

# Dossier de presse

Mise à jour: septembre 2023

## All-new Hyundai KONA Electric 2023



### **En un coup d'œil: principales caractéristiques du all-new Hyundai KONA Electric**

- Le SUV électrique du segment B allie style moderne, allure dynamique et respect de l'environnement
- Deux variantes de puissance au choix: 115 kW (156 ch) ou 160 kW (218 ch)
- Jusqu'à 514 kilomètres d'autonomie WLTP pour une meilleure aptitude aux longs trajets comme à un usage quotidien
- Recharge du véhicule de 10 à 80 % en seulement 41 minutes sur une borne de recharge rapide à 350 kW
- Packs d'équipement et équipements supplémentaires pour la personnalisation du véhicule selon vos souhaits
- Hyundai Connected Car Services, y compris Bluelink, crée une interconnexion avec le smartphone
- Système de navigation avec écran tactile 12.3" Apple CarPlay™ et Android Auto™, service télématique Bluelink® et LIVE Services, radio numérique DAB+ disponible de série dès le modèle de base
- Promesse de qualité unique en son genre, le véhicule est garanti huit ans, sans limitation de kilométrage
- Plus de sécurité et de confort grâce au cockpit numérique, à l'affichage tête haute et à la conduite autonome de niveau 2
- La charge bidirectionnelle transforme le véhicule en station d'alimentation mobile

## **Voyager sans émissions et en tout confort: all-new Hyundai KONA Electric avec une autonomie accrue**

- **SUV lifestyle avec un équipement technique complet et de nombreuses fonctions d'assistance**
- **La prise de charge bidirectionnelle transforme le véhicule en banque d'énergie mobile**
- **Une consommation efficace permet une autonomie allant jusqu'à 514 kilomètres (WLTP)**

Le Hyundai KONA a déjà posé des jalons dans le segment B en tant que SUV urbain au caractère bien trempé. Le modèle le plus vendu de Hyundai se distingue de ses concurrents par son allure individuelle et son équipement confortable. Avec la deuxième génération du all-new Hyundai KONA Electric, c'est un tout nouveau véhicule qui fait son entrée. Un véhicule qui gagne encore sensiblement en autonomie et en équipement et offre un programme d'assistance exemplaire.

Le nom du modèle KONA provient du district de Kona sur la Grande île d'Hawaï. Le caractère animé de ce district situé sur la côte ouest de l'île convient parfaitement au SUV populaire du segment B de Hyundai.

Pour la première fois, Hyundai a commencé par développer le all-new KONA en tant que véhicule électrique, une base sur laquelle ont ensuite été développés les autres types de propulsion. La base de ce véhicule a donc été conçue de manière optimale pour l'autonomie électrique, avec pour objectif un confort des passagers et un volume de chargement élevés. Au final, le all-new Hyundai KONA Electric se hisse au top de sa catégorie avec 514 kilomètres d'autonomie selon la norme WLTP.

Cette augmentation de l'autonomie de la batterie s'accompagne d'une autre nouveauté: pour la première fois, le all-new Hyundai KONA Electric propose la recharge bidirectionnelle en option. Ainsi, ce SUV lifestyle incomparable est le véhicule idéal pour se déplacer en ville sans émissions. Il dispose aussi toujours de suffisamment d'énergie pour recharger un vélo électrique, un ordinateur portable ou d'autres appareils via la prise 230 volts intégrée, même en déplacement ou en vacances. À propos de recharge, la batterie du all-new Hyundai KONA Electric n'a besoin que de 41 minutes pour recharger sa batterie de 10 à 80 pour cent à une station de recharge rapide de 350 kW. Le pré-conditionnement de la batterie, qui peut être activé manuellement selon les besoins, y contribue. Ainsi, les longs arrêts de charge appartiennent au passé.

Une fois sur la route, la variante électrique du SUV lifestyle met en réseau le conducteur et le véhicule de manière particulièrement confortable via les Hyundai Connected Car Services, y compris Bluelink, en combinaison avec le système de radio-navigation. Cette connexion intelligente permet de lancer des fonctions à distance à l'aide d'un smartphone et d'échanger à tout moment des informations avec le système de bord. De nombreuses technologies innovantes et fonctions de confort font du all-new KONA Electric le véhicule idéal pour la ville comme pour les longs trajets. Parmi les nouveautés, citons les deux écrans panoramiques de 12,3 pouces, la clé numérique Digital Key 2.0 du véhicule, les mises à jour Over-the-Air (OTA) et le Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) avec une nouvelle plateforme logicielle incluant une nouvelle disposition pour le cockpit et la navigation.

Au chapitre de l'équipement, les acheteurs disposent de nombreuses possibilités d'aménagement pour répondre aux exigences individuelles: outre la version de base Origo, la clientèle peut également opter pour la variante d'équipement Amplia ou pour le modèle haut de gamme Vertex.

