



# Nouveau Hyundai Tucson

## Dossier de presse

Juin 2015

**NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.**

**HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH**

Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach, Germany  
[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

1.	INTRODUCTION.....	3
2.	DESIGN.....	6
3.	CONFORT ET FONCTIONNALITÉ.....	9
4.	SÉCURITÉ.....	12
5.	MOTEURS ET TRANSMISSIONS.....	16
6.	CHÂSSIS.....	19
7.	PRODUCTION.....	23
8.	SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES.....	24

# 1. INTRODUCTION

## Nouveau Tucson - Faire évoluer les perceptions grâce à un design audacieux et des technologies innovantes

### En bref

- Le Nouveau Tucson est une grande avancée pour Hyundai en Europe
- Le nouveau modèle entend perpétuer le succès des ventes de SUV Hyundai en Europe, qui ont franchi le cap de 1,2 million d'unités
- Un style audacieux et athlétique pour un design de SUV unique
- Un intérieur raffiné mêlant élégance et ergonomie
- Un habitacle généreux grâce à un aménagement intelligent
- Des équipements de confort et de connectivité adaptés sur mesure aux besoins
- Nouveau système de navigation avec services TomTom Live et abonnement gratuit de 7 ans
- Technologies de sécurité active et de sécurité passive
- Vaste choix de moteurs développant de 115 à 185ch
- Un nouveau châssis en Europe orienté vers le confort et les qualités dynamiques
- Développé et testé en Europe pour répondre aux exigences européennes
- Tous les modèles destinés au marché européen seront construits en Europe

## **Le nouveau SUV de Hyundai constitue une grande avancée pour la marque**

Renommé Tucson, le nouveau SUV compact de Hyundai fera évoluer les perceptions grâce à un design audacieux et des technologies innovantes. Hyundai Motor possède une très grande expérience dans le segment des SUV en Europe et l'arrivée du Nouveau Tucson permettra à la marque de perpétuer cet héritage tout en amenant Hyundai et ses produits vers de nombreux nouveaux clients.

“Hyundai Motor a des objectifs particulièrement ambitieux pour la marque en Europe,” explique Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing de Hyundai Motor Europe. “Audacieux, le Nouveau Tucson est un parfait ambassadeur de notre marque, incarnant idéalement notre slogan ‘New Thinking, New Possibilities’. Grâce à son design séduisant et ses technologies de pointe, il représente une nouvelle avancée majeure pour Hyundai en Europe, et nous pensons qu'il permettra d'attirer de nouvelles catégories de clients vers la marque Hyundai”.

### **Un nouveau modèle pour perpétuer le succès des ventes de SUV**

Depuis le lancement en Europe du premier Santa Fe en 2001, Hyundai Motor a vendu plus de 1,2 million de SUV à la clientèle européenne, illustrant parfaitement la renommée de la marque dans la catégorie des SUV, un segment se développant sans cesse en Europe. Plus de 25% des ventes Hyundai en Europe en 2014, représentait la gamme SUV.

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer de Hyundai Motor Europe: “Hyundai Motor est un pionnier dans le segment SUV en Europe avec plus d'un million de véhicules vendus au cours des 15 dernières années. Avec le nouveau Tucson nous avons utilisé notre savoir-faire pour faire un pas important vers l'avant. D'autre part, nous avons créé une voiture qui nous permettra de maintenir notre momentum en Europe.’

## 2. DESIGN

### **Un style audacieux et athlétique créant un design unique pour un SUV**

Le design du Nouveau Tucson se caractérise par un style urbain et authentique, combiné à la robustesse traditionnelle d'un SUV. Peter Schreyer, Président et Chief Design Officer de Hyundai Motor Group, explique comment les designers de Hyundai sont parvenus à obtenir ces proportions dynamiques.

“Le design exprime notre esprit avant-gardiste et notre passion, et il transforme notre marque,” poursuit Peter Schreyer. “Le Nouveau Tucson possède un style audacieux et athlétique, sa présence se doublant d'une véritable stature. Son design se caractérise par des surfaces fluides, des proportions audacieuses, des lignes épurées et, plus important encore, la nouvelle calandre hexagonale constituant la signature de Hyundai.”

### **Extérieur**

La face avant du Nouveau Tucson est dominée par la calandre hexagonale, qui unit les blocs optiques à LED pour créer une identité distinctive. En forme d'aile, les feux diurnes à LED intégrés au bouclier offrent au Nouveau Tucson un style unique et une signature lumineuse soulignant sa stature généreuse.

