

### PERFORMANCES DE LA NOUVELLE JAGUAR F-PACE : GROUPES MOTOPROPULSEURS ÉLECTRIQUES ET DYNAMIQUE RENFORCÉE



- **Groupes motopropulseurs électriques** : Les nouveaux moteurs sont dotés de la technologie de véhicule électrique hybride léger (MHEV) et rechargeable (PHEV) pour des performances efficaces, réactives et raffinées
- **Autonomie PHEV tout électrique** : Le nouveau PHEV essence à quatre cylindres offre une autonomie en tout électrique de 53 km\* avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 49 g/km\* et une capacité de charge de 0 à 80 pour cent en seulement 30 minutes (chargeur public de 32 kW CC)
- **MHEV i6 essence et diesel** : Les nouveaux moteurs essence (340 et 400 ch) et diesel (300 ch) Ingenium MHEV à six cylindres en ligne délivrent des performances et une efficacité exceptionnelles
- **MHEV i4 diesel de nouvelle génération** : Les diesels Ingenium à quatre cylindres de 2,0 litres et 163 et 204 ch sont plus efficaces et plus raffinés, avec des émissions de CO<sub>2</sub> d'à peine 163 g/km
- **Choix de groupes motopropulseurs** : Au total, huit groupes motopropulseurs essence et diesel à quatre et six cylindres sont disponibles pour répondre aux besoins des clients
- **Transmission intégrale intelligente** : Chaque F-PACE est dotée d'une transmission intégrale et d'une boîte automatique à huit vitesses commandées à l'aide du nouveau sélecteur Drive
- **Disponible à la commande** : la nouvelle Jaguar F-PACE est disponible en Belgique à partir de 55.350 € et au Grand-Duché de Luxembourg à partir de 53.520 €. Plus d'infos sur [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be) et [www.jaguar.lu](http://www.jaguar.lu)

# PERFORMANCES

## Communiqué de presse



- Découvrez la vidéo Jaguar F-PACE Flowmotion [ici](#)

**15 septembre 2020, Anvers** - La nouvelle Jaguar F-PACE est équipée de la nouvelle technologie PHEV\*\* (véhicule électrique hybride rechargeable) offrant une autonomie en tout électrique de 53 km\*, des coûts de fonctionnement réduits et la dynamique qui a fait la renommée de Jaguar.

De plus, une sélection de tout nouveaux moteurs essence et diesel Ingenium à six cylindres en ligne de 3,0 litres offre des performances intéressantes et améliorées, tandis que le groupe motopropulseur diesel Ingenium de nouvelle génération à quatre cylindres de 2,0 litres offre une efficacité optimale. Tous ces moteurs sont équipés de la dernière technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger).

Le moteur essence à quatre cylindres Ingenium de 2,0 litres complète la vaste gamme de groupes motopropulseurs disponibles sur la nouvelle F-PACE.

Des caractéristiques de pointe, dont la transmission intégrale intelligente et les boîtes automatiques à huit vitesses à changement fluide, garantissent que la nouvelle F-PACE offre la dynamique, la traction et la précision rassurantes que l'on attend d'une Jaguar.

La nouvelle gamme de motorisations comprend :

### *Diesel*

- MHEV 163 ch turbo à quatre cylindres, 2,0 litres, boîte automatique à huit vitesses, transmission intégrale
- MHEV 204 ch turbo à quatre cylindres, 2,0 litres, boîte automatique à huit vitesses, transmission intégrale
- MHEV 300 ch turbo à six cylindres, 3,0 litres, boîte automatique à huit vitesses, transmission intégrale
- 300 ch turbo à six cylindres, 3,0 litres, boîte automatique à huit vitesses, transmission intégrale

### *Essence*

- 250 ch turbo à quatre cylindres, 2,0 litres, boîte automatique à huit vitesses, transmission intégrale
- MHEV 340 ch e-s/c et turbo à six cylindres, 3,0 litres, boîte automatique à huit vitesses, transmission intégrale
- MHEV 400 ch e-s/c et turbo à six cylindres, 3,0 litres, boîte automatique à huit vitesses, transmission intégrale
- PHEV 404 ch turbo à quatre cylindres, 2,0 litres, boîte automatique à huit vitesses, transmission intégrale

### **Nouveau PHEV\*\***

# PERFORMANCES

## Communiqué de presse



Le nouveau groupe motopropulseur PHEV P400e produit 404 ch et un couple de 640 Nm grâce à la combinaison du moteur essence à quatre cylindres de 2,0 litres et d'un moteur électrique de 105 kW. Cette combinaison garantit des performances et une efficacité impressionnantes, avec une accélération de 0 à 100 km/h en 5,3 secondes, des émissions de CO<sub>2</sub> de 49 g/km\* et une consommation de carburant de 2,2 l/100 km\*. Elle contribue à réduire les coûts de fonctionnement pour les clients professionnels et privés, en particulier dans les marchés où la taxation est basée sur les émissions.

