18 décembre 2019

**La toute nouvelle SEAT Leon éclaire la voie dans son segment**

* **La technologie d’éclairage est portée à un niveau supérieur afin de faire ressortir le design intérieur et extérieur du fleuron de SEAT**
* **Les phares Full LED permettent au conducteur de voir comme en plein jour, tandis que le feu arrière reliant les blocs optiques rehausse l’esthétique du véhicule**
* **L’habitacle de la toute nouvelle SEAT Leon est baigné de toutes parts d’un éclairage d’ambiance**
* **La toute nouvelle SEAT Leon sera dévoilée le 28 janvier**

Avec la nouvelle génération de la Leon, SEAT ajoute une touche hors du commun et met la technologie d’éclairage au cœur de la personnalité du véhicule. La toute nouvelle SEAT Leon se dote de systèmes d’éclairage qui rendent cette compacte à la fois élégante et sportive encore plus séduisante, tant vue de l’extérieur que de l’intérieur.

En 2012, lorsque la troisième génération a été présentée, la SEAT Leon était le premier véhicule de son segment à embarquer la technologie Full LED. Les équipes de concepteurs et d’ingénieurs de SEAT ont porté la technologie d’éclairage de leur fleuron à un niveau supérieur afin de souligner l’audace du nouveau langage de design intérieur de la toute nouvelle Leon.

À l’extérieur, la nouvelle génération de la Leon intègre la technologie Full LED au travers de phares dynamiques qui offrent une luminosité et une clarté telles que même les routes les plus sombres seront illuminées. À l’arrière, le feu continu entre les deux blocs optiques offre une cérémonie de bienvenue haute en lumière, y compris au démarrage.

La Leon possède également des clignotants dynamiques à l’arrière. Elle s’assure ainsi que les autres usagers de la route voient encore mieux la direction qu’elle s’apprête à prendre. Un plus en matière de sécurité.

En outre, lorsque le conducteur s’approche, elle le gratifie d’un « Hola! » (Salut) projeté sur le sol. Cet éclairage de bienvenue propre à SEAT, activé dès le déverrouillage du véhicule, est une autre touche stylée de la prochaine Leon à sortir des lignes d’assemblage.

**« Une technologie d’éclairage avancée est cruciale pour perfectionner le design d’un véhicule. Sur la toute nouvelle SEAT Leon, nous avons réussi à l’utiliser pour mettre en avant son caractère déjà bien trempé »**, explique Alejandro Mesonero-Romanos, directeur du design chez SEAT. **« À l’intérieur, l’éclairage d’ambiance enveloppant transporte la Leon dans un nouvel univers de fonctionnalité et d’esthétique. »**

Lorsque le conducteur s’installe à l’intérieur, le concept d'éclairage innovant de la toute nouvelle SEAT Leon améliore l’expérience de conduite grâce à un éclairage d’ambiance Full LED qui court tout le long du tableau de bord et des portières.

La technologie d’éclairage de la nouvelle SEAT Leon a été conçue et mise au point par le Centre technique de SEAT à Martorell.

La quatrième génération de la SEAT Leon sera dévoilée le 28 janvier.

**Press contact**

**Dirk Steyvers**

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacenter.com](http://www.seat-mediacenter.com)

**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain’s largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company’s global digitalisation process to promote the mobility of the future.