Le recul du montant A permet de le scinder visuellement du capot allongé, soulignant la silhouette élancée du Nouveau Tucson. Le design directionnel des passages de

roue contribue à l'agilité et au dynamisme de sa ligne, même à l'arrêt. Les lignes de caractère expressives en 'Z' surmontant les passages de roue arrière génèrent une posture dynamique, la ceinture de caisse relevée convergeant avec la ligne de toit plongeante pour souligner le caractère de la silhouette.

À l'arrière, la personnalité du Nouveau Tucson est renforcée par les lignes horizontales expressives prenant naissance dans les passages de roue. Les blocs optiques combinés et les réflecteurs s'étirent jusqu'aux rebords de la carrosserie pour souligner davantage encore ses proportions audacieuses, le diffuseur arrière et la double sortie d'échappement ajoutant une touche de sportivité.

#### **Un intérieur raffiné mêlant élégance et ergonomie pour sublimer les sens**

L'équipe de designers en charge de l'intérieur avait pour objectif de générer une réaction instinctive des acheteurs potentiels lorsqu'ils pénètrent pour la première fois dans le Nouveau Tucson, afin qu'ils soient impressionnés par son habitabilité et l'attention accordée aux moindres détails.

De nouveaux matériaux de qualité supérieure et doux au toucher ornent les surfaces intérieures, créant une atmosphère raffinée. La nouvelle architecture horizontale de la console centrale souligne l'élégance du Nouveau Tucson tout en renforçant le sentiment d'espace. L'ergonomie intérieure a fait l'objet d'études intensives pour garantir la facilité d'utilisation ainsi qu'une expérience agréable.

## Une palette de coloris raffinés pour l'extérieur et l'intérieur

Le Nouveau Tucson sera proposé en 11 coloris extérieurs séduisants, dont une peinture unie (Polar White), sept peintures métallisées (Ara Blue, Ash Blue, Micron Grey, Moon Rock, Thunder Grey, White Sand, Ultimate Red) et trois peintures nacrées (Ruby Wine, Phantom Black, Platinum Silver).

Les acheteurs auront le choix entre trois ambiances intérieures raffinées: Oceandis Black, Chai Beige et Red Wine. L'intérieur Oceandis Black est proposé avec un garnissage en tissu ou une sellerie en cuir noir de qualité supérieure. L'élégant intérieur Chai Beige est décliné en une finition bi-ton avec la section inférieure du tableau de bord en beige pour un coloris coordonné avec le garnissage en tissu ou la sellerie cuir. Le cuir exclusif Red Wine renforce encore l'élégance intérieure.

### 3. CONFORT ET FONCTIONNALITÉ

Diverses fonctionnalités intelligentes de confort et de connectivité renforcent l'agrément intérieur et l'expérience à bord. Pour un confort rehaussé, les clients peuvent opter pour des sièges et un volant chauffants. En exclusivité dans le segment, la ventilation des sièges est également disponible en primeur. Les sièges avant disposent d'une assise allongée et peuvent bénéficier de réglages électriques sur huit axes, le siège conducteur disposant en outre d'un support lombaire ajustable sur deux axes. À l'arrière, les passagers peuvent disposer de sièges chauffants avec dossier ajustable, mais aussi d'ouïes de ventilation rehaussant le niveau de confort.

#### **Un habitacle généreux grâce à un aménagement intelligent**

Le Nouveau Tucson repose sur une toute nouvelle plate-forme, qui offre au nouveau SUV compact de Hyundai des mensurations intérieures généreuses. Grâce à une architecture intelligente, le Nouveau Tucson offre un excellent ratio entre dimensions extérieures et dimensions intérieures. Lorsque tous les sièges sont en place, le vaste espace de chargement se caractérise par une largeur de 1.030 mm, une profondeur de 889 mm et une hauteur de 806 mm, générant un volume substantiel de 513 litres (VDA 211). Ce volume est même porté à 1.503 litres avec les sièges arrière rabattus. L'aspect pratique est renforcé par la faible hauteur du seuil de chargement, un plancher à deux niveaux et un cache-bagages escamotable.

## Équipements de confort et de connectivité adaptés sur mesure aux besoins

Parmi les nouveaux équipements de confort proposés sur le Nouveau Tucson figure notamment le hayon à ouverture électrique intelligente (activation à l'approche de la clé). L'accès et le démarrage sans clé ainsi que le frein de parking électrique garantissent un agrément renforcé. Très intuitif, le Smart Parking Assist System (SPAS) aide le conducteur pour les manœuvres de parking en parallèle ou à la perpendiculaire. À l'aide d'un radar, le système identifie un espace de parking libre avant de parquer le véhicule en marche arrière, seuls les freins (avec transmission AT ou 7DCT) ou les freins et l'accélérateur (avec MT) étant contrôlés par le conducteur. En outre, la fonction de sortie permet au conducteur de quitter cet emplacement de parking sans devoir manœuvrer.

