



Design

Technologie

Signes distinctifs

De série

Voiture concept

Innovation

Sécurité

Espace disponible

Motorisation

Mise sur le marché



**Première mondiale –
Nouveau Tiguan**



Dix informations clés



**A-SUV –
Un segment en plein essor**



**Offensive produit – Les SUV
Volkswagen sur tous les segments**



**Polyvalent –
Le nouveau Tiguan est « Le SUV »**



**Design – Une révolution plus
qu'une évolution**



**Sécurité renforcée –
SUV du XXIe siècle**



**Témoignages –
Ce qu'ils en disent chez Volkswagen**



Remarques et liens pour les médias



Sommaire

www.volkswagen-media-services.com

Identifiant utilisateur : **tiguan2015**

mot de passe : **volkswagen09**

Contenu > **Focus sur le Tiguan**

- › [Première mondiale](#) – Nouveau Tiguan 05
- › [Dix informations clés](#) : le Tiguan en bref 08
- › [A-SUV](#) – Un segment en plein essor 11
- › [Offensive produit](#) – Les SUV Volkswagen sur tous les segments 16
- › [Polyvalent](#) – Le nouveau Tiguan est « Le SUV » 20
- › [Design](#) – Une révolution plus qu'une évolution 26
- › [Sécurité renforcée](#) – SUV du XXIe siècle 29
- › [Témoignages](#) – Ce qu'ils en disent chez Volkswagen 34
- › [Remarques et liens pour les médias](#) 42



➤ Première mondiale dans la gamme SUV au Salon de Francfort :

Volkswagen présente un Tiguan entièrement renouvelé

- Une révolution plus qu'une évolution : nouveau design et nouvelles technologies
- Le Tiguan redéfinit largement le segment SUV par sa polyvalence





Première mondiale – Nouveau Tiguan

Wolfsbourg/Francfort, septembre 2015. Le Salon international de l'automobile de Francfort (IAA) s'apprête à accueillir la présentation d'une nouvelle génération de SUV Volkswagen. Après plus de 2,64 millions d'exemplaires vendus pour la première génération, le constructeur automobile allemand a choisi Francfort pour dévoiler son nouveau Tiguan. Et en l'espèce, « nouveau » signifie « entièrement nouveau ». Une révolution bien plus qu'une évolution. Car la deuxième génération du best-seller est le premier SUV du groupe Volkswagen à utiliser la nouvelle plateforme MQB, pionnière à plus d'un titre.



Versions routière, tout-terrain et hybride rechargeable. Volkswagen présente le nouveau Tiguan au salon IAA de Francfort (journées publiques du 17 au 27 septembre) en quatre déclinaisons. Trois versions de série seront dévoilées : le Tiguan R-Line, particulièrement sportif, une version routière classique et une version tout-terrain, taillée pour le hors-piste. Le Tiguan GTE, une voiture concept avec moteur hybride rechargeable (puissance cumulée : 160 kW / 218 ch) donne un aperçu des développements futurs du bestseller des SUV. Le Tiguan GTE est dotée en exclusivité mondiale d'un panneau solaire qui alimente en énergie renouvelable la batterie et permet d'effectuer jusqu'à 1 000 km supplémentaires en mode électrique, c'est à dire sans rejet d'émission.





MARCO PAVONE

Informations clés : le nouveau Tiguan en bref

- 1. Design :** le design du SUV, puissant et authentique, du nouveau Tiguan a été complètement revu.
- 2. Technologie :** le Tiguan est le premier SUV du groupe basé sur la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB).
- 3. Signes distinctifs :** plus long, plus large, plus bas – la nouvelle architecture du véhicule autorise des proportions plus sportives.
- 4. De série :** le Tiguan fait ses débuts à Francfort dans une déclinaison R-Line, dans une version routière classique et avec une partie avant tout-terrain.
- 5. Voiture concept :** Volkswagen dévoile à Francfort le Tiguan GTE à motorisation hybride rechargeable pour une consommation de 1,9 l/100km.

