High Beam Assist** is toegevoegd aan de lijst geavanceerde technologieën van de SEAT Arona. Wanneer het donker wordt, detecteert het systeem voertuigen die voor de Arona rijden en schakelt het licht tussen grootlicht en dimlicht.

Tot slot beschikt de SEAT Arona ook over **Park Assist**, dat de auto automatisch en moeiteloos voor de bestuurder parkeert.

Aandrijvingen

Onder de motorkap zal de nieuwe SEAT Arona **vijf verschillende aandrijflijnen bieden: vier benzinemotoren (TSI)** met vermogens die variëren **van 95 pk (70 kW) tot 150 pk (110 kW)**, aangevuld met een **CNG-motor met 90 pk (66 kW)**, gekoppeld aan een **handgeschakelde versnellingsbak** of een **DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling**.

Alle benzinemotoren zijn uitgerust met turbo, directe brandstofinjectie, beschikbaar met **drie opties 1.0 EcoTSI** en een **grotere 1.5 EcoTSI**.

De **1.0 TSI-motor met 95 pk (70 kW)**, gekoppeld aan een **handgeschakelde vijfversnellingsbak**, levert een **koppel van 175 Nm**. De laatste driebcilinder levert **110 pk (81 kW)/200 Nm** en is gekoppeld aan een **handgeschakelde zesversnellingsbak** of een **zeventraps DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling**.

De grootste optie in het gamma is de **viencilinder 1.5 EcoTSI**. Met een vermogen van **150 pk (110 kW)/250 Nm** levert hij sterke prestaties die in balans zijn met efficiëntie.

Naast het aanbod van benzinemotoren omvat de nieuwe SEAT Arona ook een CNG-versie. De **1.0 TGI-motor van 90 pk (66 kW)**, gekoppeld aan een **handgeschakelde zesversnellingsbak**, levert een **koppel van 160 Nm**.

Een CNG-voertuig vermindert de CO₂-uitstoot met ongeveer 25% vergeleken met een gelijksoortige benzinemotor. Naast de voordelen op het vlak van milieu en belasting biedt TGI-technologie een buitengewoon lage kost per kilometer: tot 50% goedkoper dan een gelijksoortig model op benzine en 30% goedkoper dan een diesel.

SEAT ondersteunt ook de ontwikkeling en beschikbaarheid van hernieuwbaar biomethaan dat de CO₂-uitstoot die het voertuig voortbrengt, neutraliseert. Biomethaan van hoge kwaliteit wordt verkregen uit organisch afvalresidu en kan ofwel worden toegevoegd aan conventioneel aardgas ofwel gebruikt worden ter gehele vervanging ervan. Biomethaan combineert een milieuvriendelijke mobiliteit met de circulaire economie en vermindert de CO₂-impact van dit motortype tijdens zijn levenscyclus.



SEAT S.A.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.