L'ergonomie de l'habitacle a été optimisée pour permettre une utilisation intuitive. Le bloc d'instruments a été repositionné en direction du pare-brise, garantissant une vision optimale et un minimum de distraction. Pour garantir une meilleure vision, la largeur du montant A a été réduite de 6 mm par rapport au modèle précédent et la hauteur de la vitre latérale réduite de 37 mm. Le toit ouvrant panoramique renforce cette sensation d'espace, offrant une baie d'ouverture plus large de 30%.

La console centrale est équipée d'un grand écran de 8" antireflets pour le système de navigation de nouvelle génération, qui est plus de trois fois plus rapide que la

version antérieure équipant les modèles Hyundai. Ce système de navigation propose également davantage d'options d'itinéraires, avec un matériel cartographique mis à jour enregistré sur carte SD, mais aussi un abonnement gratuit de 7 ans aux services TomTom LIVE avec TomTom Traffic, Places, Radars et Informations Météo.

Le système de navigation peut faire des suggestions sur base de la distance, mais aussi sur base du temps nécessaire pour atteindre le but. Le TomTom Traffic donne l'information la plus précise par rapport aux files, travaux sur la route et donne une estimation très réaliste de l'heure d'arrivée (ETA). Le système prévient également le conducteur des contrôles de vitesses (dans les pays où c'est autorisé), indique les endroits intéressants (POI) et donne la météo.

Une nouvelle radio DAB+ avec 6 haut-parleurs est également disponible. Au niveau de la connectivité, le système dispose aussi de ports USB et AUX intégrés à la console centrale.

## 4. SÉCURITÉ

### Équipements complets de sécurité active

Grâce à ses technologies innovantes, le Nouveau Tucson est l'un des modèles les mieux équipés de son segment en matière de sécurité.

### Autonomous Emergency Braking (AEB)

Le nouveau Tucson est équipé d'un système de freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking). Cet équipement de sécurité active à la pointe de la technologie alerte le conducteur en cas de situation d'urgence soudaine, déclenchant si nécessaire un freinage autonome. À l'aide des capteurs du radar et de la caméra, le système AEB intervient en trois étapes, alertant tout d'abord le conducteur au moyen d'une alarme visuelle et sonore, augmentant ensuite graduellement la puissance de freinage. En cas de risque potentiel de collision, le système activera automatiquement les freins, à pleine puissance, pour éviter ou réduire la gravité de la collision. La détection piéton est activée jusqu'à la vitesse de 70 km/h, les véhicules étant détectés jusqu'à 180 km/h.

“Hyundai Motor entend garantir une plus-value maximale à sa clientèle en leur offrant les technologies de confort et de sécurité les plus évoluées sans pour autant faire supporter aux véhicules des équipements surdimensionnés et coûteux. Introduisant une technologie de pointe en matière de sécurité dans un modèle de série, le système AEB équipant le Nouveau Hyundai Tucson est capable de déceler la

présence de véhicules en amont ainsi que de piétons traversant la voie,” explique Werner Peter, Head of Electronics System Development au Hyundai Motor Europe Technical Center.

### **Lane Keeping Assist System (LKAS)**

Le système d'assistance au maintien dans la voie de circulation LKAS (Lane Keeping Assist System) participe à la sécurité active en prévenant tout franchissement involontaire de ligne provoqué par la distraction du conducteur. Le système LKAS émet à l'adresse du conducteur une alerte sonore et visuelle avant d'appliquer un couple directionnel correcteur pour qu'il puisse corriger sa trajectoire. Le conducteur peut sélectionner 3 modes de conduites : Warning, Standard LKA et Active LKA.

### **Blind Spot Detector (BSD)**

Faisant appel à la technologie radar, le système de détection d'angle mort BSD (Blind Spot Detector) surveille les extrémités postérieures. En cas de détection de présence d'un autre véhicule, une alerte visuelle apparaît sur les rétroviseurs extérieurs. En cas d'activation par le conducteur des indicateurs de direction, un signal sonore est émis.

