

# Communiqué de presse. État: 13.9.2019

## Première mondiale pour Hyundai i30 N Project C au salon IAA à Francfort

- **Edition limitée à 600 véhicules**
- **Plus de déportance, carrosserie surbaissée, maniabilité plus agile**
- **Poids réduit de 50 kilos grâce à l'utilisation de carbone**

Au salon international de l'automobile (IAA) à Francfort, Hyundai montre pour la première fois son modèle sportif haut de gamme. Hyundai i30 N Project C s'adresse aux conducteurs particulièrement ambitieux qui veulent conduire leur voiture sur la route mais aussi sur le circuit.

Le nouveau modèle est construit dans une série clairement limitée à 600 véhicules et sera disponible sur une sélection de marchés européens à partir du quatrième trimestre de cette année.

Dans i30 N Project C, on sent encore bien plus nettement les qualités typiques de i30 N parce que les ingénieurs ont réduit le poids de la voiture et ont donné au châssis une configuration encore plus ferme et plus agile. i30 N Project C pèse 50 kilos de moins (en mesurant avec la précision des sports mécaniques, ce sont 50 kilos et quatre grammes), la carrosserie est baissée de six millimètres et le design, à l'extérieur comme à l'intérieur, a obtenu un look encore plus expressif.

### Première utilisation de carbone par Hyundai

Inspirée par le sport mécanique, i30 N apparue en 2017 est la voiture à hautes performances de Hyundai et le premier modèle à porter le logo N – «N» signifie «Namyang», le siège du département de développement de Hyundai en Corée du Sud. Basée sur la Hatchback i30 à cinq portes, i30 N offre un plaisir de conduite maximale sur route et sur circuit.

i30 N Project C représente ici une évolution sportive, même si les données de base du quatre cylindres turbo de 2.0 litres restent les mêmes avec 202 kW (275 ch) et un couple maximal de 353 newton-mètre (378 Nm en overboost).

Parmi les particularités de Hyundai i30 N Project C, on compte des éléments de carrosserie nettement plus visibles en plastique renforcé aux fibres de carbone (CfK): capot moteur, longerons, becquet avant et diffuseur arrière. Ainsi, le CfK est utilisé pour la première fois dans une Hyundai de série. Le «C» de «carbone» a contribué tout autant au nom Project C que le circuit «Area C» sur le terrain d'essais à Namyang. Le centre de gravité du véhicule est baissé de 8.8 millimètres.

### **Plus rapide et plus sûr dans les virages**

Malgré son avant plus large et la carrosserie surbaissée, Hyundai i30 N Project C présente un coefficient de traînée inchangé de 0.32. Par contre, la déportance a été augmentée: de nouveaux éléments aérodynamiques au bord inférieur de la carrosserie, tels que le becquet avant et le diffuseur arrière contribuent à des vitesses plus élevées en virage.

*«i30 N Project C est une nouvelle étape émotionnelle après le succès de i30 N. Hyundai va ainsi à la limite voire au-delà pour enthousiasmer les mordus de sports mécaniques parmi nos clients», déclare **Thomas Schemera, Executive Vice President et responsable de la Product Division de Hyundai Motor Group.** «Nous avons réduit le poids de la voiture aux endroits où cette mesure a le plus d'effet. Le résultat d'ensemble est une maniabilité plus spontanée.»*

Les roues forgées de la série Racing d'OZ, qui jouent un rôle important dans la réduction des masses non amorties, sont un exemple de cette conception sans compromis. À elles seules, les jantes de 19" imposantes représentent une réduction de poids de 22 kilos.

### **Courses d'essai et de développement extensives sur le Nürburgring**

L'utilisation du plastique renforcé aux fibres de carbone dans le capot moteur (moins 7.2 kilos), dans les deux longerons (moins 499 grammes par côté), dans la prise d'air avant (plus 240 grammes pour la fonction aérodynamique et un look sportif) et le diffuseur arrière intégré de conception nouvelle (moins 386 grammes) a permis de baisser encore le poids d'ensemble. On obtient le même effet sur les deux sièges baquet à réglage manuel de la gamme Competition de Sabelt®, dont le dos est en composite de carbone (moins 7.5 kilos par siège). Les sièges Sabelt® donnent au conducteur et au passager un maintien latéral parfait et un excellent soutien des épaules, tandis que la position d'assise est configurée pour une conduite ambitieuse et sportive.

*«On peut considérer la direction et la suspension de i30 N Project C comme la nouvelle référence pour les conducteurs particulièrement enthousiastes de i30 N», déclare **Alexander Eichler, responsable essais et développement pour véhicules à hautes performances au centre technique de Hyundai Motor Europe.** «Le nom Project C renvoie spécifiquement au circuit à hauts performances, appelé Area C, dans le centre de développement coréen de Namyang. Mais la voiture a été optimisée tout aussi intensément dans notre centre technique au Nürburgring.»*

Le rabaissement de 6 millimètres pour la carrosserie et de 8.8 millimètres pour le centre de gravité a été rendu possible par une configuration très précise des amortisseurs présents dans i30 N. À cela s'ajoutent de nouveaux ressorts, plus courts et particulièrement rigides. À elles seules, les fusées arrière représentent une réduction de poids de 4.66 kilos parce qu'elles sont fabriquées en aluminium (au lieu d'acier). De plus, i30 N Project C dispose en série d'une traverse dans le coffre, ce qui contribue à un meilleur équilibre général aux vitesses élevées, surtout lors de variations de charge rapides en virage.

**Mode N configuré spécialement pour les pilotes de circuit expérimentés**

Les modes de conduite ont été adaptés à i30 N Project C, les modes Sport et N donnent un retour encore plus direct au conducteur. Aussi, le mode N, extrêmement dynamique, a été configuré dans son agilité et sa prévisibilité pour la valeur de friction d'asphalte pour circuit de course et le talent de pilotes de circuit expérimentés.

À l'intérieur de i30 N Project C, on trouve de l'Alcantara® sur le volant, sur le levier du frein à main et sur le levier de vitesses. Le levier de vitesses en aluminium brossé tient parfaitement dans la main pour les passages de vitesses courts et précis dans i30 N Project C.

Des détails comme les étriers de frein ou les ceintures de sécurité sont tenus dans un ton orange foncé, tout comme les touches de mode de conduite sur le volant multi-fonctions. Par ailleurs, on reconnaît aussi i30 N Project C par une inscription individuelle à l'intérieur du côté passager, la numérotation continue soulignant encore l'exclusivité de l'édition spéciale.

Le modèle présenté à l'IAA est peint en gris mat, tandis que les éléments en carbone visibles sont recouverts d'un vernis transparent brillant.

\* \* \*

**Personne de contact:****Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tél +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: [news.hyundai.ch](http://news.hyundai.ch)