En outre, le all-new Hyundai KONA Electric peut être équipé, entre autres, d'un affichage tête haute (à partir de la variante d'équipement Amplia) et de l'assistant d'autoroute Hyundai. Cet assistant veille à ce que la version zéro émission de ce trendsetter roule de manière autonome au milieu d'une voie de circulation et à une distance suffisante du véhicule qui le précède, par exemple sur l'autoroute. L'assistant de maintien dans la voie ainsi que la détection des cyclistes et des piétons pour l'assistance au freinage d'urgence ne sont pas seulement des éléments de confort, ils représentent aussi un plus en matière de sécurité. L'assistant de circulation transversale à l'arrière assure une plus grande sécurité lors des manœuvres de stationnement en marche arrière. Pour parer à toute éventualité, on trouve également à bord l'eCall, le système d'appel d'urgence automatique qui alerte automatiquement les secours en cas d'accident.

#### **Un contraste riche pour plus de diversité: des teintes de carrosserie vives au choix**

Des couleurs extérieures marquantes viennent souligner le design emblématique du all-new Hyundai KONA Electric. Cela en fait un véhicule qui s'adapte aux nombreux et différents styles de vie de sa clientèle tout en offrant de nombreuses possibilités de personnalisation.

All-new Hyundai KONA Electric est disponible en huit coloris différents. Le rouge Engine Red Solid est la teinte de base et la couleur spéciale du modèle est le blanc Atlas White. Mais le all-new KONA Electric attire aussi tous les regards dans sa teinte gris métallisé Shimmering Silver et dans les couleurs à effet minéral que sont le gris Ecotronic Grey, le noir Abyss Black, le bleu Meta Blue et le gris Ecotronic Grey. Sans oublier la teinte blanche spéciale Serenity White, toujours à effet minéral, proposée par Hyundai.

Grâce à l'éclairage d'ambiance optionnel avec ses 64 couleurs, les clients peuvent en outre jouer sur l'éclairage de l'habitacle selon leur souhait personnel de couleur ou en fonction du moment de la journée et de l'ambiance lumineuse.

#### **Conçu pour les longues distances: le all-new KONA Electric parcourt jusqu'à 514 kilomètres selon WLTP**

Proposé en deux variantes de puissance, le SUV lifestyle, allie deux tendances significatives dans le secteur automobile. En tant que SUV, il évolue dans la catégorie des Sports Utility Vehicles subcompacts, qui connaît une forte croissance et qui est très appréciée. En tant que véhicule électrique, il répond à la demande de mobilité zéro émission.

Comme son prédécesseur, le all-new Hyundai KONA Electric offre le choix entre deux puissances de propulsion électrique: avec sa batterie de 48,4 kWh, le all-new KONA Electric de 115 kW/156 ch dispose d'une autonomie de 377 km en cycle d'essai combiné WLTP. Cette autonomie passe à 514 km en conduite

purement urbaine, où le all-new KONA Electric recharge constamment la batterie grâce à son mode de récupération intelligent (WLTP City avec roues de 17 pouces).

De par sa conception, un moteur électrique fournit son couple maximal dès les basses vitesses. En conséquence, le all-new KONA Electric de 115 kW (156 ch) passe de 0 à 100 km/h en seulement 8,8 secondes. Sa vitesse maximale atteint 162 km/h.

Le all-new KONA Electric est également disponible en option avec une propulsion électrique plus puissante. Ses 160 kW (217 ch) lui permettent de passer de l'arrêt à 100 km/h en 7,8 secondes. Sa vitesse maximale est de 172 km/h. Et la batterie de 65,4 kW lui donne une autonomie de 454 km.



### **Les batteries retrouvent 80% de leur capacité en seulement 41 minutes**

La version de 160 kW (217 ch) dispose d'une batterie d'une capacité impressionnante de 65,4 kilowattheures, ce qui lui confère une grande autonomie. Avec une Wallbox de 11 kW, cette batterie a besoin de 5 heures et 40 minutes pour une charge complète. À une station de recharge rapide de 350 kW, la batterie se recharge de 10 à 80 pour cent en seulement 41 minutes. Sur le modèle d'entrée de gamme avec batterie de 48,4 kWh, la charge à une wallbox standard de 11 kWh dure 4 heures.

Tous les all-new KONA Electric sont équipés d'un pré-conditionnement de la batterie et d'une possibilité de recharge rapide. La version Vertex dispose, de série, d'un chargeur embarqué de 11 kW pour une charge triphasée. Et tous les modèles disposent d'un câble de recharge de secours ICCB pour prise de courant classique de 230 volts.