### **Vehicle Stability Management (VSM)**

Assurant une sécurité renforcée, le dispositif de gestion de stabilité du véhicule VSM (Vehicle Stability Management) combine le programme électronique de stabilité ESC

(Electronic Stability Control) avec la direction assistée motorisée MDPS (Motor Driven Power Steering) pour aider le conducteur à conserver le contrôle du véhicule en cas de manœuvre d'urgence. À l'accélération ou en cas de freinage sur des surfaces présentant des niveaux d'adhérence variables, le dispositif VSM applique un couple directionnel dédié pour aider intuitivement le conducteur à conserver sa trajectoire.

### **Speed Limit Information Function (SLIF)**

La fonction d'information sur la limite de vitesse SLIF (Speed Limit Information Function) fait appel à la caméra frontale et aux informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse et afficher en temps réel la vitesse maximale autorisée. Cette information s'affiche à la fois sur l'écran du système de navigation et sur l'écran TFT.

### **Rear-Cross Traffic Alert (RCTA)**

Le système d'alerte de trafic transversal arrière RCTA (Rear-Cross Traffic Alert) réduit le risque de collision avec un véhicule en approche lors d'une marche arrière avec faible visibilité. Faisant appel à un radar qui scanne une zone à 180 degrés derrière le véhicule pour déceler la présence d'un véhicule en approche transversale, le système RCTA émet à l'adresse du conducteur une alerte visuelle et sonore.

## **Nouveaux équipements de sécurité passive pour le conducteur et les piétons**

Le Nouveau Tucson dispose de nombreux équipements de sécurité passive, notamment six airbags avec des airbags conducteur, passager, latéraux et rideaux.

### **Active Hood System (AHS)**

Pour la sécurité des piétons et des cyclistes, le système de capot actif rehausse le capot du véhicule pour absorber le choc en cas de collision frontale. Des actuateurs pyrotechniques situés au niveau des charnières du capot rehaussent le capot d'environ 60 mm en moins de 20 millièmes de seconde en cas d'impact.

### **Structure de caisse et acier à ultra-haute résistance**

La nouvelle structure de caisse est composée à 51% d'acier à ultra-haute résistance, ce qui renforce la rigidité torsionnelle (jusqu'à 48%) pour offrir une meilleure résistance en cas d'impact. Des raccords de caisse redressés au niveau de la traverse de planche de bord et du montant A forment des chemins de dissipation d'énergie additionnels. La présence dans les portes d'une nouvelle structure de protection latérale en acier à haute résistance permet de répartir encore mieux les forces en cas de collision.

## 5. MOTEURS ET TRANSMISSIONS

### Vaste choix de moteurs à haute efficacité

Le Nouveau Tucson sera proposé avec l'une des plus vastes gammes de motorisations de sa catégorie, composée notamment de deux moteurs à essence de 132ch (1.6 GDi) ou 177ch (1.6 T-GDi) et de trois diesels CRDi, développant 115ch (1.7), 136ch (2.0 Standard Power) et 185ch (2.0 High Power).

Le nouveau moteur 1.6 T-GDi suralimenté de 177ch, délivrant son couple maximale de 265Nm entre 1.500 et 4.500tr/min, est proposé avec une boîte six manuelle ou la nouvelle transmission à double embrayage et 7 rapports (7DCT), qui permet d'opter pour un mode manuel ou entièrement automatique.

Le moteur diesel de 115ch délivre un couple maximal de 280Nm entre 1.250 et 2.500tr/min et est proposé exclusivement en association avec une boîte six manuelle, la transmission 2WD et la technologie Stop-Start. Doté d'un turbocompresseur à simple volute et faible inertie, le 2.0 turbodiesel est décliné en deux versions. Le moteur 'Standard Power' de 136ch affiche un couple maximal de 373Nm entre 1.500 et 2.500tr/min. La version 'High Power' développe 185ch et la bagatelle de 400Nm de couple entre 1.750 et 2.750tr/min. Afin de réduire les émissions, ces deux moteurs bénéficient d'une technologie de catalyse des NOx sans maintenance.

### **Transmission à double embrayage et sept rapports (7DCT)**

La transmission à double embrayage et sept rapports (7DCT) est disponible pour la première fois dans la gamme SUV de Hyundai. Développée en interne, cette transmission 7DCT offre un mode entièrement automatique (idéal pour la ville) ou un mode manuel séquentiel, le conducteur sélectionnant le rapport à l'aide du levier pour un agrément renforcé. La nouvelle transmission 7DCT assure des transitions sans à-coups grâce à l'action alternée des deux embrayages, offrant de nombreux avantages par rapport à une transmission automatique conventionnelle. La consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> sont ainsi réduites et les performances optimisées tout en préservant la qualité des transitions.

