

Passat Variant GTE		160 kW (218 ch)
Moteur, équipement électrique		
Type de moteur		Moteur 4 cyl. à ess. TSI Plug-In-Hybrid
Cylindrée effective	cm ³	1 395
Soupapes par cylindre		4
Injection / Suralimentation		Injection directe / Turbocompresseur
Puissance	kW (ch) à 1/min	115 (166) 5.000 - 6.000
Couple maximum	Nm à 1/min	250 / 1 600 - 3 500
Moteur électrique, système de charge		
Puissance électrique	kW (ch) à 1/min	85 (115) / 2 500
Puissance totale	kW (ch)	160 (218)
Couple total	Nm à 1/min	400
Type de batterie		Lithium-ion
Capacité énergétique de la batterie	kWh	8,7
Durée de charge AC 2,3 kW 100% SOC, h		4 h 15 min
Durée de charge AC 3,6 kW 100% SOC, h		2 h 30 min
Performances (avec poids à vide+200 kg)		
Accélération 0 à 60/100 km/h	s	5,0/ 7,6
Vitesse de pointe	km/h	225
Consommation selon (99/100/UE)		
Type de carburant		super 95 RON
Cycle combiné	l/100 km	1,7 - 1,6
Catégorie de polluant		Euro 6
Consommation électrique kWh/100 km		
Cycle combiné	kWh/100k	12,9 - 12,4
Emission (CO ₂)	g/km	39-37
Label de rendement		A+
Transmission		
Bôte de vitesses		boîte mécanique 6 vit. à double embrayage (DSG)
Dimensions extérieures		
Nombre de portes		4
Longueur/largeur/hauteur	mm	4 767/1 832/1 477
Empattement	mm	2 791
Voie AV/AR	mm	1 584/1 568
Coffre à bagages		
Longueur, banquette non rabattue/rabattue	mm	1 172/2 018
Volume selon méthode VDA: banquette non rabattue/rabattue	l	650 - 1 780
Poids		
Poids à vide (UE, avec conducteur de 75 kg)	kg	1 735
Poids total autorisé	kg	2 250
Charge utile	kg	590
Charge autorisée sur essieu AV/AR	kg	1 100/1 200

Charge remorquable autorisée sur rampe de 12% / 8% maxi, freinée	kg	1 600 / 1 900
Charge remorquable autorisée non freinée	kg	750
Autonomie		
Autonomie électrique (NEDC)	km	50
Autonomie totale (NEDC)	km	1 114 - 1 050
Capacités		
Réservoir à carburant	l	environ 50