S'arrêter à la borne de recharge est un jeu d'enfant: quelle que soit la source disponible, le all-new KONA Electric s'adapte automatiquement à tous les fournisseurs d'énergie. Il suffit de brancher la fiche de la station de recharge sur la prise de recharge située à l'avant, sous un volet - rien de plus.

Le tout nouveau Hyundai KONA est doté de la fonction Plug & Charge qui vous dispense d'une authentification par carte de recharge aux bornes de recharge compatibles. Cette fonction offre une grande sécurité des données et un grand confort. Et en prévision des recharges hivernales, la trappe de chargement est même chauffante.

## **All-new KONA Electric se transforme en banque d'énergie mobile**

Autre avantage de la propulsion électrique: le all-new Hyundai KONA Electric propose, en option, la recharge bidirectionnelle. Avec cette option, les conducteurs peuvent brancher des appareils électriques sur une prise standard dans l'habitacle du véhicule et les recharger ainsi facilement. À l'extérieur du véhicule, cela est possible grâce à un adaptateur V2L. Il y a également deux ports USB-C à l'avant et à l'arrière pour charger un smartphone ou une montre intelligente par exemple.

Le all-new KONA Electric devient ainsi une banque d'énergie mobile et polyvalente. C'est pratique pour les propriétaires d'ordinateurs portables et d'autres terminaux mobiles. Le raccordement 230 volts peut aussi s'avérer une source d'énergie précieuse lors d'un voyage, par exemple lorsqu'il sert de source de courant mobile en camping ou lorsqu'il permet de recharger la batterie de bord du voilier.

### **Judicieusement placées, les batteries laissent beaucoup de place aux passagers et aux bagages**

L'utilisation intelligente des réserves d'électricité n'est qu'une des nombreuses preuves de la conception bien pensée du all-new KONA Electric. La comparaison directe avec son frère à essence ou hybride intégral montre à quel point les développeurs de Hyundai ont procédé avec compétence à chaque étape. C'est là que la conception intégrée du all-new Hyundai KONA, que Hyundai a développé à partir de la version électrique, porte ses fruits. Toutes les variantes de propulsion offrent ainsi les mêmes dimensions généreuses dans l'habitacle, tout comme dans le compartiment à bagages.

## Intérieur confortable avec espace de rangement étendu

Le all-new Hyundai KONA Electric offre un habitacle plus spacieux et plus polyvalent, pour un meilleur confort des passagers et un rangement aisé des bagages. Avec un empattement allongé de 60 mm, un espace aux jambes augmenté de 77 mm et un espace à la tête accru de 11 mm à l'arrière, le all-new Hyundai KONA Electric de deuxième génération offre le meilleur espace de sa catégorie. L'espace aux épaules de la deuxième rangée est également le plus généreux de sa catégorie avec 1402 mm. Fins mais rigides, les sièges avant du all-new KONA Electric contribuent eux aussi à l'espace généreux disponible à l'arrière. Ne mesurant que 85 mm d'épaisseur, ils offrent plus d'espace aux passagers de la deuxième rangée. Placé derrière le volant, le sélecteur de vitesse électrique permet un aménagement plus flexible de la console centrale, qui peut ainsi servir de porte-gobelet ou de rangement pour les grands sacs.



### Plus d'espace de rangement

Qu'il soit à essence, hybride intégral ou électrique, le all-new KONA dispose d'un coffre de 466 litres, que le conducteur peut porter à 1300 litres en rabattant les dossiers des sièges arrière, quelle que soit la motorisation. Disponible en option avec la fonction d'ouverture facile, le réglage individuel du hayon électrique est un détail bien pensé: lorsque la hauteur d'ouverture souhaitée du hayon est atteinte, le client peut définir cette hauteur ainsi que la vitesse d'ouverture du hayon via l'écran du système d'infodivertissement ou en appuyant sur le bouton de fermeture pendant trois secondes. Le all-new KONA Electric dispose également d'un frunk (espace de rangement sous le capot) offrant un espace supplémentaire de 27 litres qui permet de loger, par exemple, le câble de recharge.

La charge utile du all-new KONA Electric varie entre 345 et 447 kilos selon l'équipement. Le all-new KONA Electric est ainsi devenu, à tous points de vue, un SUV aux dimensions plus généreuses. Mais il est en même temps parfaitement adapté à la vie urbaine et possède un design marquant.

**Grande utilité au quotidien: une charge verticale de 100 kilos permet de transporter des vélos**

Malgré l'augmentation de la batterie jusqu'à 65,4 kWh, le all-new KONA Electric offre toujours une charge verticale de 100 kilos. Avec un système d'attelage optionnel à l'arrière, sur lequel peut être monté le porte-vélos d'origine Hyundai disponible en accessoire, le transport de vélos électriques pour la prochaine excursion à la campagne devient un jeu d'enfant. Et grâce à la fonction de charge bidirectionnelle en option, les vélos électriques peuvent être rechargés directement à partir de la batterie du véhicule. Avec ce double avantage, le all-new KONA Electric devient encore plus un véritable SUV lifestyle pour toutes les utilisations au quotidien et il permet à ses conducteurs de profiter d'un style de vie tout à la fois actif et sans émissions.

