



11 maart 2019

Designstudie van de flexibele snellaadpaal, representatief voor serieproductie

- Volkswagen Group Components stelt powerbank voor e-auto's voor in Genève
 - Compacte afmetingen, flexibel inzetbaar: elektriciteit laden wanneer je die nodig hebt
 - Tijdelijk opslaan van duurzame stroom leidt tot CO₂-neutrale mobiliteit
 - Op weg naar serieproductie: productie in Duitsland gaat van start in 2020
-

Op het autosalon van Genève onthult het merk Volkswagen Group Components de designstudie voor zijn flexibele snellaadpaal die representatief zal zijn voor de serieproductie. Door zijn compacte afmetingen kan hij overal worden opgesteld waar er nood aan is of waar nog geen laadinfrastructuur voorhanden is. Naar het principe van een powerbank kunnen er tot vier elektrische voertuigen tegelijk aan worden opgeladen, al dan niet aangesloten op het stroomnetwerk, en twee van de vier via DC-snelladen. Wanneer de laadpaal als tijdelijke opslag voor groene stroom wordt gebruikt, resulteert dit in CO₂-neutrale mobiliteit. Aangesloten op het stroomnetwerk fungeert hij als vast laadpunt. Vanaf 2020 gaat de serieproductie in Duitsland van start in de vestiging van Hannover.

Powerbank voor e-voertuigen. De flexibele snellaadpaal werkt volgens het principe van een powerbank zoals die door miljoenen mensen tijdens het reizen wordt gebruikt voor hun smartphone, alleen opvallend groter en krachtiger. De laadcapaciteit ligt rond de 360 kWh. Dankzij de DC-snellaadtechnologie, met een laadvermogen van 100 kW, worden de batterijen van het elektrische voertuig in de kortst mogelijke tijd opgeladen. Wanneer de energie-inhoud van de in de laadpaal ingebouwde set batterijen daalt onder een bepaalde waarde, wordt de lege laadpaal gewoon met een volle uitgewisseld. Als men hem echter aansluit op het elektriciteitsnet, herlaadt de set batterijen zich onafgebroken zelfstandig op.

Herladen waar het u belieft. De designstudie die representatief is voor de serieproductie onthult de precieze afmetingen van de laadpaal. Met een oppervlakte van slechts 120 x 100 cm kan hij bijna overal worden

Press contact Volkswagen

Jean-Marc Ponteville
PR Manager
Tel. : +32 (0)2 536.50.36
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. D'Ieteren N.V
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruxelles
BTW/TVA BE0403.448.140
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Meer informatie

<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-nl.html>



opgesteld. Zo wordt elektrisch laden mogelijk op haast elke willekeurige plek. Het maakt helemaal niet uit of dat nu in de stad is, op festivals, in het stadion of op andere evenementen waar ook.

Laadpaal als bouwsteen van de energietransitie. Indien het laden van de laadpaal gebeurt via regeneratief opgewekte stroom, door zonnecellen of windenergie, kan de nieuwe laadpaal voor het eerst de duurzame stroom tijdelijk opslaan. Zo wordt elektrische mobiliteit CO₂-neutraal. In het bijzonder landen die een groot deel van de regeneratief gewonnen stroom in het net injecteren, zullen via de nieuwe snellaadpalen bijgevolg een deel van deze energie voor het eerst kunnen bufferen. Tegelijk zorgt het tijdelijke opslaan van energie voor een ontlasting van het elektriciteitsnet op spijtijden.

Tweede leven voor batterijen uit e-auto's. Technisch gezien is de laadpaal gebaseerd op het batterijengeheel van het MEB-platform van het Volkswagen-concern en zal zijn constructie worden afgestemd op de celmodules ervan. Naast het voordeel van een schaalbaarheid in diverse capaciteitsfasen geeft de laadpaal latere batterijen uit e-voertuigen een tweede leven. Want verliest de batterij na verloop van tijd laadcapaciteit en onderschrijft ze een bepaalde verminderde restcapaciteit, dan wordt ze uitgewisseld. Als ze dan aansluitend slaagt voor een uitvoerige analyse, kan ze worden hergebruikt in een flexibele snellaadpaal en op die manier opnieuw worden ingezet. Dit vermindert sterk het inzetten van waardevolle grondstoffen.

Productievestiging Duitsland. De eerste flexibele snellaadpalen zullen in het kader van een pilootproject reeds in de eerste helft van 2019 in Wolfsburg, thuisstad van Volkswagen AG, worden geïnstalleerd en daar de bouw van een laadinfrastructuur in de stad ondersteunen. Vanaf 2020 start de serieproductie van de eerste snellaadpalen in de vestiging van Hannover.