



# PLAN BUS

Conférence de presse

26.08.2019





# BRIEUC DE MEEUS

## CEO STIB



**ELKE VAN DEN BRANDT**

**MINISTRE DE LA MOBILITE**



# AMANDINE STEVEN

## NETWORK STIB

# Agenda

- ➔ Les objectifs
- ➔ Les moyens
- ➔ Les principales modifications
- ➔ Ce qui change en septembre
- ➔ Ce qui change en novembre
- ➔ L'accompagnement des clients
- ➔ Et la suite du déploiement...





# LES OBJECTIFS

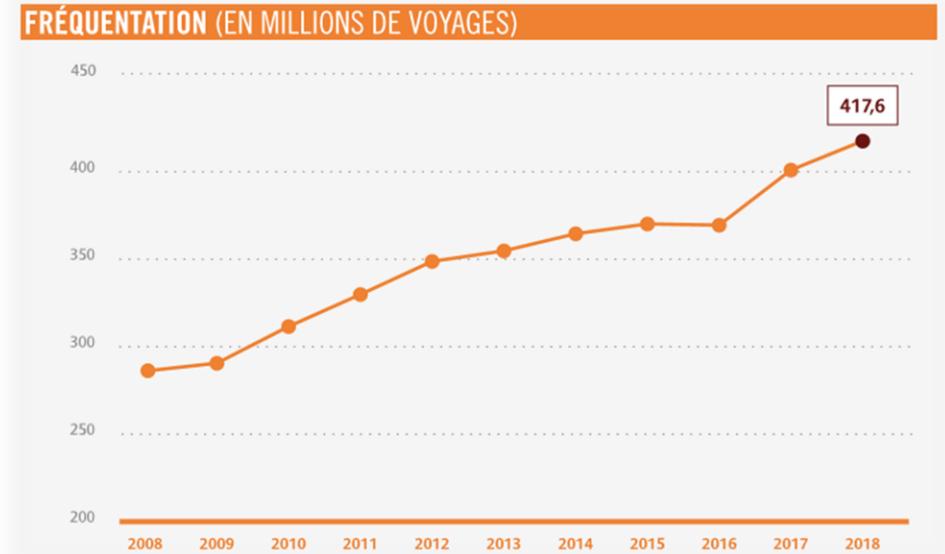
# Les objectifs

## 1. Augmenter les capacités sur le réseau autobus

- Apporter une réponse satisfaisante aux constats de surcharge observées sur le réseau autobus

## 2. Anticiper les perspectives de croissance de la fréquentation

- Croissance démographique
- Nouveaux lotissements, nouveaux équipements...
- Objectif régional de report modal



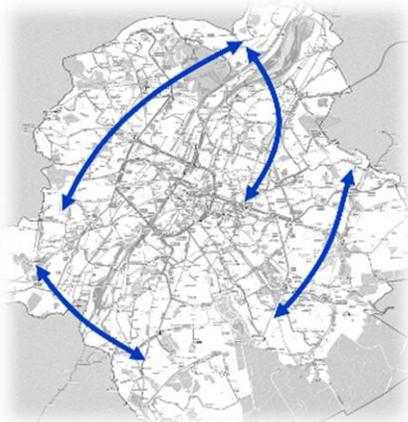
# Les objectifs

## 3. L'attractivité et la couverture du réseau

- Désenclaver certains quartiers mal desservis
- Créer de nouvelles liaisons (rocales, entre autres)  $\Rightarrow$  limiter les correspondances

## 4. Répondre, dans la mesure du possible, aux demandes des autorités locales et acteurs publics en centralisant leurs besoins

- Créer/renforcer certaines liaisons locales ou entre quartiers, mais aussi vers les infrastructures importantes existantes ou celles qui seront développées