Le moteur électrique compact est alimenté par une batterie lithium-ion de 17,1 kWh logée sous le plancher de coffre. Entièrement chargé, il peut parcourir 53 km\* en tout électrique, ce qui permet à la nouvelle F-PACE PHEV d'effectuer le trajet journalier moyen au Royaume-Uni, l'aller-retour au travail, soit 30,2 km\*\*\* en mode EV sans qu'une recharge ne soit nécessaire\*\*. Les propriétaires disposent d'un certain nombre d'options de charge :

- Mode de charge 2 (jusqu'à 2,3 kW), temps de charge estimé : 0 à 80 pour cent en cinq heures
- Mode de charge 3 (jusqu'à 7 kW), temps de charge estimé : 0 à 80 pour cent en une heure et 40 minutes
- Charge rapide (32 kW CC), temps de charge estimé : 0 à 80 pour cent en 30 minutes

Les conducteurs peuvent choisir entre trois modes de conduite pour répondre à leurs besoins, que ce soit pour des courts trajets en ville ou des distances plus longues :

1. **Le mode EV (Electric Vehicle - Véhicule électrique)** permet au véhicule de rouler uniquement avec la puissance électrique en utilisant l'énergie stockée dans la batterie, pour des trajets silencieux et sans émissions polluantes.
2. **Le mode HYBRIDE (mode de conduite par défaut)** - associe le moteur à essence et la motorisation électrique. Ce mode optimise le confort et l'efficacité du système hybride en combinant automatiquement et harmonieusement le moteur électrique et le moteur à essence. La stratégie s'adapte aux conditions de conduite et à la charge restante de la batterie hybride. De plus, la saisie d'une destination dans le système de navigation permet à la fonction d'optimisation prédictive de l'énergie (PEO) d'intégrer intelligemment les données de localisation GPS et d'itinéraire afin de maximiser le rendement et le confort pour le trajet sélectionné.
3. **Le mode SAVE** – donne la priorité au moteur à combustion comme source d'énergie, en maintenant l'état de charge de la batterie au niveau choisi, pour un déploiement à un point spécifique du trajet, par exemple en entrant en zone urbaine.

# PERFORMANCES

## Communiqué de presse



### **Diesels et essence Ingenium à six cylindres**

La nouvelle F-PACE est également disponible avec les derniers ajouts à la famille de moteurs Ingenium conçus et fabriqués en interne, sous la forme de nouvelles unités diesel et essence à six cylindres en ligne de 3,0 litres.

Le moteur à essence, disponible en deux puissances de 340 ou 400 ch, toutes deux associées à la technologie MHEV, utilise un suralimenteur électrique associé à un turbocompresseur à double volute. Le compresseur du suralimenteur électrique est entraîné par un moteur de 48 V, délivrant une pression de suralimentation quasi instantanée, améliorant le couple à bas régime pour une réactivité inégalée. Le turbocompresseur est doté d'un collecteur d'échappement divisé en deux volutes qui alimentent chacune le turbo à partir de trois cylindres. Cela permet de séparer le flux et de créer un plus grand espacement entre les impulsions d'échappement, ce qui améliore la motricité à bas régime.

Le système innovant de levée des soupapes variable en continu (CVVL) réduit les pertes de pompage en faisant varier électro-hydrauliquement la levée de la soupape d'admission. Associé au calage variable de cames, ce système permet au moteur de respirer avec une efficacité maximale sur toute sa plage de fonctionnement, optimisant la puissance, le couple, la consommation de carburant et réduisant les émissions de CO<sub>2</sub>.

Le nouveau système MHEV avancé utilise un générateur de démarrage intégré à la courroie (Belt integrated Starter Generator - BiSG) situé dans le compartiment moteur pour récupérer l'énergie habituellement perdue lors des ralentissements et des freinages. Cette énergie est ensuite stockée dans une batterie lithium-ion de 48 V située sous le compartiment de chargement arrière. Il est capable de redéployer l'énergie stockée pour aider le moteur lors de l'accélération tout en fournissant un système d'arrêt/démarrage plus raffiné et plus réactif.

