

Presse-Information Stand: 07.12.2020

Hyundai Motorsport gewinnt erneut Herstellertitel* in der WRC

- **Mannschaft aus Alzenau erringt zweiten Herstellertitel in Folge**
- **Zwei Hyundai i20 Coupe WRC beim Saisonfinale in Monza auf dem Podium**
- **Ott Tänak belegt Rang drei der Fahrerwertung, Thierry Neuville auf Platz vier**

Jubel bei Hyundai Motorsport. Nach einem ereignisreichen Saisonfinale der Rallye-Weltmeisterschaft in Monza gewann die in Alzenau beheimatete Mannschaft zum zweiten Mal in Folge den Herstellertitel in der FIA World Rally Championship (WRC). Ein zweiter Platz von Ott Tänak/Martin Järveoja vor ihren Teamkollegen Dani Sordo/Carlos del Barrio brachte die Titelentscheidung. Nach sieben Rallyes wurde Hyundai mit fünf Punkten Vorsprung Hersteller-Weltmeister und krönte eine erfolgreiche Saison, in deren Verlauf das Team drei Siege, elf Podestplätze und zwei Doppelsiege gefeiert hatte.

In Italien erwartete die WRC-Piloten eine äusserst anspruchsvolle Rallye mit einem tückischen Mix aus Regen, Schnee, Matsch und Eis. Insgesamt sieben Mal wechselte die Führung. Auf der ersten Etappe übernahm der Spanier Dani Sordo im Hyundai i20 Coupe WRC die Führung. Am zweiten Rallyetag, der in den italienischen Alpen auf teils verschneiten Strecken ausgetragen wurde, setzte sich der Sieger der Rallye Sardinien zusammen mit Beifahrer Carlos del Barrio erneut an die Spitze des Feldes. Auf der neunten Wertungsprüfung gab Sordo zwar die Führung ab, blieb aber stets in Schlagdistanz zum Führenden Sébastien Ogier.

Ott Tänak und Beifahrer Martin Järveoja hatten die gesamte Rallye in der Spitzengruppe gelegen, am ersten Tag wechselten sie sich mit Sordo/del Barrio als Führende ab. Auf der abschliessenden Power Stage fuhr das Duo aus Estland die zweitschnellste Zeit und sicherte sich vier Zusatzpunkte für die Fahrerwertung. Damit zog Tänak mit seinem Hyundai i20 Coupe WRC an Sordo vorbei und sicherte sich den zweiten Platz vor seinem Teamkollegen. In der Fahrer-Weltmeisterschaft beendet Tänak die Saison auf dem dritten Tabellenrang.

*„Am wichtigsten war heute sicherzustellen, dass wir ins Ziel kommen und den Herstellertitel für Hyundai holen“, erklärt **Ott Tänak**. „Es war von Anfang an eine wirklich knifflige Rallye. Aber wir haben unser Ziel für das Team erreicht und können nun gemeinsam feiern.“*

*„Es war eine unglaublich schwierige Veranstaltung, aber wir haben ein doppeltes Podiumsergebnis erzielt. Für mich war es nicht wichtig, ob es der zweite oder dritte Platz war; wir mussten nur genügend Punkte für die Mannschaft sammeln“, berichtet **Dani Sordo**. „Dies war ab der Rallye Monte Carlo eine hart umkämpfte Meisterschaft.“*

Für Thierry Neuville und Beifahrer Nicolas Gilsoul endete die Rallye bereits am Freitag mit einer Enttäuschung: Die beiden Belgier hatten nach einem Ausrutscher gegen einen Zaun schon früh 20 Sekunden Rückstand kassiert. Zwei Wertungsprüfungen später touchierten sie eine Absperrung, beschädigten die vordere rechte Radaufhängung und mussten aufgeben. Neuville beendete die Saison auf dem vierten Rang in der Fahrerwertung. „Das Wochenende in Monza verlief für mich und Nicolas nach unserem Ausfall am Freitag nicht wie geplant, aber am Ende haben wir den Titel geholt“, sagt **Neuville**. „Dies ist ein phänomenales Ergebnis für alle bei Hyundai Motorsport, und ich freue mich, Teil dieses Siegerteams zu sein.“