# LES MOYENS

# Les moyens

**288 nouveaux bus**  
(nouvelles technologies)

37 bus électriques  
251 bus hybrides



120 bus en remplacement  
168 bus en extension de parc

**350 projets**  
d'aménagements

Nouveaux arrêts et terminus  
Adaptations de voiries



**1 nouveau dépôt de bus**



**350 nouveaux**  
chauffeurs de bus

+ personnel pour l'entretien  
des véhicules et l'encadrement



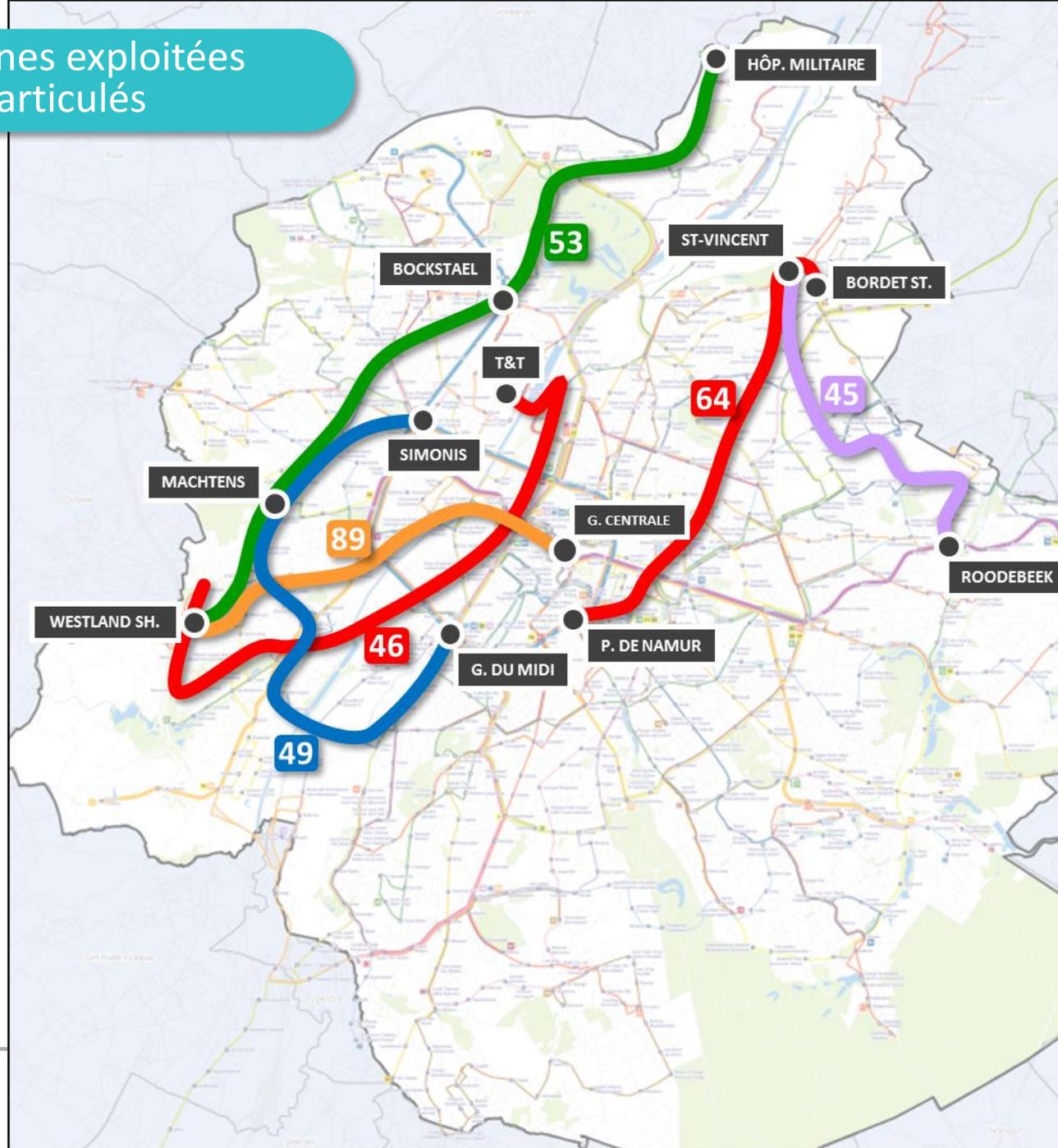


# LES PRINCIPALES MODIFICATIONS

# Les principales modifications

- ➔ Par rapport aux 50 lignes du réseau de bus actuel:
  - 17 lignes restent inchangées
  - 30 lignes voient leur itinéraire modifié
  - 3 lignes sont supprimées, dont 2 sont remplacées par d'autres lignes
- ➔ 6 nouvelles lignes exploitées en **bus articulés**

# Nouvelles lignes exploitées en bus articulés

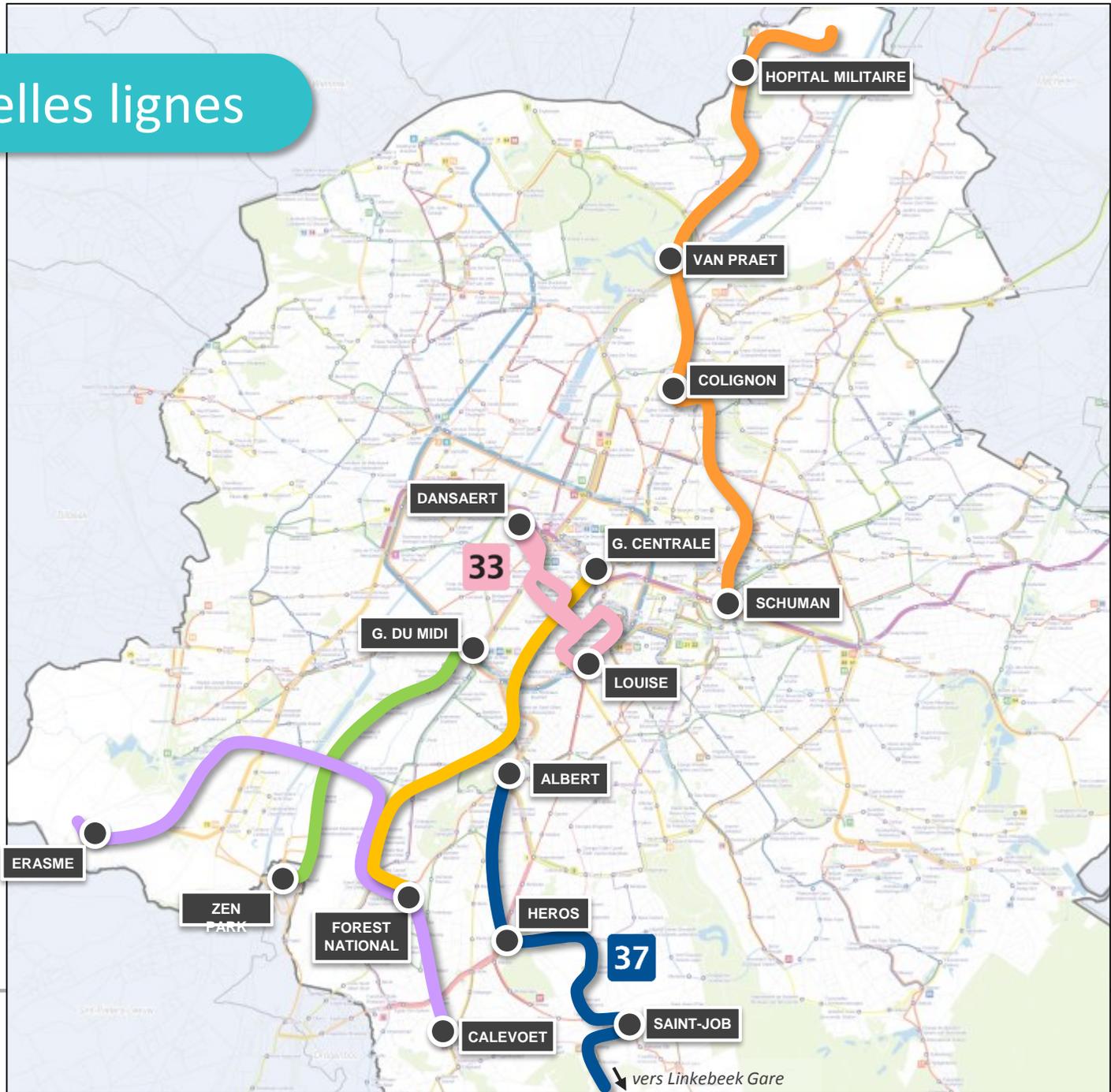


# Les principales modifications

- ➔ Par rapport aux 50 lignes du réseau de bus actuel:
  - 17 lignes restent inchangées
  - 30 lignes voient leur itinéraire modifié
  - 3 lignes sont supprimées, dont 2 sont remplacées par d'autres lignes
- ➔ 6 nouvelles lignes exploitées en **bus articulés**
- ➔ **6 nouvelles lignes sont créées**