## Extérieur: le design et les proportions restent tout à fait dans la ligne du KONA

En jetant un coup d'œil tant aux dimensions de l'habitacle qu'à ses lignes extérieures, on constate que le all-new KONA Electric est bien un authentique KONA. Claire et distinctive, la partie avant du KONA reflète son rayonnement individuel qui contribue aux bonnes propriétés aérodynamiques du nouveau modèle. Le plus long du marché, le bandeau lumineux à LED qui traverse toute la partie avant met en valeur le design unique du Hyundai KONA Electric.

Le all-new Hyundai KONA Electric est le premier modèle de Hyundai à combiner une barre lumineuse LED continue avec le «pixel design». Le all-new KONA Electric reprend ainsi un élément de design caractéristique de la sous-marque IONIQ qui le distingue visuellement de ses modèles frères à moteur à essence ou à propulsion entièrement hybride.

Malgré son allure futuriste, le all-new Hyundai KONA Electric ne fait jamais oublier qu'il s'agit d'un SUV. Son style dynamique est accentué par des habillages de passages de roues aux formes marquantes. Ils intègrent les phares et les feux arrière, venant ainsi souligner le caractère robuste de ce SUV lifestyle.

Les surfaces paramétriques sont une autre des caractéristiques du all-new Hyundai KONA Electric. Sur les côtés, un pli diagonal net vient relier les bandes de chrome satiné de la ceinture de caisse au spoiler, créant ainsi un contour qui s'étend sur tout le véhicule. Une autre bande lumineuse à LED à l'arrière ainsi qu'un troisième feu stop placé en hauteur et intégré sans transition dans la baguette chromée satinée du spoiler de toit soulignent encore le design futuriste.



## Interface ultramoderne: un cockpit entièrement numérique

Durant le développement de la deuxième génération de all-new KONA Electric, les ingénieurs de Hyundai ont mis l'accent sur un habitacle spacieux, une fonctionnalité pratique et un agrément de conduite encore plus grand, adapté aux styles de vie les plus divers. Les deux écrans de 12,3 pouces du cockpit numérique flottant en sont un exemple. Ils reprennent le style aussi futuriste que fonctionnel du all-new KONA Electric et créent un espace polyvalent pour le conducteur et les passagers, avec toutes les informations importantes clairement visibles. La banquette arrière sans arrondi souligné, elle, l'esthétique urbaine du design du 21e siècle régnant à bord du KONA.



All-new KONA Electric est le premier modèle de Hyundai à disposer du nouveau Connected Car Navigation Cockpit (ccNC). Il offre des graphiques avancés et crée une unité parfaite entre les affichages du véhicule. Lors des manœuvres de stationnement, le Surround View Monitor (SVM) en option affiche le véhicule sous différents angles pour permettre des manœuvres sûres et faciles, tandis que les phares à LED efficaces à large projection éclairent le chemin.

### Des informations précises: l'affichage tête haute possède une luminosité impressionnante

L'information du conducteur est assurée par des instruments entièrement numériques pour la vitesse, l'affichage du flux d'énergie, le mode de conduite et la charge de la batterie. Ces indicateurs changent de couleur et d'informations en fonction du programme de conduite choisi. À cela s'ajoute l'affichage tête haute en option qui, par simple pression sur un bouton, reflète sur le pare-brise des informations pertinentes situées au-dessus des affichages. Même dans des conditions d'éclairage défavorables, le système affiche dans le champ de vision direct du conducteur des informations importantes sur l'état de la conduite, des indications sur les nombreux systèmes d'assistance et des instructions de navigation. Intégrées à tous les niveaux d'équipement, les palettes de changement de vitesse au volant constituent une autre particularité utile au quotidien: elles permettent au conducteur d'influencer la récupération et d'adapter l'intensité du freinage au profit d'une conduite plus fluide.

### Mise en réseau étendue: les Hyundai Connected Car Services, y compris Bluelink, offrent de nombreux avantages.

Le all-new Hyundai KONA Electric se révèle également très orienté vers la mobilité moderne en matière de connectivité: en combinaison avec le système de radio-navigation de série à écran tactile de 12,3 pouces, Hyundai propose les Connected Car Services, y compris Bluelink. Bluelink propose de nombreux services

utiles qui facilitent la mobilité au quotidien. Ainsi, Hyundai n'est pas seulement un précurseur en matière de motorisations alternatives, la marque est également très en avance en ce qui concerne la mise en réseau.



