

## **Thales partenaire de confiance de l'Autorité hellénique de l'aviation civile modernise l'infrastructure des aides à la navigation**

- L'Autorité hellénique de l'aviation civile a confié à Thales un contrat portant sur la fourniture de systèmes de navigation sol pour sécuriser plus encore atterrissage et approche.
- Ce nouveau projet entre la Grèce et Thales confirme la relation de confiance qui les lie depuis plus de 30 ans.
- Plus de 10 000 systèmes Thales d'aide à la navigation sont installés dans le monde.



© Thales

**L'Autorité hellénique de l'aviation civile a choisi Thales pour moderniser l'infrastructure des aides à la navigation de l'aviation civile grecque. Ce contrat clé en main comprend la fourniture de 10 DVOR (Doppler VHF Omnidirectional Range), 13 DME (Distance Measuring Equipment) et 6 ILS (Instrument Landing Systems). À cela s'ajoute l'installation des instruments sur 18 sites répartis sur le territoire grec, des sommets les plus reculés aux grands hubs comme l'Aéroport international d'Athènes.**

Les capacités de surveillance de navigation assureront les services d'approche et d'en-route quelles que soient les conditions météorologiques et renforceront sensiblement la sécurité et l'efficacité du trafic aérien.

- Les systèmes d'aide à la navigation (ou NAVAIDS) sont des équipements placés au sol qui aident les pilotes à définir la position de l'appareil à l'atterrissage, au décollage et en vol pour naviguer avec précision dans l'espace aérien.

- Les DVOR et DME sont des systèmes sol d'aide directionnelle et de radiofréquence qui informent sur l'orientation et la distance pour que l'équipage puisse vérifier la position de l'appareil et naviguer dans l'espace aérien en respectant les itinéraires prédéfinis et les procédures de vol (les « autoroutes » du ciel) en ayant une parfaite connaissance de la situation, en toute sécurité.
- L'ILS est le système sol de radiofréquence installé sur les pistes aéroportuaires qui crée un tracé électromagnétique que les pilotes suivent pendant les manœuvres d'atterrissage. Il renforce la sécurité et la fiabilité et, en conséquence, l'efficacité des procédures d'approche et d'atterrissage surtout en cas de mauvaises conditions météorologiques et de mauvaise visibilité.

Tous ces instruments doivent fonctionner 24 h/24, 7 jrs/7, sans aucune interruption de service imprévue afin de garantir la sécurité des voyageurs. Thales conçoit et fabrique l'intégralité de ces systèmes de façon à assurer le maximum de précision, d'interopérabilité et de fiabilité.

Ce projet sera réalisé à plus de 60 % localement, en collaboration avec des entreprises grecques dont Thales Hellas, soulignant l'expertise technique du pays pour fournir des infrastructures critiques.

*« Ce contrat témoigne de la confiance renouvelée de l'Autorité hellénique de l'aviation civile envers Thales, partenaire choisi pour fournir des systèmes sol avancés de navigation aérienne. Nous sommes fiers de participer à cette initiative de la Grèce visant à garantir aux voyageurs un espace aérien encore plus sûr et plus efficace. »* **Christophe Salomon, Directeur général, Thales Systèmes terrestres et aériens.**

## À propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, Etats - dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.

Thales compte 81 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2020, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17 milliards d'euros.

## À propos de Thales en Grèce

Présent en Grèce depuis 45 ans, Thales y étend sa présence historique dans le domaine de la défense pour servir les marchés du contrôle du trafic aérien, des transports et du spatial.

Le Groupe est un partenaire de longue date des Forces armées grecques, fournissant des systèmes avioniques et systèmes de mission pour les Mirage 2000 et Rafale, ainsi que des systèmes de défense aérienne aux Forces aériennes et à la Marine. L'Armée de terre de son côté s'appuie sur les radios tactiques, systèmes optroniques et radars de surveillance Thales.

Avec ses ingénieurs locaux, le Groupe a mis en place le système ACCS à Larissa pour l'OTAN. Ces ingénieurs grecs sont actuellement déployés en Europe pour assurer le support du système. Thales a fourni au pays l'essentiel de ses systèmes de contrôle du trafic aérien et d'autres solutions de transport, notamment le système de signalisation grande ligne Kiato-Rodonafini, ainsi que des systèmes de supervision et de communication pour le métro d'Athènes.

Dans le domaine spatial, Thales a fourni le satellite de communication Hellasat 3, entré en service en 2017.

Leader des solutions biométriques et d'identité civile, le Groupe s'apprête à aider la Grèce à créer un programme de pointe en identification numérique.

### **Coopération locale**

Thales soutient un écosystème de partenaires industriels locaux dans des projets de développement en Grèce. Le Groupe est aussi membre actif de plusieurs organisations industrielles, dont SEV (Fédération hellénique d'entreprises), HASDIG (Hellenic Aerospace & Defence Industries Group) et EVIDITE (Association spatiale grecque). Enfin, Thales Hellas est un fournisseur accrédité de systèmes de défense auprès du ministère grec de la Défense.

---

## **CONTACT PRESSE**

### **Thales Relations Médias Aéronautique civile et de défense**

Maria Mellouli

+33 (0)6 89 73 25 47

[maria.mellouli@thalesgroup.com](mailto:maria.mellouli@thalesgroup.com)

## **LIENS WEB**

[Groupe Thales  
Aéronautique civile](#)