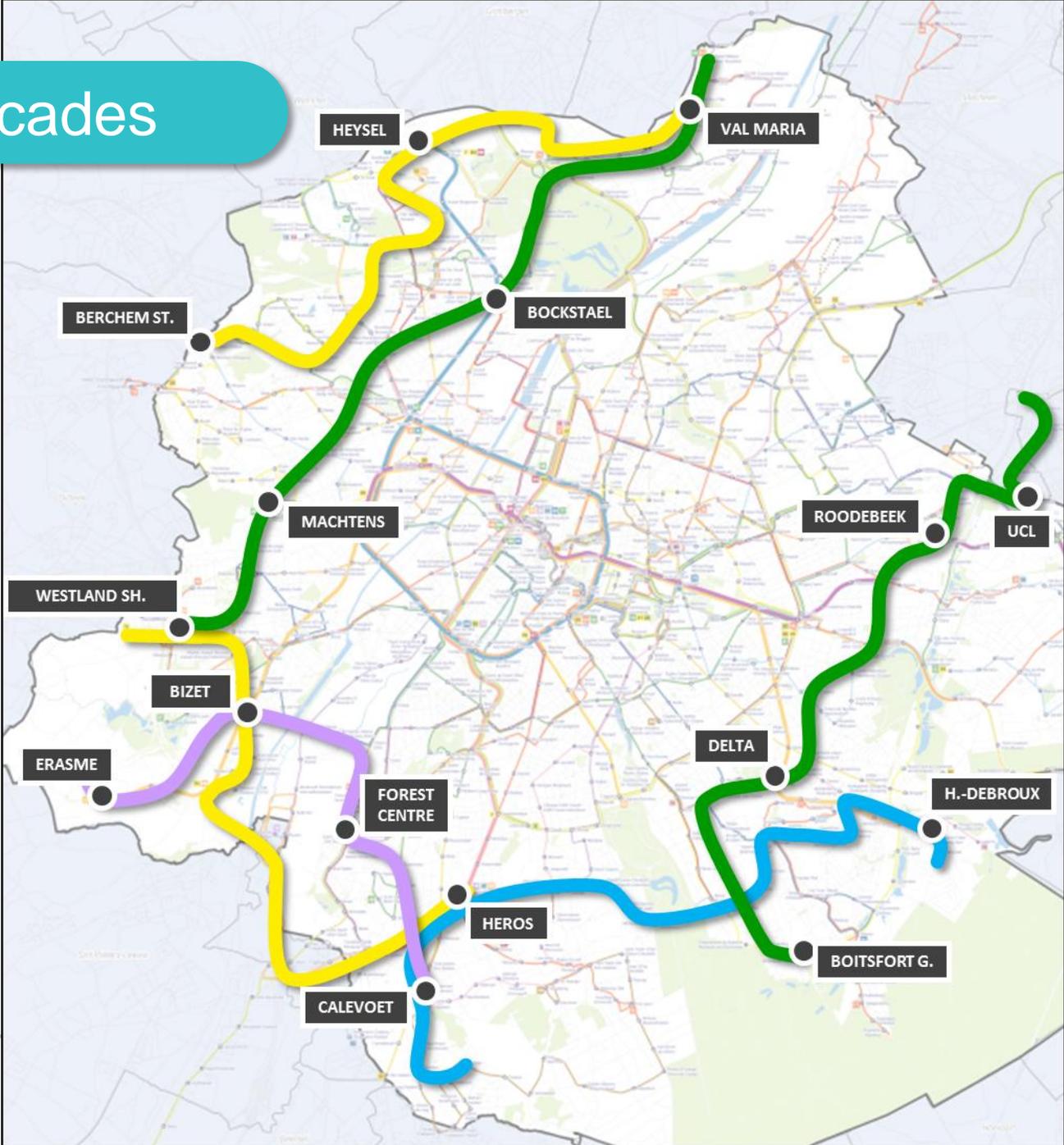
# Nouvelles lignes



# Les principales modifications

- ➔ Par rapport aux 50 lignes du réseau de bus actuel:
  - 17 lignes restent inchangées
  - 30 lignes voient leur itinéraire modifié
  - 3 lignes sont supprimées, dont 2 sont remplacées par d'autres lignes
- ➔ 6 nouvelles lignes exploitées en **bus articulés**
- ➔ **6 nouvelles lignes sont créées**
- ➔ Création et renfort des **rocares**

# Rocades



# Les principales modifications

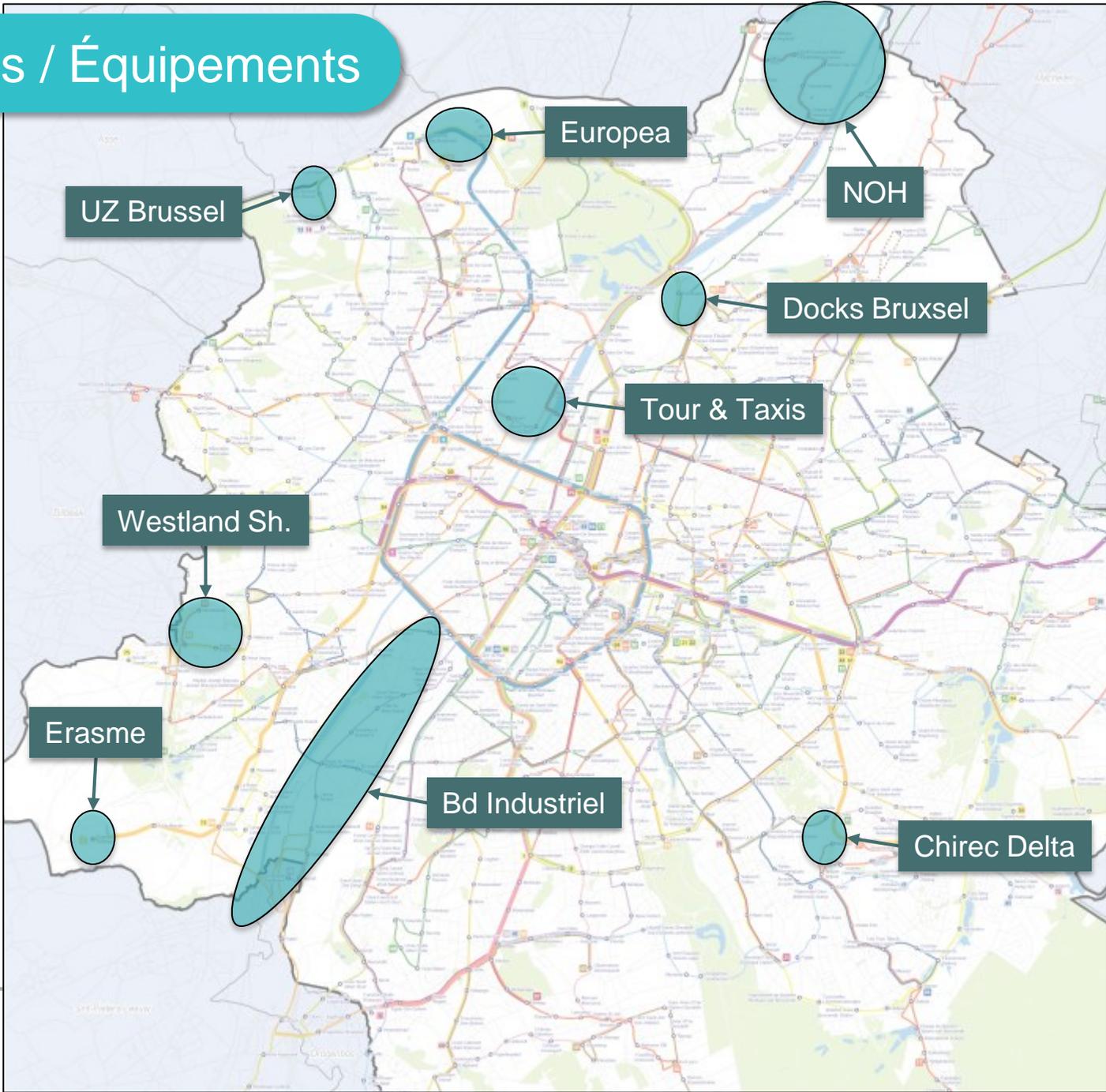
- ➔ Par rapport aux 50 lignes du réseau de bus actuel:
  - 17 lignes restent inchangées
  - 30 lignes voient leur itinéraire modifié
  - 3 lignes sont supprimées, dont 2 sont remplacées par d'autres lignes
- ➔ 6 nouvelles lignes exploitées en **bus articulés**
- ➔ **6 nouvelles lignes sont créées**
- ➔ Création et renfort des **rocares**
- ➔ **Désenclavement** de différents quartiers actuellement mal ou pas desservis par le transport public



