

JAGUAR LAND ROVER DÉVELOPPE UN PROTOTYPE DE DEFENDER À PILE À COMBUSTIBLE FONCTIONNANT À L'HYDROGÈNE



- **Jaguar Land Rover annonce que le nouveau Land Rover Defender comprendra le concept hydrogène**
- **Le prototype de véhicule électrique à pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène (FCEV) commencera les essais en 2021**
- **Les FCEV à l'hydrogène devraient atteindre les 10 millions d'exemplaires d'ici 2030 avec 10 000 stations à hydrogène dans le monde***
- **Le projet s'inscrit dans l'objectif de l'entreprise zéro émission polluante d'ici 2036 et zéro émission de carbone dans toute la chaîne d'approvisionnement, les produits et les opérations d'ici 2039**

Mardi 15 juin 2021, Anvers – Jaguar Land Rover développe un prototype de véhicule électrique à pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène (FCEV) basé sur le nouveau Land Rover Defender, dont les tests devraient commencer cette année.

Le concept FCEV s'inscrit dans l'objectif de Jaguar Land Rover d'atteindre zéro émission polluante d'ici 2036 et zéro émission de carbone dans toute sa chaîne d'approvisionnement, ses produits et ses opérations d'ici 2039, conformément à la [stratégie Reimagine](#) annoncée le mois dernier.

Les FCEV, qui produisent de l'électricité à partir de l'hydrogène pour alimenter un moteur électrique, s'ajoutent aux véhicules électriques à batterie (BEV) sur le chemin vers l'objectif zéro émission des véhicules. Les FCEV fonctionnant à l'hydrogène fournissent une densité énergétique élevée et un ravitaillement rapide, ainsi qu'une perte d'autonomie limitée à basse

température, ce qui en fait une technologie idéale pour les véhicules plus grands et plus longs, ou ceux utilisés dans des environnements chauds ou froids.

Depuis 2018, le nombre de FCEV sur les routes à travers le monde a presque doublé tandis que les stations à hydrogène ont augmenté de plus de 20 %**. D'ici 2030, les prévisions estiment que la mise en circulation des FCEV fonctionnant à l'hydrogène pourrait dépasser les 10 millions d'exemplaires avec 10 000 stations à hydrogène dans le monde*.

Le projet d'ingénierie avancée de Jaguar Land Rover, connu sous le nom de [Project Zeus](#), est en partie financé par le Advanced Propulsion Centre soutenu par le gouvernement et permettra aux ingénieurs de comprendre comment une motorisation à hydrogène peut être optimisée pour offrir les performances et les capacités attendues par ses clients : de l'autonomie au ravitaillement, en passant par le remorquage et les capacités tout-terrain.

Le prototype zéro émission polluante du nouveau Defender FCEV commencera les tests vers la fin 2021 au Royaume-Uni pour vérifier ses attributs clés tels que ses capacités tout-terrain et sa consommation de carburant.

Pour réaliser le projet Zeus, Jaguar Land Rover s'est associée à des partenaires R&D de classe mondiale, dont Delta Motorsport, AVL, Marelli Automotive Systems et le UK Battery Industrialisation Centre (UKBIC) pour rechercher, développer et créer le prototype FCEV.

Ralph Clague, responsable hydrogène et piles à combustible chez Jaguar Land Rover, a déclaré : *« Nous savons que l'hydrogène a un rôle à jouer dans les groupes motopropulseurs mixtes d'avenir pour toute l'industrie du transport, et associé à des véhicules électriques à batterie, il propose une autre solution zéro émission pour les capacités et exigences spécifiques de la gamme de véhicules de classe mondiale de Jaguar Land Rover. Le travail réalisé avec nos partenaires du Projet Zeus nous aidera à devenir une entreprise zéro émission de carbone d'ici 2039, alors que nous nous préparons à la prochaine génération de véhicules zéro émission polluante. »*

FIN

Note de la rédaction :

* [Conseil de l'hydrogène](#)

** [Agence internationale de l'énergie \(AIE\)](#)

Pour plus d'informations sur le financement APC soutenu par le gouvernement, veuillez consulter : <https://www.gov.uk/government/news/735-million-to-boost-green-economic-recovery-in-automotive-sector>

Pour plus d'informations sur la stratégie Reimagine de Jaguar Land Rover, rendez-vous sur : <https://www.jaguarlandrover.com/reimagine>



À propos de Jaguar Land Rover : « réimaginer » l'avenir du luxe moderne par le design

Jaguar Land Rover réinvente l'avenir du luxe moderne par le design à travers ses deux marques britanniques distinctes.

Notre gamme de modèles actuelle comprend des véhicules entièrement électriques, hybrides rechargeables et hybrides légers, ainsi que les tout derniers moteurs diesel et essence. Nos produits haut de gamme sont demandés dans le monde entier ; en 2020, nous avons vendu 425 974 véhicules dans 127 pays. Land Rover est le leader mondial des SUV de luxe grâce à ses trois marques : Range Rover, Discovery et Defender. Jaguar est la première marque à proposer un SUV performant entièrement électrique haut de gamme, la Jaguar I-PACE.

Entreprise britannique dans l'âme, nous possédons deux centres majeurs de design et d'ingénierie, trois sites de production de véhicules ainsi qu'un centre de production de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous possédons également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie. Trois de nos sept centres technologiques sont situés au Royaume-Uni : Manchester, Warwick (NAIC) et Londres. Nous disposons également de sites supplémentaires à Shannon en Irlande, à Portland aux États-Unis, à Budapest en Hongrie et à Shanghai en Chine.

Au cœur de notre stratégie Reimagine se trouve l'électrification des marques Land Rover et Jaguar avec deux personnalités claires et distinctes. Tous les modèles Jaguar et Land Rover seront disponibles en version entièrement électrique d'ici la fin de la décennie. Cela marque le début du parcours de l'entreprise pour devenir une entreprise zéro carbone dans toute sa chaîne d'approvisionnement, ses produits et ses opérations d'ici 2039.

Filiaire à 100 % de Tata Motors depuis 2008, Jaguar Land Rover dispose d'un accès inégalé aux principaux acteurs mondiaux de la technologie et de la durabilité au sein de l'ensemble du groupe Tata.

Réseaux sociaux Jaguar :

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

Réseaux sociaux Land Rover :

www.facebook.com/landroverbeltium/

<https://www.instagram.com/landroverbeltium/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Pour en savoir plus, visitez le site www.media.jaguar.com et www.media.landrover.com ou contactez :

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com