- 6. Innovation :** le panneau solaire sur le toit du Tiguan GTE allonge l'autonomie purement électrique.
- 7. Sécurité :** Front Assist avec freinage d'urgence en ville et détection des piétons, capot-moteur actif, Lane Assist et freinage anti multi-collision de série.
- 8. Espace disponible :** volume du coffre augmenté de 145 l, offrant maintenant de 615 l à 1 655 l et plus de place à l'arrière.
- 9. Motorisation :** une gamme de puissance élargie, s'étendant de 115 ch (85 kW) à 240 ch (176 kW) et jusqu'à 24 % plus économe en carburant.
- 10. Mise sur le marché :** le successeur du plus populaire des SUV allemands arrivent sur le marché en avril 2016.



MARCO PAVONE



A-SUV – Un segment en plein essor

Voiture polyvalente des temps modernes.

9 millions de A-SUV par an. Selon Volkswagen, le segment A des SUV devrait passer, de plus de huit aujourd'hui, à neuf millions d'unités entre 2015 et 2018 (9 % de croissance). Le nouveau Tiguan est taillé pour répondre de manière optimale aux besoins de ce segment de marché : parfaitement conçu du premier au dernier millimètre, il se présente comme un compagnon spacieux et modulable de la vie familiale et professionnelle, pour des millions d'automobilistes et leurs familles. C'est la voiture polyvalente de l'ère moderne.



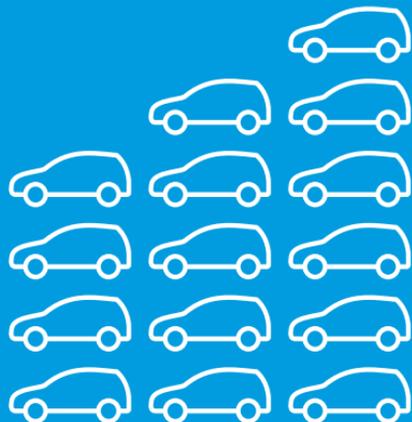
Plus de 500 000 Tiguan produits en une seule année. Entre la fin 2007, marquant l'arrivée de la première génération sur le marché, et aujourd'hui, plus de 2,64 millions de Tiguan ont été fabriqués. Et bien que son successeur soit maintenant dans les starting-blocks, le Volkswagen continue par exemple d'occuper la première place des nouvelles immatriculations de SUV en juillet 2015 en Allemagne, comme dans les mois et années précédents. De manière plus générale, le développement rapide du segment A-SUV se reflète très bien dans les chiffres de vente de ce modèle : en 2014, plus de 500 000 Tiguan ont été produits, soit une augmentation de 9 % par rapport à l'année d'avant.





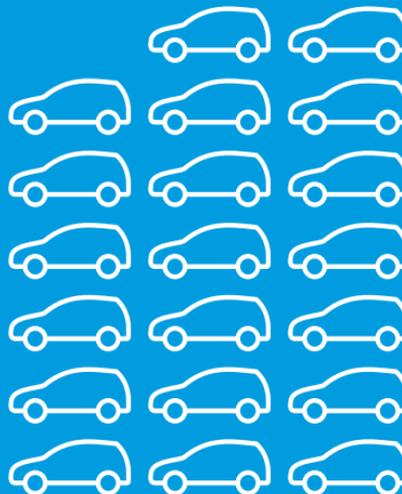
A-SUV – Un segment en plein essor

Plus de 8 millions



2015

Presque 9 millions



2018

+9%



[KEYWORDS](#)





TIGUAN

2.0 TDI
CRIB

WOB TI 500



Offensive produit – Les SUV Volkswagen sur tous les segments

En 2017 suivra la version à empattement long du Tiguan.