# Les principales modifications

- ➔ Par rapport aux 50 lignes du réseau de bus actuel:
  - 17 lignes restent inchangées
  - 30 lignes voient leur itinéraire modifié
  - 3 lignes sont supprimées, dont 2 sont remplacées par d'autres lignes
- ➔ 6 nouvelles lignes exploitées en **bus articulés**
- ➔ **6 nouvelles lignes sont créées**
- ➔ Création et renfort des **rocares**
- ➔ **Désenclavement** de différents quartiers actuellement mal ou pas desservis par le transport public
- ➔ Meilleure **desserte de plusieurs zones industrielles**

# Zonings / Équipements





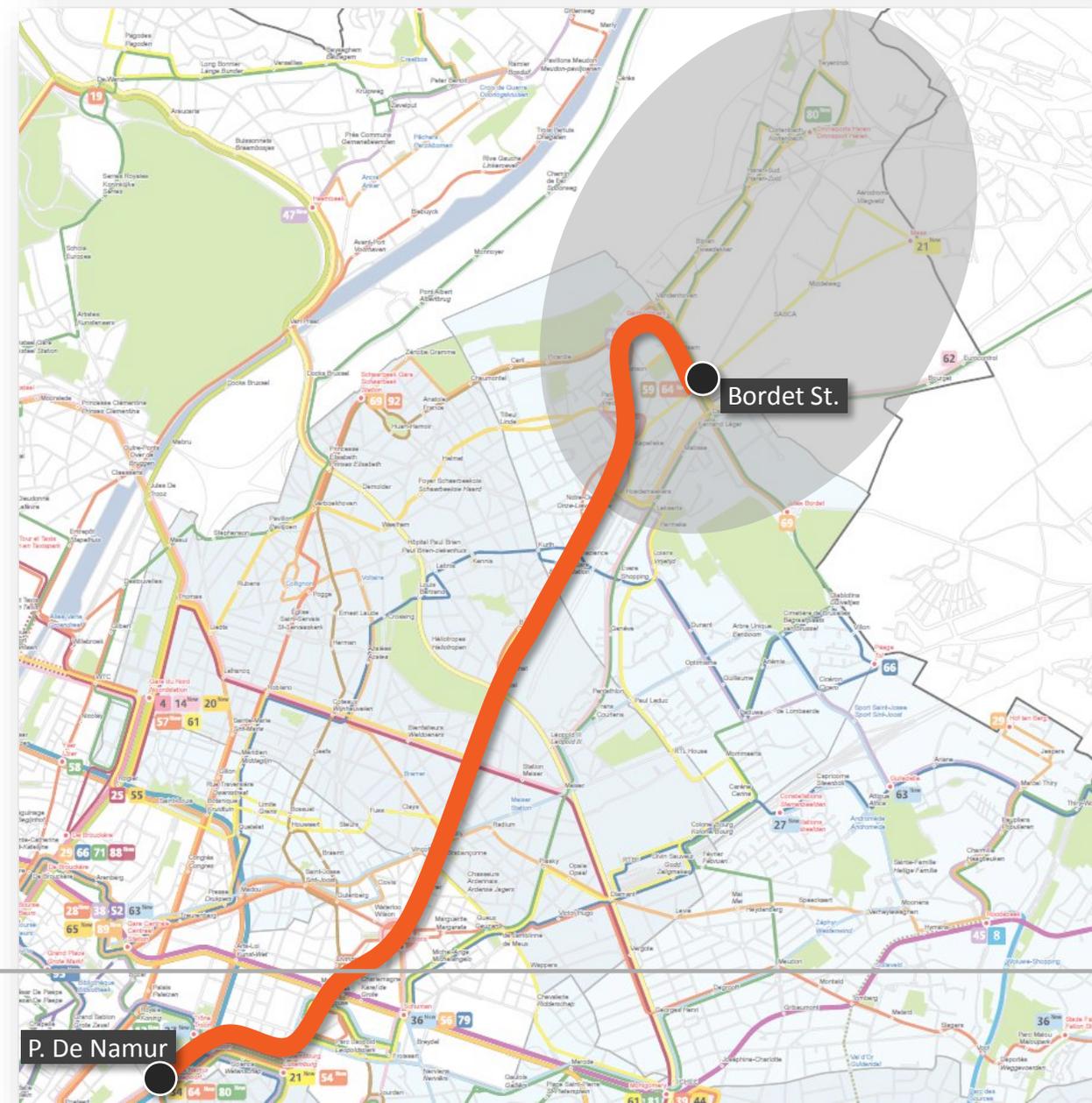
CE QUI CHANGE EN SEPTEMBRE

# L64 exploitée avec des bus articulés électriques

Mise en service le samedi 31 août 2019

## 64 Porte de Namur – Bordet Station (Machelen)

- Intégralement exploitée en bus articulés, pour plus de places et de confort (+30% de places offertes en pointe)
- Nouveau terminus à Bordet Station (au lieu de Machelen)



# Réorganisation des lignes 21-45-64-65-80 (quadrant Nord-Est)

Mise en service le samedi 31 août 2019

## 65 Gare Centrale – Machelen (Bourget)

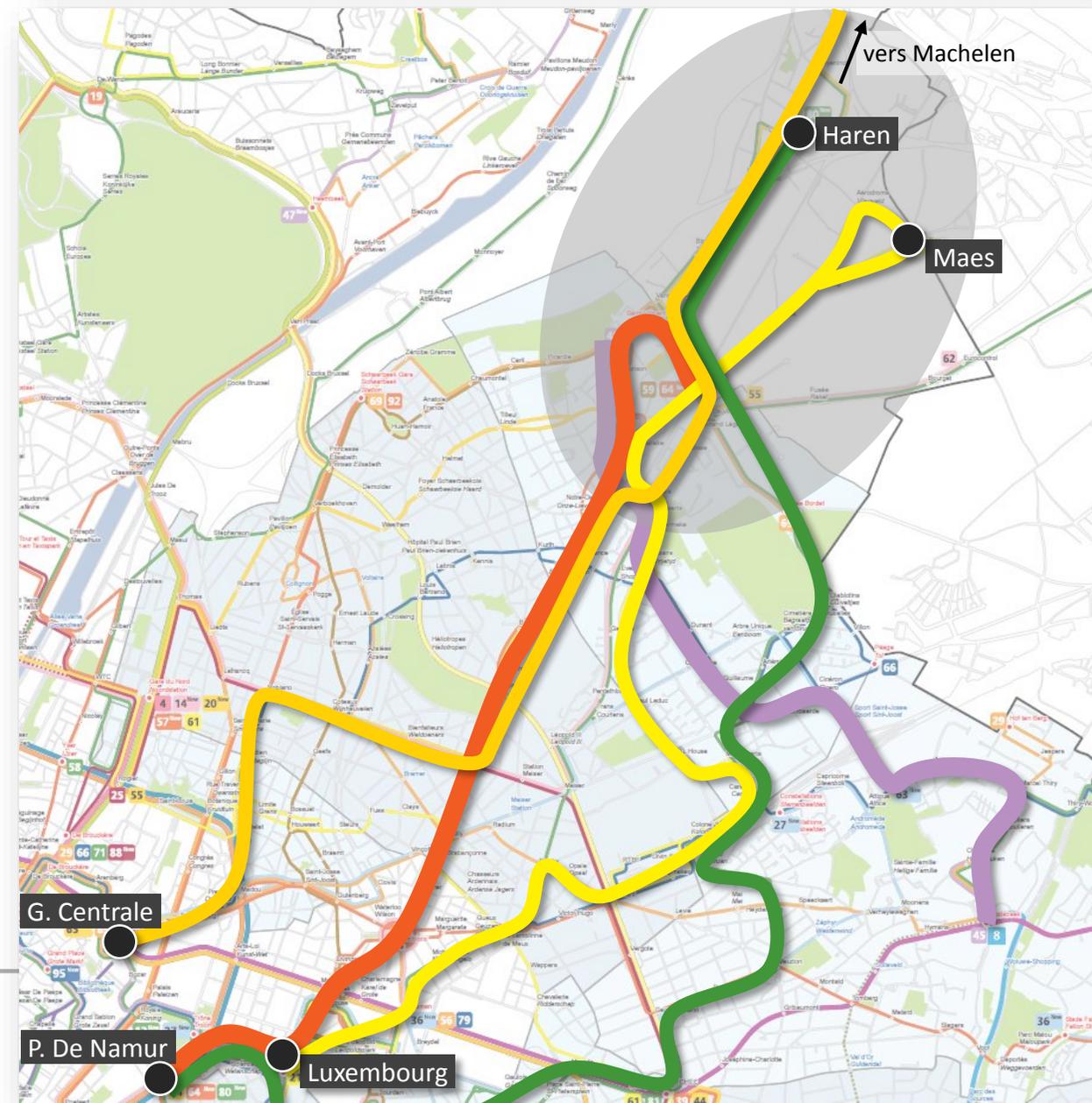
- Nouvel itinéraire jusqu'à Machelen, où elle remplace la ligne de bus 64  
> liaison directe entre Machelen, Haren, Evere et la Gare Centrale