Disponible en 340 ch et un couple de 480 Nm ou en 400 ch et un couple de 550 Nm, l'option la plus puissante permet de passer de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes avec une vitesse maximale de 250 km/h.

Le diesel six cylindres en ligne produit 300 ch et un couple de 650 Nm pour assurer une accélération de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes. Lorsqu'il est couplé à la technologie MHEV, il produit des émissions de CO<sub>2</sub> d'à peine 194 g/km\* et une consommation de carburant de 7,4 l/100 km\*.

Les technologies innovantes comprennent un nouveau système d'injection de carburant à rampe commune à haute pression, qui fonctionne jusqu'à 2500 bars. Il est capable

# PERFORMANCES

## Communiqué de presse



d'effectuer cinq injections par cycle avec des quantités aussi faibles que 0,8 milligramme de carburant délivré en seulement 120 microsecondes (0,00012 seconde).

Le système de suralimentation à la pointe de la technologie comprend deux turbocompresseurs à géométrie variable à commande électrique dans une configuration série-séquentielle - une première pour Jaguar Land Rover. Cette configuration permet une réponse exceptionnelle et un contrôle précis sur toute la plage de vitesses du moteur et, à 2000 tr/min, les nouveaux moteurs peuvent fournir 90 % du couple maximal en un peu plus d'une seconde.

Le nouveau diesel à six cylindres droits comporte des pistons en acier, dont le matériau plus résistant permet une conception plus compacte et moins de friction ainsi qu'une meilleure capacité à supporter des pressions maximales plus élevées. Cette conception plus robuste permet une intégration plus élaborée et plus complète des canaux de refroidissement pour une meilleure gestion thermique. En même temps, le taux de dilatation thermique est plus proche de celui des chemises de cylindre en fer pour un contrôle renforcé du jeu, ce qui améliore le refroidissement et réduit la friction pour une meilleure efficacité. L'utilisation de roulements à rouleaux sur les arbres à cames réduit la friction.

Les nouvelles unités sont conformes aux normes RDE2 (Real Driving Emissions Step 2) et Euro 6d-final (conditions de conduite en situation réelle) avec la technologie MHEV (véhicule électrique hybride léger) 48 V qui améliore les réponses et la consommation de carburant. Par conséquent, le nouvel Ingenium six cylindres est l'un des moteurs diesel les plus propres au monde.

### **Selon les propos de Colin Kirkpatrick, Ingénieur en chef du produit chez Jaguar :**

*« La nouvelle F-PACE est disponible avec une large gamme d'options de groupes motopropulseurs pour répondre aux choix de chaque client. Tous les moteurs apportent des performances raffinées et un rendement amélioré, tout en offrant la dynamique attrayante synonyme de Jaguar qui parachève le luxe accru du dernier modèle. »*

### **Moteurs i4 perfectionnés**

Le tout nouveau moteur diesel à quatre cylindres Ingenium de 2,0 litres est disponible en deux puissances en fonction de l'inclusion du MHEV. Le MHEV de 163 ch produit un couple de 380 Nm et la version MHEV de 204 ch du même moteur délivre un couple de 430 Nm.

# PERFORMANCES

## Communiqué de presse



Les moteurs diesel à quatre cylindres de 2,0 litres et 163 ch et 204 ch utilisent la dernière technologie MHEV pour atteindre un taux d'émissions de CO<sub>2</sub> de 163 g/km\* et une consommation de carburant à partir de 6,2 l/100 km\*.

Un choix de stratégies de motorisation avancées permet d'atteindre un raffinement et des performances plus poussés, notamment la technologie de turbocompresseur à géométrie variable à aubes. À bas régime, les aubes du turbocompresseur tournent pour rétrécir l'ouverture entre elles, augmentant la vitesse des gaz d'échappement et la pression de suralimentation, permettant une réponse rapide du couple et une meilleure accélération. À haut régime, les aubes s'ouvrent, assurant un débit maximum des gaz d'échappement pour offrir une puissance maximale tout en conservant une efficacité optimale. Il comporte aussi des pistons en acier similaires à ceux du groupe motopropulseur à six cylindres.

Le nouveau système d'injection à rampe commune piézoélectrique de 2500 bars permet un contrôle encore plus fin du carburant injecté dans les cylindres. Il réduit les émissions et améliore le rendement. Sa conjugaison avec les turbocompresseurs à géométrie variable les plus récents garantit que le diesel Ingenium offre un équilibre idéal entre performances, précision et consommation de carburant.