Cette transmission fait appel à un rapport final élevé, ce qui réduit le régime du moteur à vitesse stabilisée sur autoroute. Tout profit pour l'agrément, la sobriété et la réduction des émissions. Par rapport à l'ancienne transmission automatique à six rapports, la 7DCT permet de réduire la consommation de 20%.

### **Transmission intégrale 4WD**

Les moteurs 1.6 T-GDi essence et 2.0 CRDi peuvent être couplés à une transmission intégrale 4WD, qui garantit une motricité maximale sur les revêtements dégradés, meubles ou glissants, tout en optimisant le comportement en virage. Les roues avant reçoivent 100% du couple disponible en conditions d'utilisation normales. En fonction des conditions, jusqu'à 50% du couple peut être transmis automatiquement aux roues arrière. Un 'Lock Mode' pouvant être sélectionné manuellement répartit le

couple de manière équivalente (50/50) pour une stabilité maximale jusqu'à 40 km/h.

### **Systeme start-stop (ISG)**

Toutes les motorisations ont été optimisées pour garantir une facilité d'exploitation et une sobriété renforcées, mais aussi répondre aux normes d'émissions Euro6.

Assurant une efficacité maximale, le système ISG (Integrated Stop & Go) de Hyundai Motor équipe de série les moteurs 1.7 et 2.0 diesels (Standard Power, MT/2WD) ainsi que le moteur 1.6 à essence.

## 6. CHÂSSIS

### Nouveau châssis pour l'Europe orienté vers le confort et les qualités dynamiques

Le châssis inédit du Nouveau Tucson a été développé pour la clientèle européenne, la priorité étant d'offrir un agrément de conduite réel sans compromettre les qualités dynamiques. La nouvelle direction assistée électrique à moteur monté sur la crémaillère brille par sa précision et son ressenti, alors que les nouvelles suspensions et les nouveaux amortisseurs offrent des niveaux rehaussés de confort et de qualité pour un agrément renforcé.

Les suspensions avant font appel à un dispositif McPherson, avec un nouveau ressort de détente et quatre éléments amortisseurs au niveau du berceau auxiliaire pour rehausser le confort et réduire les niveaux de bruits, vibrations et à-coups. La suspension arrière multibras a été optimisée pour offrir des qualités dynamiques rehaussées. Comme à l'avant, le berceau arrière a été doté de quatre éléments amortisseurs. La longueur des bras de suspension supérieurs et inférieurs a été augmentée pour rehausser les performances globales des suspensions.

Hyundai Motor a développé chacun des composants du châssis afin de rehausser la stabilité à haute vitesse et en virage, mais aussi optimiser les avantages offerts par le long empattement (2670mm) et les voies larges pour répondre aux attentes des conducteurs et leur garantir un maximum de qualités dynamiques et d'agrément sur

les routes européennes.

Le système de freinage a été renforcé avec l'adoption de disques de plus grand diamètre (305 mm avant/ 302 mm arrière) et de cylindres récepteurs pour réduire les distances de freinage et renforcer la résistance en cas d'usage intensif.

La nouvelle direction assistée électrique (MDPS) fait appel à un nouveau logiciel et un moteur monté sur la crémaillère. Adaptée au marché européen, cette direction assistée offre des réactions plus rapides et plus directe aux injonctions du conducteur, ce qui lui permet de faire davantage corps avec le véhicule et la route.

Les performances en virage ont été renforcées avec l'adoption du système ATCC (Advanced Traction Cornering Control), qui combine la répartition variable du couple de la transmission 4WD et l'ESC. En cas de sous-virage, un couple plus élevé est transmis à l'essieu arrière alors que la roue intérieure est freinée pour améliorer le comportement en virage.

La nouvelle fonction DMS (Drive Mode Select) disponible sur les modèles à transmission automatique (6AT) ou automatisée (7DCT) permet au conducteur de choisir entre deux modes - Normal et Sport - modifiant les paramétrages de la direction et de la transmission).

## **Un habitacle confortable et silencieux**

La nouvelle structure plus rigide du Nouveau Tucson a permis aux ingénieurs de Hyundai d'enregistrer des avancées majeures dans le domaine de la réduction des bruits, vibrations et à-coups, faisant de son habitacle l'un des plus silencieux et des plus confortables de la catégorie. L'ajout de matériaux isolants à la base des montants A, B et C renforce la protection vis-à-vis des vibrations de la route, de nouveaux filtres antibruit à haute densité garnissant les bacs de plancher central et arrière pour limiter l'intrusion du bruit.