## 80 Porte de Namur – Haren (Maes)

- Nouvel itinéraire jusqu'à Haren  
> liaison directe entre Haren, Woluwe-Saint-Lambert et Montgomery

## 21 Luxembourg – Maes (Brussels Airport)

- Nouvel itinéraire depuis Lekaerts vers son nouveau terminus Maes, via la chaussée de Haecht

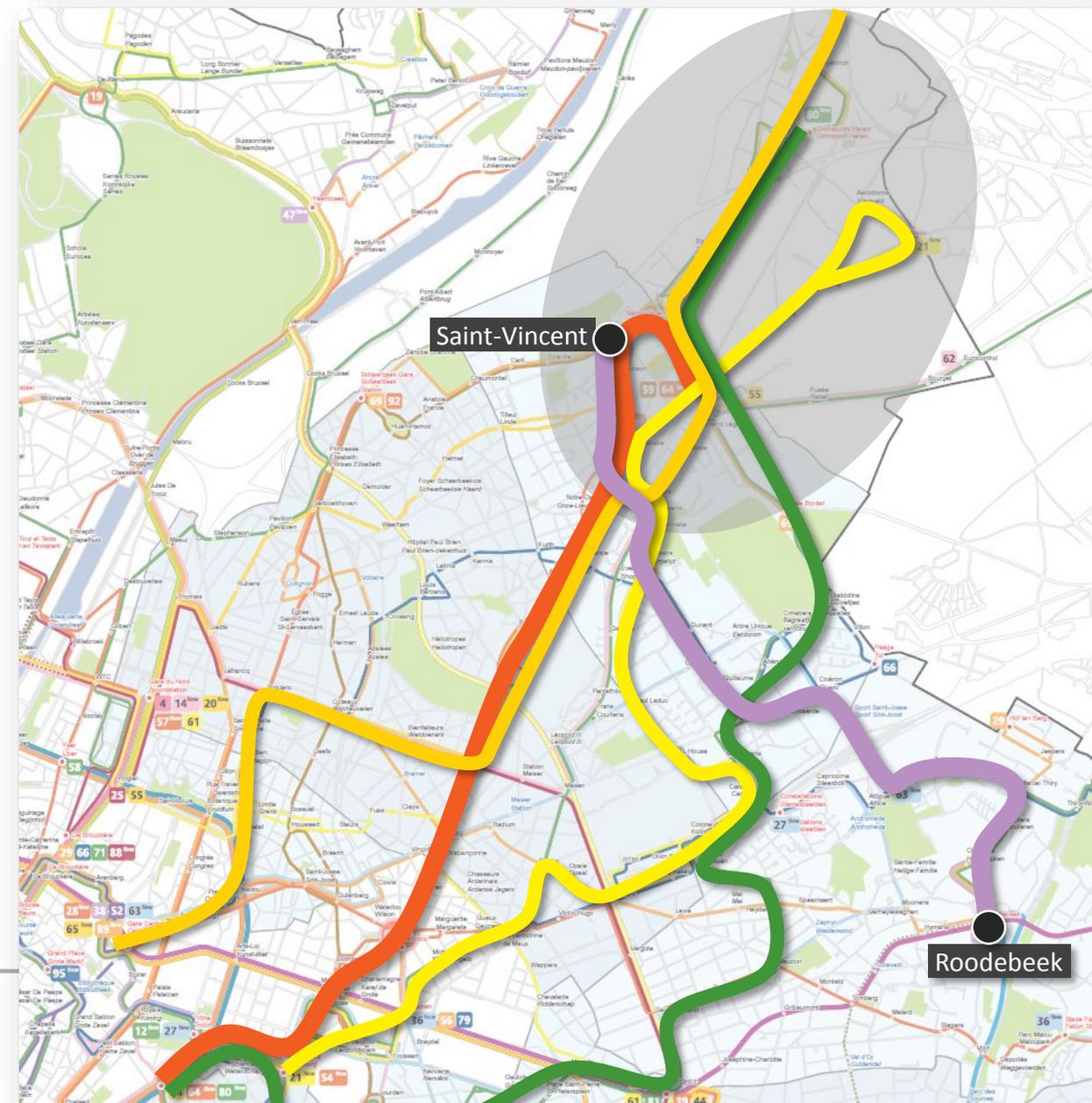


# Réorganisation des lignes 21-45-64-65-80 (quadrant Nord-Est)

Mise en service le samedi 31 août 2019

## 45 Roodebeek – Saint-Vincent

- Intégralement exploitée en bus articulés, pour plus de places et de confort (+30% de places offertes en pointe)
- Itinéraire dévié entre Saint-Vincent et Oud-Kappelleke via la place de la Paix