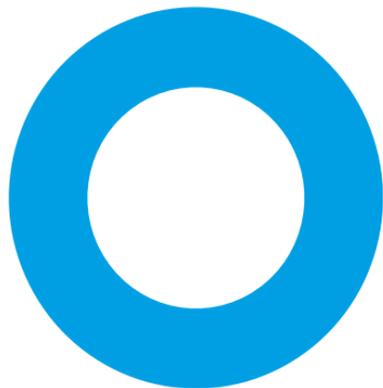
Tiguan « XL » à empattement long. Pour Volkswagen, le nouveau Tiguan marque le coup d'envoi d'une offensive sur le front des SUV. Sur les segments les plus divers, la marque va lancer dans les prochaines années d'autres modèles de SUV innovants et parfaitement adaptés aux différents marchés du monde entier.



Volkswagen va sensiblement élargir la gamme des SUV proposés, en particulier aux États-Unis. Les estimations considèrent que la part des SUV va significativement augmenter en Chine aussi. Le segment des SUV croîtra aussi en Europe. À la différence de l'Europe, les conducteurs préfèrent les versions avec de plus grands empattements aux États-Unis et en Chine. Le nouveau Tiguan a donc été conçu dès le départ avec deux empattements différents. Le « long » Tiguan sera introduit sur les marchés concernés au printemps 2017.



➤ **Un best-seller mondial connaissant toujours plus de succès**



Tiguan produits depuis novembre 2007
2 640 000

Tiguan produits en 2014
515 349







Polyvalent – Le nouveau Tiguan est « Le SUV »

Plus de place, consommation réduite.

Quand innovation rime avec fascination. Avec l'adoption de la plateforme MQB, le Tiguan gagne sur tous les tableaux : les proportions du plus récent des SUV Volkswagen sont manifestement sportives, le design fait en tout point preuve de charisme et la masse a pu être réduite de plus de 50 kg, par rapport au modèle précédent suivant la norme Euro 5. Un grand bond en avant est fait en termes d'espace disponible dans l'habitacle et le coffre.



Prenons l'exemple du coffre : le nouveau Tiguan offre jusqu'à 615 l en le chargeant jusqu'à la banquette arrière ; en rabattant cette dernière, ce sont 1 655 l, soit 145 l de plus qu'auparavant. Les motorisations se caractérisent par une plus grande efficacité : une large gamme comprenant huit moteurs, développant entre 115 ch (85 kW) et 240 ch (176 kW), est proposée. Les moteurs sont plus puissants et pourtant jusqu'à 24 % plus efficaces que ceux de la version précédente suivant la norme Euro 5. En outre, la transmission intégrale peut, de façon plus personnalisée et plus facilement que jamais, être adaptée à toutes les conditions d'utilisation, au travers du nouveau 4MOTION Active Control. Grâce à la conception remarquable de ses motorisations, le Tiguan est dimensionné pour tirer des charges énormes allant jusqu'à 2 500 kg. Les systèmes d'aide à la conduite perfectionnent le confort, le comportement dynamique et la sécurité (notamment le système Front Assist avec freinage d'urgence en ville, détecteur de piétons, le système Lane Assist, et le freinage anti multi-collisi-



on, tous de série). Les services en ligne ouvrent des perspectives entièrement nouvelles en matière de service (report automatique d'accident, infos trafic et recherche de places de stationnement en ligne, rapport sur l'état du véhicule, etc.), l'électronique de bord intègre tous les Smartphones Apple et Android récents à l'architecture fonctionnelle des systèmes d'infodivertissement et même les tablettes communiquent avec la voiture grâce à l'application « Media Control ». Avec ce nouveau Tiguan, Volkswagen redéfinit en grande partie le segment A-SUV (Sport Utility Vehicle) : le Tiguan n'est pas le fruit du croisement de plusieurs univers automobiles ; il invente une catégorie à part, un type de SUV authentique et inédit. Un SUV qui tient toutes ses promesses, sur la route comme en hors-piste. « Le SUV ».











Design – Une révolution plus qu'une évolution

Original. Un chef d'œuvre.