À l'avant, une protection de soubassement est fixée sous le compartiment moteur. Et à l'arrière, l'adoption d'éléments amortisseurs en remplacement des fixations solides pour le berceau auxiliaire permet d'isoler la cabine par rapport aux irrégularités du revêtement qui sont transférées au travers des suspensions arrière.

## **Testé sur les routes européennes**

Afin d'avoir l'assurance que la clientèle européenne puisse bénéficier d'un équilibre optimal entre agrément, confort, agilité, performances et raffinement, le Nouveau Tucson a été développé en profitant des nombreuses infrastructures d'ingénierie et d'essais de Hyundai en Europe. Chacun des composants du châssis du Nouveau Tucson a été testé en vue d'accroître sa stabilité à haute vitesse et en virage, tout en optimisant les avantages d'un empattement allongé et de voies larges pour favoriser l'agrément et les caractéristiques dynamiques sur les routes européennes.

Axel Honisch, Head of Vehicle Test and Development au sein du Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH: “Nous mettons un point d'honneur à nous assurer que chaque véhicule de Hyundai Motor est testé dans les conditions les plus extrêmes afin de toujours pouvoir offrir à nos clients les standards les plus élevés en matière de confort, d'agrément, d'agilité et de fiabilité. Afin de pouvoir adapter pleinement le Nouveau Hyundai Tucson au marché européen, nos équipes l'ont confronté à des chaleurs extrêmes, dépassant les 40 degrés Celsius dans le sud de l'Europe, mais aussi aux températures glaciales de l'hiver suédois avec un thermomètre descendant jusqu'à 30 degrés sous zéro.”

Les ingénieurs de Hyundai ont procédé à des essais de longévité accélérée sur le célèbre tracé de la Nordschleife au Nürburgring, où Hyundai dispose d'un centre d'essais. En parcourant l'équivalent de 180.000 kilomètres en usage quotidien, nos équipes d'essais se sont concentrées sur la direction, les suspensions, les freins, les pneus, les sièges et le conditionnement d'air, tout en évaluant les modifications apportées spécifiquement pour le marché européen.

## 7. PRODUCTION

**Tous les Tucson destinés au marché européen seront construits en Europe**  
Hyundai Motor assurera la production de tous les Nouveaux Tucson commercialisés sur le marché européen dans son usine de République Tchèque, illustrant ainsi son engagement européen. La confiance manifestée par Hyundai envers la qualité de fabrication de son usine européenne est illustrée par la garantie de cinq ans sans limitation de kilométrage accompagnant de série chaque exemplaire du Nouveau Tucson, une garantie unique dans l'industrie automobile.

La production locale de véhicule représente divers avantages pour la clientèle. Ce choix permet à Hyundai de se concentrer sur le développement de spécifications et d'exécutions qui apportent une réelle plus-value aux clients issus de cette région, mais aussi de réduire la complexité de la production, et ainsi de réaliser des réductions de coût et optimiser l'efficacité.

La production du Nouveau Tucson destiné aux marchés européens a débuté en juin 2015. Les premières livraisons à la clientèle débuteront au cours du second semestre 2015.

## 8. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

### Nouveau Tucson

#### *Coque et châssis*

Cinq portes, segment C-SUV, coque faisant appel à de l'acier à haute résistance. Au choix deux moteurs à essence et trois moteurs diesels logés en position transversale, entraînant les roues avant ou les quatre roues par l'intermédiaire d'une transmission manuelle ou automatique à six rapports, ou de la transmission DCT à 7 rapports.

#### *Moteurs / essence*

1.6 GDi 132ch ISG	M
Type	Gamma, 4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, rattrapage mécanique du jeu
Cylindrée	1 591 cc
Alésage x course	77,0 x 85,44 mm
Taux de compression	11,0
Puissance	132ch @ 6 300 tpm
Couple	161 Nm @ 4 850 tpm
Entrainement	2WD
Vitesse maximale (km/h)	182
0-100 km/h (secondes)	11,5
Consommation cycle urbain	7,9
Consommation cycle extra urbain	5,4
Consommation mixte	6,3
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	147