# Réorganisation des lignes 21-45-64-65-80 (quadrant Nord-Est)

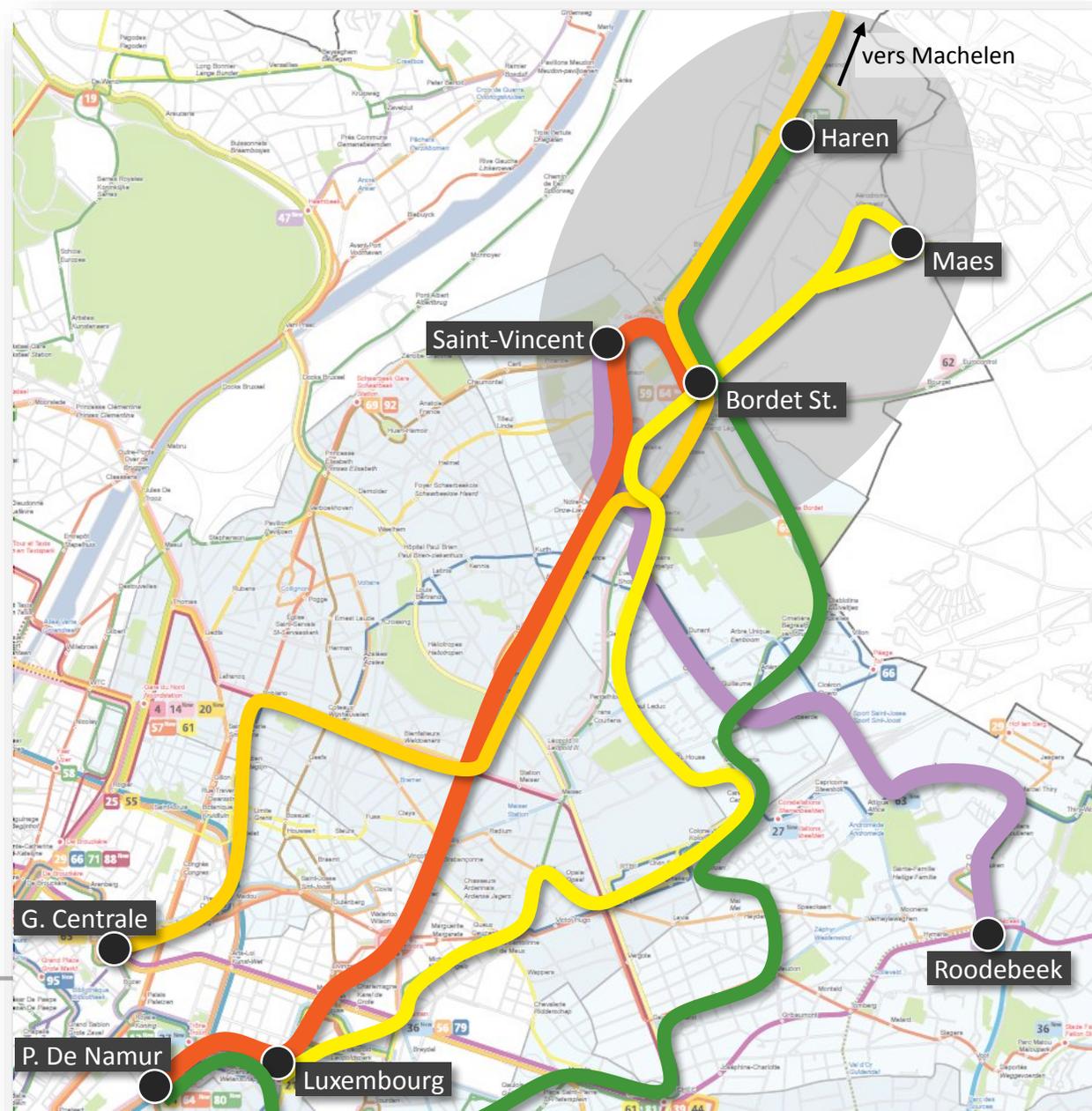
Mise en service le samedi 31 août 2019

- 21** Luxembourg – Maes (Brussels Airport)
- 45** Roodebeek – Saint-Vincent (via place de la Paix)
- 64** Porte de Namur – Bordet Station (Machelen)
- 65** Gare Centrale – Machelen (Bourget)
- 80** Porte de Namur – Haren (Maes)

➔ Au total, **+20%** d'offre sur l'ensemble de ces lignes



.brussels

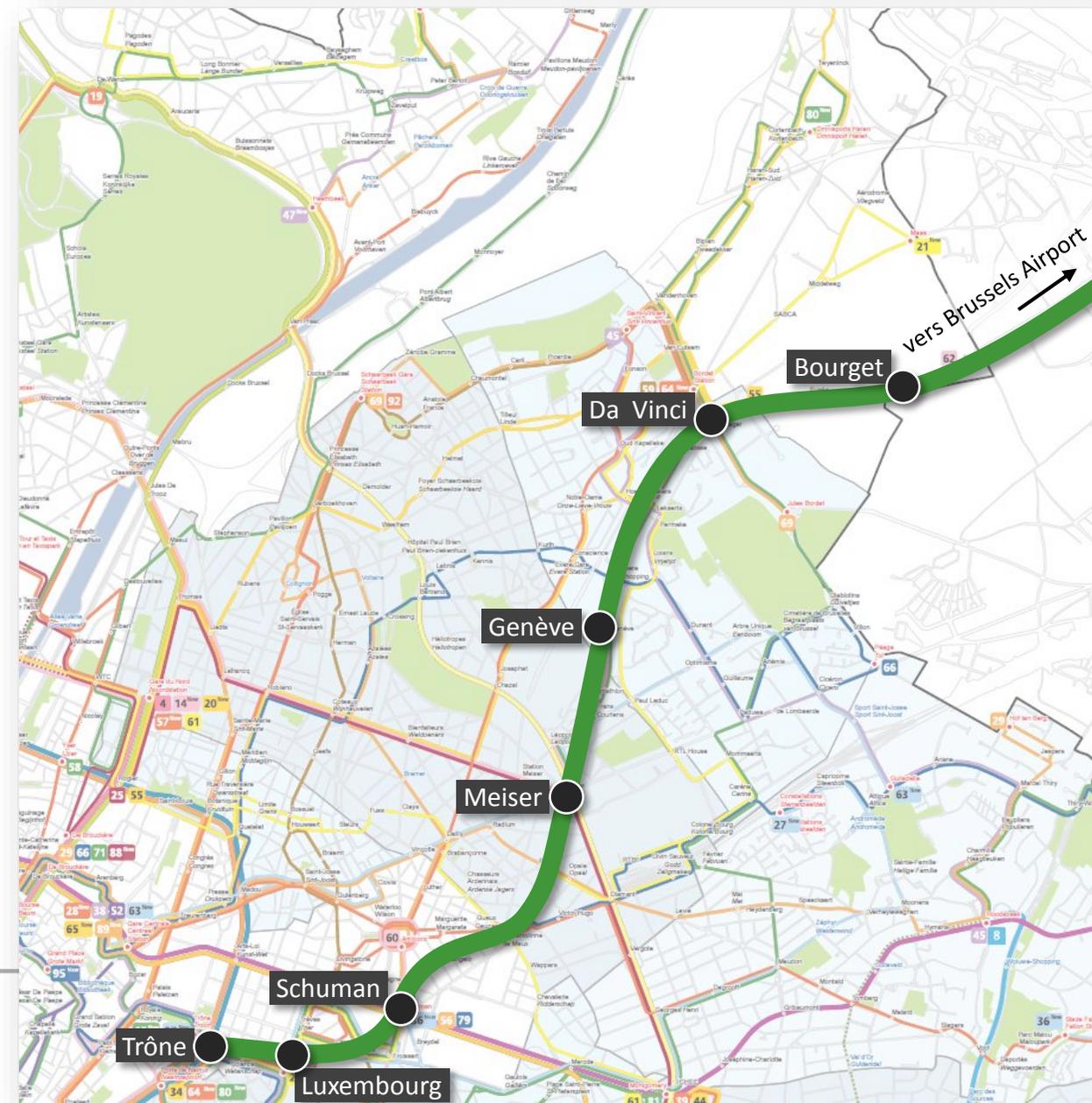


# Renforcement de la ligne 12

Mise en service le samedi 31 août 2019

## 12 Brussels Airport – Trône (Luxembourg)

- Exploitée tous les jours de la semaine et toute la journée
- Prolongée depuis Luxembourg jusqu'à la station de métro Trône > correspondance avec les lignes de métro 2 et 6
- Itinéraire plus direct via le boulevard Léopold III et la place Meiser (et plus Diamant)