Grâce à BlueLink, les conducteurs du all-new KONA Electric peuvent consulter à tout moment les informations pertinentes sur leur voiture via leur smartphone et commander de nombreuses fonctions de la même manière - par exemple verrouiller et déverrouiller la voiture à distance ou envoyer une adresse de destination au système de navigation. L'application correspondante peut être téléchargée sur l'Apple Store ou sur Google Play. La variante électrique du all-new KONA Electric offre d'autres fonctions de BlueLink: il est par exemple possible de consulter à distance l'évolution de la charge, de voir l'autonomie et même de lancer ou d'arrêter la charge des batteries haute tension. En outre, le conducteur peut adapter le temps de charge à son heure de départ ou choisir des heures où le courant de charge est disponible à un prix particulièrement avantageux. Dès que le all-new Hyundai KONA Electric est connecté à une borne de recharge, l'utilisateur peut démarrer et arrêter le processus de recharge en appuyant sur un bouton de son smartphone via l'application BlueLink, et préchauffer électriquement l'habitacle en période de froid ou le refroidir en été.

Bluelink offre en même temps un gain de sécurité sensible. Le système envoie un message au conducteur sur son smartphone lorsque, par exemple, les portes du véhicule sont déverrouillées ou que le système d'alarme se déclenche. Bluelink détecte et signale aussi les fenêtres laissées ouvertes par inadvertance lorsque l'on quitte le véhicule.

Les conducteurs peuvent en outre créer jusqu'à deux comptes principaux et un compte invité, et télécharger une photo de profil via l'application Bluelink. Ainsi, les préférences individuelles du véhicule comme, par exemple, la langue ainsi que les paramètres Bluetooth et de navigation, peuvent être enregistrées sur demande dans le cloud et ainsi être rappelées à tout moment dans d'autres véhicules Hyundai. Une autre nouvelle fonction est la navigation sur le dernier kilomètre. Elle permet aux conducteurs de poursuivre la navigation jusqu'à leur destination sur leur smartphone, après avoir garé leur voiture et parcouru les derniers mètres à pied ou avec un vélo électrique.

En outre, les services en direct permettent d'économiser du temps et de l'énergie. Les informations routières en temps réel, l'affichage des bornes de recharge à proximité et les informations actuelles sur les places de stationnement libres font partie de l'offre, tout comme la recherche locale de destinations intéressantes et les prévisions météorologiques. Dans les villes étrangères, le conducteur peut localiser son all-new Hyundai KONA Electric garé grâce à Bluelink via GPS et se faire indiquer le chemin le plus court vers son véhicule. Durant la conduite, la commande vocale permet d'entrer un souhait tel que «Guide-moi jusqu'à la prochaine station de recharge». Si le conducteur le souhaite, les itinéraires du système de navigation peuvent également être calculés sur un serveur performant au sein de l'environnement cloud de Bluelink. Stockées sur les serveurs et mises à jour chaque mois, les données permettent d'obtenir des prévisions de trafic et des heures d'arrivée plus précises, ainsi que des recalculs d'itinéraire plus fiables. Le planificateur d'itinéraire EV assure un voyage sans souci sur de longues distances avec all-new KONA Electric: Bluelink calcule un itinéraire intelligent tenant compte des arrêts de recharge. Il peut également indiquer au conducteur, en temps réel, la disponibilité des bornes de recharge rapide le long de l'itinéraire.

L'offre Bluelink étendue du all-new KONA Electric comprend aussi une commande vocale améliorée qui permet de régler une station de radio spécifique par commande vocale ou de consulter la météo à n'importe quel endroit. Une rétrospective de tous les trajets permet au conducteur de consulter des statistiques et des analyses intéressantes. Les données de son propre profil de conduite, comme la distance ou la vitesse moyenne, peuvent ainsi servir à optimiser la conduite et la consommation d'énergie.

Avec la version la plus récente de l'application, les utilisateurs peuvent désormais accéder aux fonctions qu'ils utilisent le plus souvent, telles que la télécommande, l'état du véhicule et les données météo, directement depuis l'écran d'accueil de la dernière version de l'application, le tout sur la même page.

La mise à jour introduit également la connexion à l'application via des caractéristiques biométriques: les utilisateurs peuvent se connecter à leur compte existant en utilisant simplement la reconnaissance faciale ou des empreintes digitales de leur smartphone.

Le widget de contrôle du véhicule, déjà présent dans la version précédente, fait également partie de la nouvelle application. Il a été remanié de telle façon que de nombreuses fonctions très appréciées comme, par exemple, le verrouillage du véhicule à distance ou l'activation de la climatisation par smartphone peuvent désormais être utilisées encore plus facilement et confortablement.