1.6 T-GDi 177ch	M/T		DCT
Type	Gamma, 4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, rattrapage mécanique du jeu		
Cylindrée	1 591 cc		
Alésage x course	77,0 x 85,44 mm		
Taux de compression	10,0		
Puissance	177 ch @ 5 500 tpm		
Couple	265 Nm @ 1 500~4 500 tpm		
Entrainement	2WD	4WD	4WD
Vitesse maximale (km/h)	205	202	201
0-100 km/h (secondes)	9,2	9,5	9,1
Consommation cycle urbain	9,8	10,0	9,2
Consommation cycle extra urbain	5,8	6,2	6,5
Consommation mixte	7,3	7,6	7,5
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	169	177	175

1.7 CRDi 115ch ISG	M/T		
Type	U2, 4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, rattrapage hydraulique du jeu		
Cylindrée	1 685 cc		
Alésage x course	77,2 x 90,0 mm		
Taux de compression	15,7		
Puissance	115ch @ 4 000 tpm		
Couple	280 @ 1 250~2 500 tpm		
Entrainement	2WD		
Vitesse maximale (km/h)	176		
0-100 km/h (secondes)	13,7		
Consommation cycle urbain	5,4		
Consommation cycle extra urbain	4,2		

Consommation mixte	4,6
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	119

2.0 CRDi 136ch ISG	M/T	A/T	
Type	R, 4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, rattrapage hydraulique du jeu		
Cylindrée	1 995 cc		
Alésage x course	84,0 x 90,0 mm		
Taux de compression	16,0		
Puissance	136ch @ 2 750 – 4 000 tpm		
Couple	373 Nm @1 500~2 500 tpm		
Entrainement	2WD ISG	4WD	4WD
Vitesse maximale (km/h)	186	184	184
0-100 km/h (secondes)	10,6	10,9	12,0
Consommation cycle urbain	5,6	6,0	7,4
Consommation cycle extra urbain	4,4	4,8	5,4
Consommation mixte	4,8	5,2	6,1
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	127	139	160

2.0 CRDi 185ch	M/T	A/T
Type	R, 4 cylindres en ligne, DACT, 16 soupapes, rattrapage hydraulique du jeu	
Cylindrée	1995 cc	
Alésage x course	84,0 x 90,0 mm	
Taux de compression	16,0	
Puissance	185ch @ 4 000 tpm	
Couple	400 Nm @ 1 750~2 750 tpm	
Entrainement	4WD	
Vitesse maximale (km/h)	201	201
0-100 km/h (secondes)	9,9	9,5
Consommation cycle urbain	7,1	8,0
Consommation cycle extra urbain	5,2	5,6
Consommation mixte	5,9	6,5
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	154	170

En fonction de la version et des spécifications des pneus.

#### *Moteurs et transmissions*

Essence	Puissance	Transmission	Entrainement
1.6 GDi	132ch @ 6 300 tpm	6MT	2WD
1.6 T-GDi	177ch @ 5 500 tpm	6MT / 7DCT	2WD / 4WD
Diesel			
1.7 CRDi	115ch @ 4 000 tpm	6MT	2WD
2.0 CRDi Puissance standard	136ch @ 2 750 - 4 000 tpm	6MT / 6AT	2WD / 4WD
2.0 CRDi Puissance élevée	185ch @ 4 000 tpm	6MT / 6AT	4WD

Rapports de vitesse :

Moteur	1.6 GDi			
	1.6 T-GDi			
Transmission	M/T	M/T		DCT
Entrainement	2WD	2WD	4WD	4WD
1ère	3,533	3,769	3,769	3,929
2e	2,143	2,08	2,08	2,318
3e	1,370	1,323	1,323	2,043
4e	1,036	0,976	0,976	1,07
5e	0,893	0,778	0,778	0,822
6e	0,794	0,633	0,633	0,884
7e	-	-	-	0,721
Marche arrière	3,700	3,077	3,077	5,304
Rapport final	4,563	4,533/5,231 (1~6/R)	4,533/5,231 (1~6/R)	4,857/3,579 (1,2,4,5/3,6,7,R)

Moteur	1.7 CRDi
Transmission	M/T
Entrainement	2WD
1ère	3,769
2e	2,04
3e	1,294
4e	0,951
5e	0,723
6e	0,569
Marche arrière	3,583
Rapport final	4,188

Moteur	2.0 CRDi (standard)			2.0 CRDi (élevée)	
	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Transmission	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Entrainement	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
1ère	3,615	3,615	4,651	3,615	4,252
2e	1,862	1,862	2,831	1,862	2,654
3e	1,542	1,542	1,842	1,542	1,804
4e	1,207	1,207	1,386	1,207	1,386
5e	0,921	0,921	1	0,921	1
6e	0,732	0,732	0,772	0,732	0,772
Marche arrière	3,416	3,416	3,393	3,416	3,393
Rapport final	4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6)	4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6)	3,195	4.333/3.250 (1,2,R/3,4,5,6)	3,041