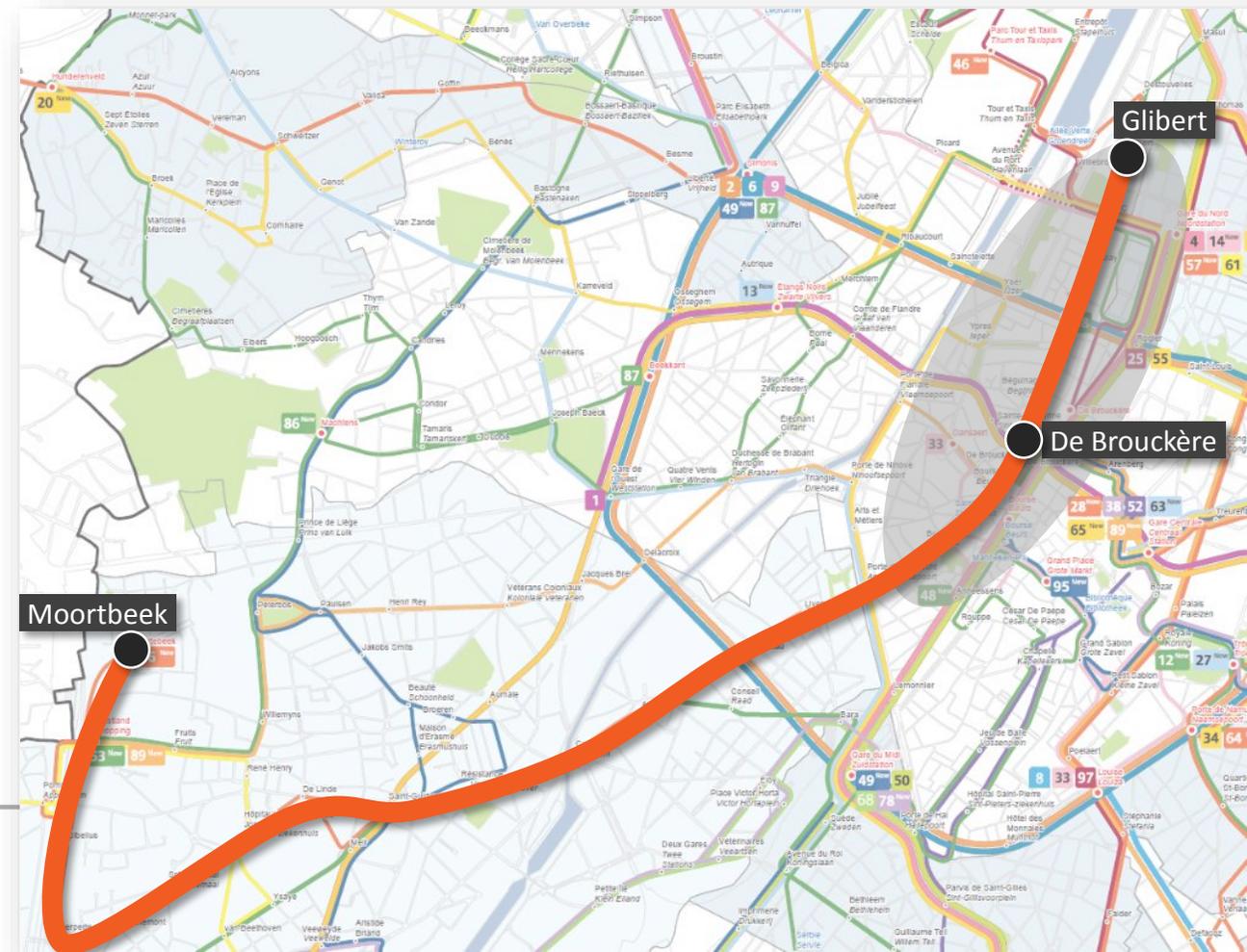


# Prolongement du 46 à Glibert (Quartier Nord)

Mise en service le samedi 31 août 2019

## 46 Moortebeek – Glibert (Anneessens)

- Intégralement exploitée en bus articulés, pour plus de places et de confort (+30% de places offertes en pointe)
- Desserte rétablie au centre-ville (Bourse - De Brouckère)
- Itinéraire prolongé jusqu'au nouveau terminus Glibert (phase intermédiaire)
  - > nouvelle liaison entre le Quartier Nord et le centre-ville
  - > amélioration de la desserte de la chaussée d'Anvers
- Amélioration de la desserte de l'ouest du centre-ville



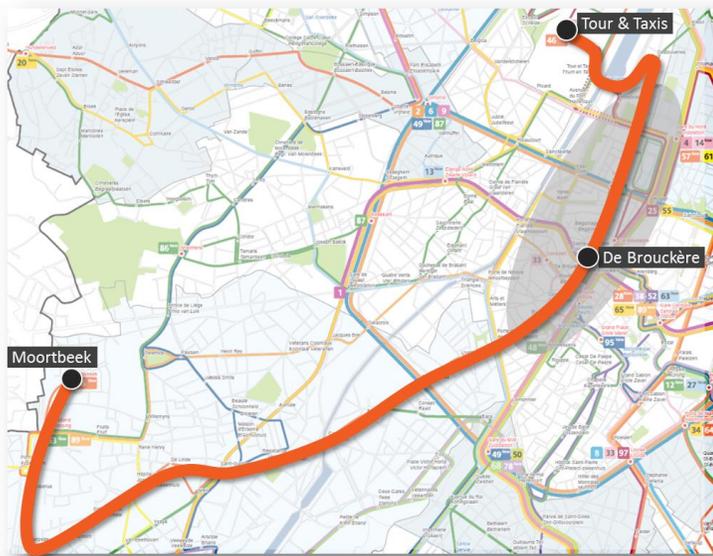


# CE QUI CHANGE EN NOVEMBRE

# Ce qui change en novembre

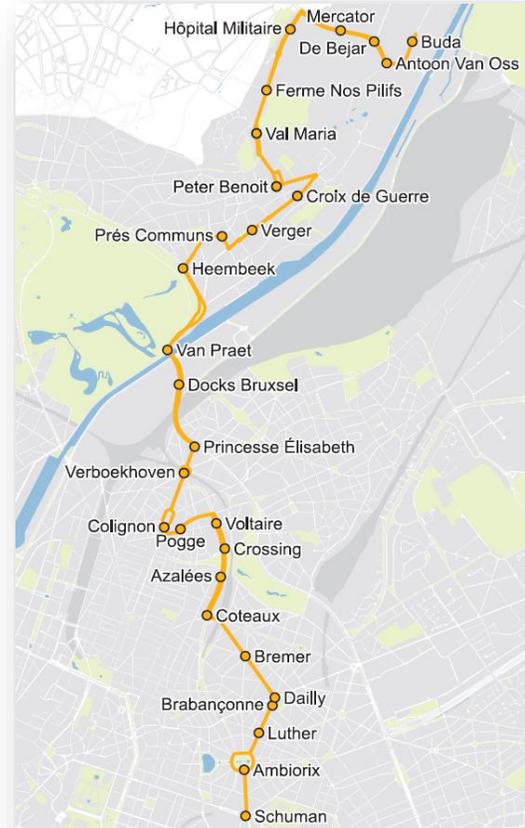
Mise en service le lundi 4 novembre 2019