Grâce à la combinaison de nouvelles technologies et d'une ingénierie de pointe, le nouveau moteur diesel a vu son poids réduit de 2 kg, grâce au système de carburant, au système d'équilibrage et au vilebrequin, ainsi qu'une réduction du niveau de bruit de 2,0 dB par rapport à l'ancien diesel à quatre cylindres.

Le moteur essence à quatre cylindres 250 ch Ingenium de 2,0 litres produit un couple de 365 Nm, accélérant de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes, et produit des émissions de CO<sub>2</sub> de 209 g/km\* avec une consommation de carburant de 9,3 l/100 km\*.

Le dernier groupe motopropulseur de pointe est doté du système intelligent CVVL qui fonctionne en parallèle avec la technologie de calage variable de cames (VCT) pour permettre un contrôle complet de l'admission d'air du moteur, optimisant ainsi les performances et la consommation de carburant.

Il utilise le turbocompresseur à double volute avec des roulements à faible friction afin d'améliorer les réponses et de réduire la friction. Le turbocompresseur à double volute est alimenté par un collecteur d'échappement intégré, ce qui permet de réduire le poids. Un refroidisseur d'air de suralimentation refroidi par eau est monté à la place d'un refroidisseur

## PERFORMANCES

### Communiqué de presse



à air standard, ce qui permet de réduire efficacement la température de l'air d'admission. Ce système améliore la combustion, en délivrant une puissance maximale plus élevée tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions.

#### **Technologie de la transmission et du châssis**

Tous les moteurs sont couplés à des boîtes automatiques à huit vitesses ultra-réactives, qui permettent des changements de rapport rapides pour des performances sans effort, tout en adaptant la manière dont la puissance est délivrée par la transmission intégrale intelligente de Jaguar afin de convenir à toutes les conditions. Les huit rapports étroitement espacés offrent des réponses améliorées et la sélection des vitesses est contrôlée à l'aide du nouveau sélecteur Drive. Quand le conducteur veut changer manuellement de vitesse, des palettes de changement de rapport au volant en alliage de zinc offrent un contrôle tactile et des réponses immédiates.

Tous les modèles F-PACE sont équipés du dernier système JaguarDrive Control comportant les modes Confort, Éco, Pluie-Verglas-Neige et Dynamique, que le conducteur peut choisir manuellement en fonction des conditions de la route. Les réglages, sélectionnés au moyen d'un nouveau cadran rotatif situé à côté du tout nouveau sélecteur Drive, permettent d'adapter les paramètres de direction, de transmission, d'accélération et (selon les spécifications) de dynamique adaptative de la F-PACE. Le mode Dynamique offre une expérience de conduite plus réactive, tandis que le mode Eco adapte les paramètres du véhicule pour encourager un style de conduite plus efficace. Le mode Pluie-Verglas-Neige optimise la stabilité par mauvais temps.

En outre, le système d'adaptation au revêtement en option détermine automatiquement les paramètres les plus appropriés en surveillant les conditions de la surface routière tous les dixièmes de seconde et en y réagissant en une demi-seconde.

**Selon les propos de Mike Cross, Ingénieur en chef chez Jaguar :** « *La nouvelle F-PACE reste l'un des SUV les plus dynamiques. Les dernières évolutions du châssis, ainsi que des éléments tels que la suspension passive et la dynamique configurable, permettent aux conducteurs de tirer le maximum de ce SUV haute performance. Il est capable d'équilibrer*

*cette maniabilité précise et réactive avec la qualité de conduite raffinée que les clients attendent d'une Jaguar. »*

# PERFORMANCES

## Communiqué de presse



Le système de transmission intégrale avec dynamique de transmission intelligente de Jaguar existe dans toute la gamme de motorisations. Cette technologie favorise les roues arrière pour renforcer l'engagement et les performances du conducteur, avec un logiciel prédictif et réactif qui peut répartir le couple entre les essieux avant et arrière, indépendamment et presque instantanément, pour un meilleur contrôle et une meilleure stabilité dans des conditions de faible traction.

Un nouveau système de maintien automatique du véhicule offre plus de commodité et un fonctionnement plus souple que le maintien automatique en côte. Lorsque le véhicule est à l'arrêt sur une pente, la nouvelle technologie maintient les freins pendant une période illimitée, ne les relâchant que lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur pour démarrer.

La suspension avant de la nouvelle F-PACE est dotée d'une configuration à double triangulation, tandis que la suspension arrière Integral Link utilise des bagues de barre anti-roulis garantissant durabilité et résistance à la saleté.