**Un guidage routier au son puissant: système de navigation de série associé à un système audio**

Le système de navigation avec son écran tactile de 12,3 pouces propose la radio DAB+ avec six haut-parleurs, l'intégration du smartphone via Apple CarPlay™ et Android Auto™ ainsi que le multi-Bluetooth pour le couplage avec deux smartphones. On peut aussi opter pour un système sonore BOSE avec sept haut-parleurs, un caisson de basses et un amplificateur.



## **Systèmes d'assistance: le confort jusque dans les moindres détails grâce à de nombreuses fonctions intelligentes**

Pour rendre les trajets à bord du SUV lifestyle encore plus confortables, les ingénieurs de Hyundai ont intégré de nombreux détails intelligents qui assurent un confort maximal sur la route. Ainsi, l'entretien et les mises à jour du all-new Hyundai KONA Electric sont plus faciles que jamais grâce aux mises à jour Over-the-Air de l'unité de commande, disponibles de série. Afin d'économiser du temps et de l'argent, les propriétaires de véhicules peuvent effectuer des mises à jour du calculateur sans devoir passer par un garage et sont ainsi toujours à jour.

Le déverrouillage et le démarrage sont tout aussi aisés. La clé numérique en option permet de verrouiller, déverrouiller et démarrer le all-new KONA par communication en champ proche (NFC) via un smartphone ou une smartwatch configurés à cet effet par le conducteur.

La ventilation des deux sièges avant et le chauffage des deux sièges avant et des deux sièges arrière extérieurs, disponibles selon la version d'équipement, rendent les voyages à bord du all-new KONA Electric encore plus agréables, même lorsque les conditions météorologiques changent.

### **Un équipement de série complet dès le départ**

L'équipement de série de tous les all-new KONA Electric comprend le système de navigation avec écran tactile 12,3" Apple CarPlay™ et Android Auto™, le service télématique Bluelink® et LIVE Services, la radio numérique DAB+, la climatisation automatique bi-zone, deux ports USB-C à l'avant et deux à l'arrière, ainsi que des jantes en alliage léger 17 pouces.

À cela s'ajoute une multitude de systèmes de sécurité et d'assistance: assistance au freinage d'urgence avec détection du véhicule, des piétons et des cyclistes, assistant de suivi de voie et de maintien dans la voie, régulateur de vitesse adaptatif, reconnaissance intelligente des panneaux de signalisation, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul, capteur de lumière et feux de jour, phares entièrement à LED avec technologie de réflecteur. L'assistant de feux de route, les feux arrière à LED, le système d'appel d'urgence e-Call, l'alarme pour les passagers, l'avertissement de démarrage du véhicule avant et l'assistant d'attention basé sur une caméra font eux aussi partie de l'équipement de série de tous les modèles all-new KONA Electric.

### **Technologie efficace: la pompe à chaleur aide à chauffer l'habitacle**

Une particularité du Hyundai KONA Electric est la pompe à chaleur (en option sur la variante d'équipement Amplia, de série à partir de Vertex). Le système utilise la chaleur générée par les composants du véhicule pour évaporer le réfrigérant liquide. Sous pression, le gaz est expulsé d'un compresseur, dirigé vers un condenseur où il est à nouveau transformé à l'état liquide. Ce processus génère de l'énergie thermique supplémentaire qui est récupérée par la pompe à chaleur et utilisée pour chauffer l'habitacle. Cela permet

en même temps d'augmenter l'efficacité du système de chauffage et de climatisation, de réduire la consommation d'énergie de la batterie et donc de réduire considérablement l'énergie prélevée sur la batterie pour le chauffage ou la climatisation.

### **Des assistants attentifs: les systèmes d'assistance de Hyundai Smart Sense**

Le all-new KONA Electric est très en avance en matière de sécurité active. Ainsi, le véhicule offre une multitude de systèmes d'assistance, regroupés sous le terme Hyundai Smart Sense, qui assistent le conducteur à de nombreux égards et contribuent de manière importante à une plus grande sécurité sur la route.

#### **Alerte de démarrage du véhicule précédent**

Installé de série, le système d'alerte de départ vous informe dès que le véhicule devant vous se remet en mouvement. Cette fonction facilite notamment la conduite en ville et dans les embouteillages.

#### **Assistant de sortie en sécurité**

L'assistant de sortie détecte les véhicules qui s'approchent par l'arrière et émet un signal sonore afin d'éviter les accidents au moment de quitter le véhicule. Cet assistant est installé de série à partir du niveau d'équipement Origo.

#### **Assistant autoroute et bouchons**

L'assistant d'autoroute 2 est une combinaison de l'assistant de suivi de voie et du régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation. À l'aide de capteurs et de données cartographiques, le système assure un fonctionnement sûr et adapte automatiquement la vitesse aux restrictions en vigueur. Grâce à une touche spéciale au volant, le conducteur peut activer l'assistant autoroutier d'une seule pression. L'assistant aide aussi au dépassement des véhicules plus lents.