„Was für eine Rallye, um die Saison zu beenden! Das war ein spannendes und passendes Finale, das uns bis zur Power Stage alles abverlangt hat“, sagt der **Präsident der Hyundai Motorsport GmbH, Scott Noh**. „Wir bei Hyundai Motorsport fühlen uns geehrt, die Saison an der Spitze der Herstellerwertung zu beenden und unseren zweiten WM-Titel in Folge zu gewinnen. Dieses Ergebnis ist ein weiterer wichtiger Meilenstein für die Hyundai Motor Company, und besonders ergreifend, wenn man bedenkt, was wir alle in diesem Jahr erlebt haben.“

„Dies ist ein Ergebnis, das wir mit der gesamten Organisation und ihren Familien sowie mit allen unseren Crews teilen“, sagte **Teamchef Andrea Adamo**. „Jedes einzelne Teammitglied hat unglaublich hart gearbeitet. Wir wussten, dass wir das Beste aus den wenigen Rallyes machen mussten. Als wir im Sommer zurückkehrten, waren wir sehr stark. Ich bin stolz darauf, ein so unglaubliches Team zu leiten und die Marke Hyundai im Motorsport zu vertreten. Mein Dank gilt der FIA und dem WRC-Promoter für ihre Anstrengungen in diesem Jahr unter schwierigen Umständen.“

Einen Erfolg verzeichnete Hyundai auch in der WRC3-Kategorie: Der Finne Jari Huttunen sicherte sich mit einem Hyundai i20 R5 in Monza den Weltmeistertitel. Zusammen mit seinem Beifahrer Mikko Lukka hatte der 26 Jahre alte Schützling von Ex-Weltmeister Marcus Grönholm bei zwei der sieben WRC-Rallyes die WRC3-Wertung gewonnen. Beim Saisonfinale reichte dem finnischen Duo ein dritter Platz in der Klasse zum Titelgewinn.

Ergebnis Rallye Monza

1. S. Ogier/J. Ingrassia, Toyota Yaris WRC, 2:15.51 Std.
2. O. Tänak/M. Järveoja, Hyundai i20 Coupe WRC, +13,9 Sek.
3. D. Sordo/C. del Barrio, Hyundai i20 Coupe WRC, +15,3 Sek.
4. E. Lappi/J. Ferm, Ford Fiesta WRC, +45,7 Sek.
5. K. Rovander/J. Halttunen, Toyota Yaris WRC, +1.11,1 Min.
6. A. Mikkelsen/A. Jæger, Škoda Fabia R5, +3.56,2 Min.
7. O. Solberg/A. Johnston, Škoda Fabia R5, +4.12,1 Min.
8. J. Huttunen/M. Lukka, Hyundai i20 R5, +5.15,4 Min.
9. M. Østberg/T. Eriksen, Citroën C3 R5, +5.27,4 Min.
10. P. Tidemand/P. Barth, Škoda Fabia R5, +5.53 Min.

WM-Endstand Fahrerwertung*

1. S. Ogier, 122 Punkte
2. E. Evans, 114
3. O. Tänak, 105
4. T. Neuville, 87
5. K. Rovannerä, 80
6. A. Lappi, 52
7. T. Suninen, 44
8. D. Sordo, 42
9. C. Breen, 25
10. S. Loeb, 24

WM-Endstand Herstellerwertung*

1. Hyundai Shell Mobis World Rally Team, 241 Punkte
2. Toyota Gazoo Racing World Rally Team, 236
3. M-Sport Ford World Rally Team, 129
4. Hyundai 2C Competition, 8

**vorbehaltlich Bestätigung durch den Weltverband FIA.*

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, Tel.: +41 44 816 43 45; Fax: +41 44 816 43 09; E-Mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch