

INFORMATION AUX MEDIAS

20 septembre 2016

IAA Véhicules Commerciaux Hanovre, 22-29 septembre 2016

Hyundai Motor s'apprête à dévoiler H350 Fuel Cell

- **Hyundai démontre la viabilité de la technologie de la pile à combustible basée sur l'hydrogène destinée aux véhicules commerciaux légers**
- **Autonomie de 422 kilomètres pour le concept H350 Fuel Cell et moins de 4 minutes pour en faire le plein**
- **L'ensemble propulsif «zéro émissions» n'entrave pas l'espace de chargement disponible**

Hyundai Motor dévoilera le concept «zéro émissions» de H350 Fuel Cell à l'occasion du prochain Salon IAA Véhicules Commerciaux Hanovre 2016 qui se tiendra du 22 au 29 septembre prochain. Cette étude d'un ensemble propulsif novateur entend démontrer le potentiel résidant dans la technologie avancée de la pile à combustible basée sur l'hydrogène, mise au point par le constructeur pour l'adapter au segment des véhicules commerciaux légers VCL.

En levant le voile sur le futur des VCL, Concept H350 Fuel Cell de Hyundai Motor démontre la faisabilité des ensembles propulsifs basés sur la technologie des piles à combustible destinée aux véhicules commerciaux.

Au contraire d'un véhicules électrique conventionnel qui nécessite plusieurs heures de recharge, le réservoir à hydrogène d'une capacité de 175 litres peut être rempli en moins de quatre minutes – en fait, la même durée qu'exigerait le plein d'un réservoir conventionnel, essence ou diesel, d'un véhicule équipé d'un moteur à combustion interne. Quant au Concept H350 Fuel Cell, il dispose d'une autonomie maximale de 422 kilomètres et n'émet que...de l'eau.

L'ensemble propulsif est architecturalement conçu de manière à ce qu'il n'entame pas la surface de charge de H350. En fonction de l'empattement choisi, H350 propose une surface de 10,5 ou 12,9 m², ce qui permet d'y ranger 5 palettes au standard européen. En version bus, il autorise l'aménagement d'un compartiment passager pouvant accueillir 14 occupants.

L'option piles à combustible permet un fonctionnement quasi silencieux du véhicule, participant ainsi à la réduction de la pollution sonore et faisant de ce concept le véhicule

idéalement adapté aux livraisons de nuit dans les zones urbaines. Sans avoir à se limiter aux seules missions urbaines de porte à porte, H350 Fuel Cell est capable de remplir des tâches plus ambitieuses, grâce à l'augmentation notable de son rayon d'action.

Doté d'un ensemble propulsif développant près de 100 kW (136 chevaux) et un couple maxi de 300 Nm, le Concept H350 Fuel Cell est en mesure d'atteindre une vitesse maximale de 150 km/h, soit une valeur équivalente à celle dont sont capables les VCL équipés d'un moteur à combustion de puissance égale. Avantage auquel s'ajoute la présence d'un moteur électrique au fonctionnement quasiment silencieux, avec nettement moins d'émissions sonores que celles observées sur les véhicules conventionnels.

L'ensemble propulsif de H350 Fuel Cell est constitué d'un réservoir à hydrogène, d'un ensemble de piles à combustible, de batteries à haut voltage, d'un convertisseur et d'un moteur électrique. Les réservoirs à hydrogène haute-pressure (700 bars), installés sous le plancher du véhicule et entre les essieux, peuvent stocker 7,05 kg d'hydrogène comprimé, lequel sera fractionné en protons et électrons dans les agglomérés de piles à combustible. L'électricité produite par lesdites piles est ensuite stockée dans un ensemble compact de batteries lithium-polymère de 24 kW, le convertisseur transformant ensuite l'énergie en courant alternatif capable de propulser le moteur électrique de 100 kW.

Leader mondial dans le domaine de la pile à combustible basée sur l'hydrogène

Hyundai Motor est leader mondial dans le développement de la technologie de la pile à combustible basée sur l'hydrogène, après avoir inauguré au mois de février 2013 la première usine destinée à la fabrication en grande série des véhicules à pile à combustible. L'ensemble propulseur basé sur la pile à combustible constitue une solution de propulsion effective pour le véhicule de tous les jours, de la voiture particulière au VCL – c'est la preuve vivante de l'engagement de Hyundai en faveur d'un transport pérenne.

Hyundai ix35 Fuel Cell est devenu le premier véhicule basé sur la pile à combustible produit en grande série et distribué commercialement, disponible sur commande au sein du réseau Hyundai. Actuellement, ce sont 50 exemplaires d'ix35 Fuel Cell qui sont exploités par BeeZero, une compagnie de partage de véhicules à «zéro émissions» issue du Groupe Linde, disponibles pour le grand public à Munich (D). Les capacités et possibilités de l'ensemble propulseur reposant sur la pile à combustible ont été démontrées avec succès lors de la Coupe du Monde FIFA 2006 en Allemagne, le bus citadin Fuel Cell du constructeur ayant fonctionné comme véhicule officiel tout au long du tournoi.

Conférence de presse au Salon IAA Véhicule Commercial de Hanovre 2016

Le Salon IAA du Véhicule Commercial 2016 constitue la vitrine la plus avancée au monde destinée à exposer les derniers progrès effectués en matière de mobilité, de transport et de logistique consacrés au segment des véhicules commerciaux.

La conférence de presse Hyundai Motor aura lieu sur le stand C61 dans la halle 13 ; elle débutera à 11 h CET, le 21 septembre prochain. Nicholas Blattner se tient à disposition sur place pour plus d'informations.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kottich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse, les photos et les vidéos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: / Login journalistes ou sur <https://press.hyundai.ch/>.