#### **Assistance de freinage d'urgence avec détections piétons, vélos et fonction intersection**

L'avertisseur de collision avant avec assistance autonome au freinage d'urgence avertit le conducteur d'une collision imminente ou d'un choc avec des passants et déclenche un freinage partiel ou total en l'absence de réaction. Dans ce cas, le signal de freinage d'urgence ESS (Emergency Stop Signal) avertit aussi le véhicule qui suit via un clignotement des feux stop. La détection des cyclistes détecte également les cyclistes qui traversent la route.

#### **eCall**

Le système d'appel d'urgence automatique eCall alerte automatiquement les secours, soit par le déclenchement des airbags, soit par l'utilisation d'un bouton d'alarme spécial. L'eCall est de série sur toutes les versions.

#### **Aide au stationnement arrière**

L'aide au stationnement arrière est une aide sûre et fiable pour se garer. Il est de série sur le all-new Hyundai KONA Electric.

**Aide au stationnement arrière avec fonction de freinage d'urgence**

L'aide au stationnement arrière avec fonction de freinage d'urgence aide à se garer et à sortir de la place en émettant des signaux d'avertissement par radars sur les côtés et à l'arrière afin de détecter les obstacles à temps et d'éviter une collision.

**Aide au stationnement latéral**

Les capteurs de stationnement latéraux aident à se garer, par exemple dans les places situées sur le bord de la chaussée, et surveillent la zone située à côté du véhicule. Cette aide au stationnement n'est disponible qu'à partir de la variante d'équipement Amplia.

**Aide au stationnement avant**

L'aide au stationnement à l'avant apporte une assistance sûre et fiable lors des manœuvres de stationnement et de sortie. Il est de série sur le all-new Hyundai KONA Electric.

**Feux de route intelligents**

En mode automatique, l'assistant de feux de route détecte les véhicules arrivant en sens inverse et ceux qui précèdent la voiture la nuit et passe automatiquement en feux de croisement avant que les autres usagers de la route ne soient éblouis. Grâce à cette alternance automatique entre les feux de route et les feux de croisement, la route est toujours parfaitement éclairée. L'assistant de feux de route fait partie de l'équipement de série.

**Régulateur de vitesse**

Le régulateur de vitesse, installé de série, maintient la vitesse précédemment définie.

**Alerte aux occupants**

L'alarme d'occupant avertit le conducteur lorsqu'il quitte le véhicule de la présence éventuelle de personnes ou d'animaux sur les sièges arrière. Ce système fait partie de l'équipement de série du all-new KONA Electric.

**Reconnaissance intelligente des panneaux de signalisation**

Un avertissement sonore et visuel attire l'attention sur un dépassement de la limitation de vitesse. Sur demande, le système adapte en outre la vitesse à la limite de vitesse. Il est installé de série.

**Assistant de vigilance**

Installé de série, l'assistant d'attention du conducteur utilise la caméra interne du véhicule pour analyser le visage du conducteur et l'avertir en cas de fatigue ou d'inattention, ou pour intervenir si nécessaire.

**Angle mort vidéo lors des changements de direction**

L'assistant d'angle mort avec affichage sur moniteur augmente la sécurité lors des changements de voie et des virages grâce aux images de la caméra. Le moniteur est de série sur le all-new KONA Electric à partir du

niveau d'équipement Amplia.

### **Régulateur de vitesse adaptatif basé sur la navigation avec fonction d'arrêt**

Le régulateur de vitesse intelligent ne se contente pas de maintenir la vitesse choisie, il veille également à maintenir une distance de sécurité constante avec le véhicule qui précède. Si cette distance diminue, la vitesse est automatiquement réduite - et à nouveau augmentée lorsque la distance avec le véhicule qui précède augmente à nouveau. Le système utilise aussi le système de navigation pour analyser les virages ou les lignes droites à venir sur l'autoroute et adapte automatiquement la vitesse afin d'arriver à destination en toute sécurité. Le système dispose en outre d'une fonction d'arrêt: si, par exemple, la circulation qui précède est bloquée dans un embouteillage, le all-new KONA Electric freine jusqu'à l'arrêt complet. Si la circulation reprend dans les trois secondes, le véhicule redémarre de lui-même. Le système se désactive temporairement tant que le conducteur appuie sur la pédale de frein.

### **Fonction d'entrée et de sortie de parcage automatique avec télécommande**

En appuyant sur les touches correspondantes de la clé du véhicule, celui-ci avance ou recule de manière autonome dans ou hors d'une place de stationnement transversale. L'assistant de stationnement facilite surtout le stationnement dans les garages étroits. Cette fonction n'est disponible de série que dans la variante d'équipement Vertex.