## Prolongement du **46** à Tour & Taxis (\*)

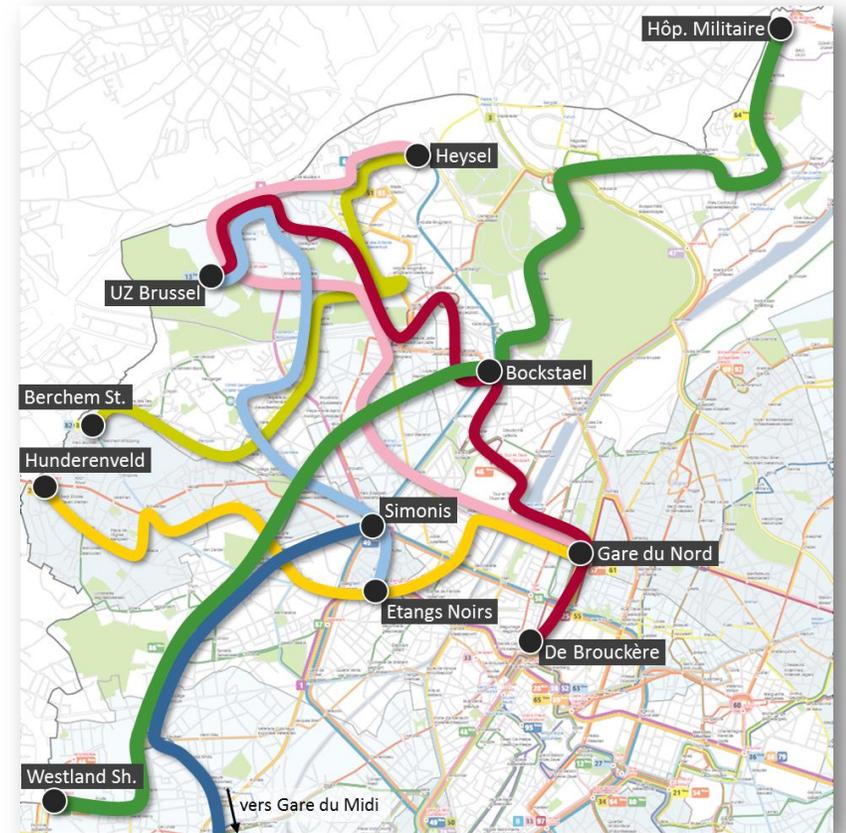


(\*) Ces dessertes bus préfigurent les projets de nouvelles lignes de tram vers Tour & Taxis et Neder-over-Heembeek

## Création de la nouvelle ligne **56** (\*)



## Réorganisation de 7 lignes du quadrant Nord-Ouest





# L'ACCOMPAGNEMENT DES CLIENTS

# Accompagnement des voyageurs

Mobilisation importante du personnel de terrain mais aussi du personnel administratif de la STIB, afin d'assurer une présence :

- aux arrêts stratégiques et à bord des véhicules sur les sections de lignes impactées
- durant la semaine qui précède la restructuration ainsi que les premiers jours qui suivent les changements



# Accompagnement des voyageurs

Mission :

- Informer de manière proactive les clients, notamment via la distribution de flyers, les écrans dynamiques (à bord des bus, dans les stations et aux arrêts) ainsi que des messages audio à bord des bus
- Répondre aux questions des clients
- Accompagner/orienter les éventuels clients « perdus »





ET LA SUITE DU DÉPLOIEMENT...

# Plan de déploiement

## 2018

1<sup>er</sup> JUIN

- Lancement du Citybus 33 avec **bus électriques**
- Suppression du 22

1<sup>er</sup> SEPTEMBRE

- Inauguration du tram 9
- Réorganisation des 13 - 14 - (84) - (53)

29 SEPTEMBRE

- Prolongement de la ligne du tram 8
- 42 limité à Roodebeek (phase 1)
- Prolongement du 20 à la Gare du Nord via Tour & Taxis

OCTOBRE

- Exploitation partielle du 13 en **bus électriques**

## 2019

Mardi 23 AVRIL

- Réorganisation du 57 (av. du Tyras)

Lundi 29 AVRIL

- Test 2 **bus ART électriques** sur 64

Lundi 6 MAI

- Inauguration du 37 et exploitation partielle en **bus électriques**
- Réorganisation partielle du 43

20 MAI > JUILLET

- Expl. progressive du 46 en **bus ART**

Lundi 1<sup>er</sup> JUILLET

- Réorganisation du 20 via av. Basilique

Samedi 31 AOÛT

- Généralisation des **bus ART électriques** sur le 64
- Expl. progressive du 45 en **bus ART**
- Réorganisation des 21-45-65-80
- Renforcement du 12 Airport
- Prolongement du 46 à Glibert

Lundi 4 NOVEMBRE

- Prolongement du 53 jusqu'au Westland en **bus ART**
- Réorganisation 49-88-83- 13-14-(20)
- Inauguration de la ligne 56
- Prolongement du 46 à Tour & Taxis

## 2020 (\*)

- Prolongement du 89 en **bus ART** jusqu'à la Gare Centrale
- Desserte de Bockstael par le 86
- Inauguration de la ligne 74 jusqu'à Uccle Stalle (phase 1)
- Inauguration de la ligne 52
- Réorganisation des 48-27-54
- Augmentation des fréquences en pointe du 71 à 3-4 min
- Nouvelle ligne 68
- Prolongement du 78 à CERIA
- Prolongement du 42 jusqu'à Delta (phase 2)
- Réorganisation des 28-63
- 36 prolongée au Stade Fallon

## 2021 (\*)

- Exploitation du 49 en **bus ART**
- Réorganisation des 41-43-74 (phase 2 via rue du Wagon)
- Fusion des 75-98
- Desserte 72 de l'Hôp. XL-Etterbeek
- Prolongement du 17 au Transvaal via le quartier des Invalides
- Prolongement du 42 jusqu'à Boitsfort Gare (phase 3)
- Prolongement du 84 à Val Maria

(\*) Planning indicatif



MIVB STIB

VAN HOOB  
www.stib.be

Merci pour votre attention

613-BNS

[www.planbusstib.be](http://www.planbusstib.be)  
[www.busplanmivb.be](http://www.busplanmivb.be)