Suzuki Jimny

Rolling Stones

* Succès inépuisable
* Quota limité
* Moteur essence atmosphérique 1.5

Chaque année dans ce dossier, nous avions l'occasion de nous ébahir du succès régulier du Jimny. Rappelez-vous : l'ancienne génération trouvait encore un bon millier d'amateurs chaque année rien qu'en Belgique, et ce jusqu'à la fin de sa vie. Tout cela pour dire que nous savions que le Jimny était populaire, mais nous n'imaginions pas à quel point le serait la nouvelle génération.

Comme vous le savez, la Jimny est équipé d'un valeureux moteur essence atmosphérique 1.5 litres de 102 ch, associé à une boîte manuelle 5 rapports ou automatique 4 rapports. Des caractéristiques peut-être un peu anachroniques, qui s'explique par le fait que le Jimny est fidèle à sa tradition : il n'est pas né pour faire le beau en ville (même s'il y réussit très bien aussi), mais pour la conduite tout-terrain et pour le travail, pouvant par exemple tracter jusqu'à 1.300 kg.

Malgré ces données modestes, tout le monde aime ce moteur. Tout le monde sauf… l'Europe. Le Jimny est en effet homologué à 178 gCO2/km selon les normes WLTP. Entre cela et la capacité de production de nos usines, nous avons donc été contraints de limiter la disponibilité du Jimny à 800 exemplaires par an pour notre marché. En 2019 comme en 2018, ces 800 exemplaires ont été vendus à une vitesse remarquable. La production Jimny affiche Sold Out aussi vite qu'un concert des Rolling Stones. Si nous le pouvions, nous en vendrions probablement le double du quota fixé.

Mais ce n'est pas le cas. Donc si vous ou quelqu'un de votre entourage désire s'offrir un Jimny, un conseil : campez devant une concession Suzuki et soyez le premier quand nous rouvrirons les carnets de commandes pour la production de 2020 !