Le système de suspension Adaptive Dynamics (Dynamique adaptative) (de série sur la HSE i4, tous les modèles i6 et PHEV et en option sur tous les autres dérivés) assure une tenue de route précise et dynamique ainsi qu'une expérience de conduite souple et luxueuse. La dynamique adaptative analyse en permanence l'accélération, la direction, le couple et les sollicitations des pédales de frein et d'accélérateur. Des capteurs de hauteur situés à chaque coin du véhicule mesurent le mouvement vertical, le roulis et le tangage de la caisse 100 fois par seconde, tandis que les sollicitations de la direction sont mesurées 500 fois par seconde. La dynamique adaptative utilise ensuite ces informations pour modifier continuellement la rigidité des amortisseurs afin de maximiser le confort et la tenue de route.

La dynamique adaptative est également disponible avec la dynamique configurable qui, selon les spécifications, permet au conducteur de configurer le véhicule selon ses préférences personnelles avec un choix de paramètres Confort ou Dynamique appliqués à la cartographie de l'accélérateur, aux points de changement de vitesse, à l'effort de direction et à la suspension. Un chronomètre, un G mètre et un graphique de pédale permettent également au conducteur de contrôler les performances en mode Dynamique.



# PERFORMANCES

## Communiqué de presse



Les F-PACE S et SE i4 sont équipées de l'amortissement passif de série, désormais réajusté pour améliorer le confort de conduite tout en conservant la sensation de dynamisme caractéristique de la F-PACE.

Les clients peuvent choisir entre les niveaux de finition S, SE et HSE, tous disponibles dans la version R-Dynamic.

La nouvelle Jaguar F-PACE est disponible dès à présent à la commande. Plus d'infos sur [www.jaguar.be](http://www.jaguar.be) et [www.jaguar.lu](http://www.jaguar.lu)

*\*Tous les chiffres relatifs aux émissions, à la consommation de carburant et à l'autonomie des véhicules 100 % électriques sont EU - WLTP (TEL) combinés*

*Remarque ; les chiffres d'autonomie électrique sont basés sur un véhicule de série sur un itinéraire normalisé. L'autonomie obtenue dépend de l'état du véhicule et de la batterie, des conditions environnementales et du style de conduite. Les chiffres fournis sont le résultat de tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. A des fins de comparaison uniquement. Les valeurs réelles peuvent différer. Les chiffres de CO<sub>2</sub> et de consommation de carburant peuvent varier en fonction du style de conduite, des conditions environnementales, de la charge, de l'installation des roues et des accessoires*

*\*\*Tous les modèles F-PACE peuvent être commandés maintenant. La livraison de modèles hybrides rechargeables (PHEV)-aux clients débutera le premier trimestre de 2021*

*\*\*\* La distance moyenne des trajets aller simple au Royaume-Uni est de 15 km, selon l'enquête nationale sur les déplacements 2018 du Ministère des transports*

## ANNONCE IMPORTANTE :

**Jaguar Land Rover est constamment à la recherche de moyens d'améliorer les spécifications, la conception et la production de ses véhicules, pièces et accessoires et des changements sont en cours. Bien que tous les efforts soient faits pour produire une documentation à jour, ce document ne doit pas être considéré comme un guide infallible des spécifications ou de la disponibilité actuelles, ni ne constitue une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou accessoire. Tous les chiffres sont des estimations du fabricant.**

**FIN**

## Notes de la rédaction

L'architecture légère de la nouvelle F-PACE à utilisation intensive d'aluminium est fabriquée à l'aide d'un système en boucle fermée et d'aluminium recyclé, qui jouent un rôle clé dans le voyage de Jaguar Land Rover vers la Destination Zéro.

# PERFORMANCES

## Communiqué de presse



### À propos de Jaguar

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis plus de 80 ans. La famille Jaguar comprend les berlines XE, XF et XJ maintes fois primées, la spectaculaire F-TYPE sport, le SUV haute performance F-PACE, la Jaguar la plus vendue à ce jour, le nouveau SUV compact E-PACE haute performance et l'I-PACE, le SUV électrique haute performance élu Voiture mondiale de l'année 2019, qui propulse Jaguar en tête de l'innovation dans le domaine des véhicules électriques.

### Réseaux sociaux Jaguar :

[www.facebook.com/JaguarBelux](http://www.facebook.com/JaguarBelux)

[www.instagram.com/jaguarbelux/](http://www.instagram.com/jaguarbelux/)

<https://www.youtube.com/user/JaguarBELUX>

**Pour en savoir plus, visitez le site [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com) ou contactez :**

Annick Van Cauwenberge

Manager RP Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)