

Thales va équiper les avions ravitailleurs de l'armée française avec sa solution sécurisée de communications par satellite

- En 2025 Thales livrera au ministère des Armées des stations satellitaires permettant une fois intégrées aux avions-ravitailleurs MRTT¹ Phénix de se connecter en haut débit en n'importe quel endroit du globe, mais aussi résister au brouillage en environnement électromagnétique agressif.
- La haute-disponibilité de ces stations, leur compacité et leur souplesse d'intégration en font des outils ultra-performants capables de connecter les gros porteurs militaires ou gouvernementaux tels que les MRTT, A400M et AWACS.
- Avec cette première en Europe, Thales conforte son rôle de leader dans la connectivité résiliente et sécurisée par satellite en proposant une solution souveraine, portée par le savoir-faire de la Base Industrielle et Technologique de Défense (BITD) française.



Avion multirôle de ravitaillement en vol et de transport et vue de la station intégrée sur le fuselage @l'Armée de l'Air et de l'Espace

Dans le cadre du programme de télécommunications par satellite militaire français SYRACUSE IV, la Direction générale de l'armement (DGA) a confié à Thales et ses partenaires le Marché d'ELaboration d'Intégration et de soutien des Stations Satcom Aéronautiques (MELISSA) pour une durée de 17 ans.

Pour répondre aux besoins de connectivité de l'armée de l'Air et de l'Espace dans un contexte de retour des conflits de haute intensité, Thales fournira aux forces armées une station satellitaire résiliente, haut débit et capable de connecter les gros porteurs militaires en toutes circonstances.

Ce terminal est dérivé d'une station déployée sur avions de ligne qui a préalablement fait ses preuves et comptabilise plus de 30 000 heures de vol. Cette version militarisée est spécialement conçue pour maintenir la connectivité avec le commandement en environnement brouillé ou dans des conditions de

¹ MRTT : MultiRoleTankerTransport

vol ou météo très dégradées. Elle fonctionne avec les satellites souverains du système SYRACUSE IV et est également compatible avec n'importe quel satellite militaire allié ou commercial.

Cette station aux normes ARINC² opère en bandes Ka civile & militaire. Elle s'intègre au fuselage des avions gros porteurs tels que les avions-ravitailleurs MRTT, les avions de transport A400M ou de surveillance AWACS.

Les équipes de Thales et leurs partenaires ont relevé de nombreux défis techniques pour concevoir un équipement très compact malgré les contraintes aéronautiques et électromagnétiques, maîtriser le pointage très haute-précision vers le satellite lorsque l'avion manœuvre et gérer la menace cyber.

Cette première dans le domaine aéronautique conforte Thales comme leader en Europe sur le marché des communications militaires résilientes et sécurisées par satellites. Thales équipe en effet l'OTAN depuis plus de 10 ans pour ses communications critiques au standard STANAG-4606, ainsi que les Marines et armées de Terre de 12 pays en Europe, au Moyen-Orient et en Asie.

En s'appuyant sur des partenaires reconnus par la DGA, tels que la PME Eclipse³, les centres de compétence industriels de Thales à Gennevilliers (Ile-de-France), Cholet (Pays de la Loire) ainsi que le site de production de Brive (Nouvelle Aquitaine), le Groupe a mis en place une organisation industrielle qui garantit à la fois la tenue des délais, la souveraineté des approvisionnements dans la durée et le renforcement de l'expertise satellitaire de la base industrielle et technologique de défense (BITD) française.

« Le choix de la DGA d'équiper les avions ravitailleurs de l'armée française avec notre solution sécurisée de communications par satellite représente une grande fierté pour les équipes de Thales et met en lumière un savoir-faire unique et notre position de leader en Europe dans la connectivité résiliente et sécurisée par satellite. Cette solution souveraine et ultra-performante constituera un atout essentiel pour les Forces armées françaises dans leurs missions de conflits à haute intensité. » **Jean-Claude Schmitt, Vice-président Réseau système d'infrastructure, Thales**

A propos de Thales

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies qui investit dans les innovations du numérique et de la « deep tech » – connectivité, big data, intelligence artificielle, cybersécurité et quantique – pour construire un avenir de confiance, essentiel au développement de nos sociétés. Le Groupe propose des solutions, services et produits qui aident ses clients – entreprises, organisations, Etats - dans les domaines de la défense, de l'aéronautique, de l'espace, du transport et de l'identité et sécurité numériques, à remplir leurs missions critiques en plaçant l'humain au cœur des décisions.

Thales compte 81 000 collaborateurs dans 68 pays. En 2020, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17 milliards d'euros.

² Aeronautical Radio, Incorporated

³ [Eclipse Global Connectivity - Home](#)

CONTACT PRESSE

Thales, Relations médias
Aéronautique de défense

Anne-Sophie Malot

+596 696 02 71 26

anne-sophie.malot@thalesgroup.com

EN SAVOIR PLUS

[Thales Group](#)

[Défense](#)

[Télécharger les photos](#)