### **Alerte de circulation transversale arrière avec freinage automatique**

Lorsque vous sortez d'une place de parc étroite en marche arrière, l'assistant de circulation transversale arrière réduit le risque de collision avec les véhicules qui passent. Les deux capteurs radar du système vous avertissent de la présence de véhicules sur le côté lorsque vous sortez d'une place de stationnement. En cas d'urgence, l'assistant de circulation transversale arrière actionne même automatiquement les freins. L'assistant fait partie de l'équipement de série à partir de la version Vertex.

### **Caméra de recul**

Grâce à la caméra de recul de série, tout ce qui se trouve derrière le véhicule s'affiche sur l'écran central du système audio ou de navigation.

### **Assistant de suivi de voie**

L'assistant de maintien dans la voie est un système d'assistance de dernière génération. Lorsqu'il est actif, le système utilise la caméra frontale pour maintenir le véhicule au milieu de la voie de circulation. Ce système fonctionne en combinaison avec le régulateur de vitesse et de distance pour améliorer encore le confort de conduite. L'assistant fait partie de l'équipement de série du all-new Hyundai KONA Electric.

### **Avertisseur de franchissement de ligne**

L'assistant de maintien de voie utilise la caméra frontale pour surveiller la voie de circulation sélectionnée. La caméra frontale reconnaît les marquages au sol et les bords de la chaussée. Si le véhicule menace de quitter involontairement sa voie, un avertissement sonore et visuel s'accompagne d'une intervention active

sur le volant pour aider le conducteur à ramener le véhicule sur la chaussée. L'assistant fait partie de l'équipement de série.

### **Assistant d'angle mort**

En cas de risque de collision suivant un changement de voie, l'assistant d'angle mort actif freine sélectivement certaines roues afin de ramener la voiture dans sa voie initiale (de série à partir de la variante d'équipement Amplia).

### **Caméra à 360 degrés**

La caméra à 360 degrés fournit des images en direct autour du véhicule sur l'écran du système de navigation. Le conducteur a ainsi toujours une vue d'ensemble de l'environnement. De plus, le système offre une multitude de perspectives et de vues que le conducteur peut choisir en fonction de la situation routière (de série à partir de la variante d'équipement Amplia).



## Châssis: all-new KONA Electric allie confort de conduite élevé et dynamisme

L'agencement éprouvé de la suspension à roues indépendantes sur jambes de force Mac-Pherson à l'avant et de l'essieu multibras à l'arrière, associé à la direction assistée à assistance électrique et à démultiplication directe, assure l'agilité et la maniabilité précise qui caractérisent le SUV lifestyle. La structure, la construction et la fabrication de la carrosserie contribuent elles aussi à la résistance à la torsion et à la longévité. L'intervalle d'entretien du all-new KONA Electric est de 30 000 kilomètres ou de 24 mois, selon ce qui survient en premier.

### Promesse de garantie unique

Les batteries haute tension bénéficient d'une garantie de 8 ans ou jusqu'à un kilométrage de 160 000 kilomètres. De plus, la clientèle suisse bénéficie d'une généreuse garantie d'usine européenne de 5 ans sans limitation de kilométrage.

**Vous trouverez des informations actuelles sur les prix, les équipements et les prestations de garantie en Suisse [ici](#).**

\*\*\*

### À propos de Hyundai Suisse

Durant les trente dernières années, Hyundai s'est développé pour devenir une marque qui adapte spécifiquement ses produits aux besoins et aux exigences européens – notamment grâce à l'usine de production de véhicules à Nošovice en Tchéquie, au centre de design et de développement de Rüsselsheim, au centre d'essais du Nürburgring et à l'introduction, très tôt, d'une garantie d'usine de cinq ans.

En Suisse, Hyundai propose aujourd'hui un large choix des véhicules les plus modernes dans presque tous les segments et avec les motorisations les plus récentes, des moteurs à essence et diesel économiques jusqu'au NEXO, le véhicule électrique fonctionnant à l'hydrogène, en passant par les moteurs haute performance des modèles N et toutes les formes de propulsion hybride et entièrement électrique.

### Powered by **ASTARA** – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG est l'importateur officiel de Hyundai pour la Suisse.

Nous sommes une entreprise de mobilité innovante, guidée par une approche humaine et engagée dans le développement durable.

astara offre à ses clients une large gamme de produits et de services pour la mobilité individuelle. Un écosystème de mobilité soutenu par l'intelligence des données et appuyé par la plateforme astara.

astara a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 5 milliards d'euros en 2022 avec une équipe diversifiée et multiculturelle, composée de plus de 25 nationalités et active dans 19 pays sur 3 continents.

Pour plus d'informations sur astara, veuillez consulter le site: [www.astara.com](http://www.astara.com)