### *Suspensions et amortissement*

Suspension	Avant	Jambe de force MacPherson
	Arrière	Multibras

Amortisseur de chocs	Avant	Jambe de force (gaz)
	Arrière	Type amortisseur (gaz)

Direction	Type	Crémaillère assistée électriquement
	Rapport de réduction	2WD 14.34(@360°) 4WD : 14.39(@360°)
	Démultiplication	2,71
	Rayon de braquage	5.3 ± 0.2

### Freins

Général	Double circuit en diagonal, assistance hydraulique, EBD		
Avant	2WD	disques ventilés $\Phi$ 305 étriers flottants avec témoins d'usure pour les plaquettes	
	4WD	disques ventilés $\Phi$ 305 étriers flottants avec témoins d'usure pour les plaquettes	
Arrière	disques pleins $\Phi$ 302 (2WD/4WD), étriers flottants avec témoins d'usure pour les plaquettes $\Phi$ 190 (2WD/4WD) frein de stationnement à couple élevé		
Assistance	Distribution de force de freinage électronique aux quatre roues, 4 capteurs, 4 canaux (EBD)		

### Roues et pneus

Type de roue	Alliage		
	6.5J X 16"	7.0J X 17"	7.5J X 19"
Pneus	215/70R16	225/60R17	245/45R19
Roue de réserve	Kit de réparation		

### Dimensions extérieures (mm)

Longueur hors tout	4 475
Largeur hors tout	1 850 (sans les rétroviseurs)
Hauteur hors tout	1 645
Empattement	2 670
Garde au sol	172
Porte-à-faux avant	910
Porte-à-faux arrière	895
Voie avant (17"/18"/19")	1 608/1 608/1 604
Voie arrière (17"/18"/19")	1 620/1 620/1 615

*Dimensions intérieures (mm)*

	Avant	Arrière
Garde au toit (sans/avec toit ouvrant)	1 005 / 963	995 / 969
Espace pour les jambes	1 053/1 129 (max)	970
Largeur aux épaules	1 450	970
Largeur aux hanches	1 413	1 384

*Compartment à bagages (mm)*

Longueur du plancher (banquette redressée)	889
Largeur	1 030
Hauteur	806
Largeur de l'ouverture du coffre	1 094
Hauteur de l'ouverture du coffre	750

*Volumes (litres)*

Capacité du	62		
		Kit de réparation	Roue de secours
Coffre (VDA 211)	Tous les sièges en place	513	488
	Banquette rabattue	1 503	1 478

Poids\* (kg) (manuelle / automatique)

Moteur	1.6 GDi		1.6 T-GDi			1.7 CRDi	
	Transmission	M/T		M/T		DCT	M/T
Entrainement	2WD		2WD	4WD	4WD	2WD	
Poids à vide	1 379		1 449	1 508	1 534	1 425	
Poids en charge	1 454		1 524	1 583	1 609	1 500	
Charge autorisée min.	431		507	501	495	460	
Charge autorisée max.	516		671	662	656	575	
Poids total autorisé	1 895		2 120	2 170	2 190	2 000	
Charge de toit	100		100	100	100	100	

Moteur	2.0 CRDi (standard)			2.0 CRDi (élevée)	
	Transmission	M/T		A/T	M/T
Entrainement	2WD	4WD	4WD	4WD	4WD
Poids à vide	1 529	1 587	1 615	1 587	1 615
Poids en charge	1 604	1 662	1 690	1 662	1 690
Charge autorisée min.	540	499	471	499	471
Charge autorisée max.	706	663	635	663	635
Poids total autorisé	2 235	2 250	2 250	2 250	2 250
Charge de toit	100	100	100	100	100

*Performances\* (manuelle / automatique)*

	1.6 GDi	1.6 T-GDi			1.7 CRDi
Moteur					
Transmission	M/T	M/T		DCT	M/T
Entrainement	2WD	2WD	4WD	4WD	2WD
Vitesse maximale (km/h)	182	203	202	201	176
0-100 km/h (secondes)	11,5	9,2	9,5	9,1	13,7

	2.0 CRDi (standard)			2.0 CRDi (élevée)	
Moteur					
Transmission	M/T		A/T	M/T	A/T
Entrainement	2WD	4WD	4WD	4WD	
Vitesse maximale (km/h)	186	184	184	201	201
0-100 km/h (secondes)	10,6	10,9	12,0	9,9	9,5