Souveraineté évidente. Le Tiguan deuxième génération dessiné par les designers de Volkswagen apporte progressivement et offensivement une qualité de design inédite sur le segment des SUV. La précision et la logique des lignes, mais aussi le style souverain qu'il revendique sous tous les angles, confèrent au Tiguan un profil esthétique qui le distingue clairement de ses concurrents. L'extérieur et l'intérieur constituent ensemble une unité harmonieuse parfaite. Ainsi est né un nouveau véhicule, un chef d'œuvre.







TIGUAN

WOB RL 500

30TSI



Sécurité renforcée – SUV du XXIe siècle

Systemes High-Tech de série.

Protection des autres usagers de la route. La prise en compte avant-gardiste des autres usagers de la route reflète l'appartenance du Tiguan à un nouveau type de SUV. En effet, grâce à des technologies installées de série, comme le nouveau capot-moteur actif, le freinage d'urgence en ville avec détection des piétons à base de caméra et l'assistant de maintien de voie Lane Assist, le nouveau Tiguan améliore globalement la sécurité dans le trafic de tous les jours.



Capot-moteur actif. Un mécanisme soulève le capot si un piéton ou un cycliste le percute lors d'un accident. Ainsi, l'espace entre le moteur, très dur, et le capot, relativement souple, est agrandi de manière à réduire l'intensité d'éventuelles lésions à la tête.

Détection des piétons et Lane Assist. Le Tiguan est une voiture de l'ère moderne qui utilise systématiquement toute la gamme des systèmes d'aide à la conduite les plus innovants afin d'instaurer un niveau de sécurité maximum. C'est pourquoi le nouveau Tiguan est équipé de série du freinage anti multi-collision multiples et du système de surveillance périmétrique Front Assist avec freinage d'urgence en ville et détecteur de piétons (nouveau) : dès que le système Front Assist, basé sur un radar, détecte une personne marchant sur la chaussée, le système lance une alerte, puis freine la voiture dans un deuxième temps. Et ce n'est pas tout puisque le nouveau Tiguan est équipé de série de l'assistant de maintien de voie



Lane Assist. Ce système également à base de caméra avertit le conducteur – et contrebraque automatiquement le cas échéant – s’il commence à changer de voie sans actionner le clignotant et donc sans s’en apercevoir (système actif hors agglomération). Cette technologie a pour principal objectif de désamorcer les situations dangereuses où les voitures se croisent sur les routes de campagne. En étant présents de série sur des modèles abordables à forts volumes, les systèmes Front Assist et Lane Assist marquent un tournant en matière de sécurité routière.





GTE



TIGUAN GTE
CONCEPT

« EN ÉTANT PRÉSENTS DE SÉRIE SUR
DES MODÈLES ABORDABLES À FORTS
VOLUMES, LES SYSTÈMES FRONT ASSIST,
FREINAGE D'URGENCE EN VILLE,
DÉTECTION DE PIÉTONS ET LANE ASSIST
MARQUENT UN TOURNANT EN
MATIÈRE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE. »



KEYWORDS

Dr. Heinz-Jakob Neußer

› Témoignages – Ce qu'ils en disent

- › [Heinz-Jakob Neußer](#), Membre du Directoire de la marque Volkswagen, en charge du Développement
- › [Klaus Bischoff](#), Chef du Service Design de la marque Volkswagen





Heinz-Jakob Neußer

Membre du Directoire de la marque Volkswagen, en charge du Développement

« L'intégration et l'interconnexion des nouveaux systèmes d'aide à la conduite et de communication, la multiplicité des motorisations susceptibles d'être mises en œuvre et le degré de perfectionnement dans les moindres détails atteignent un niveau tel, que ce nouveau Tiguan redéfinit le segment pour une large part. »

« En étant présents de série sur des modèles abordables à forts volumes, les systèmes Front Assist, freinage d'urgence en ville, détection de piétons et Lane Assist marquent un tournant en matière de sécurité routière. »



[KEYWORDS](#)

« Un mécanisme soulève le capot dès qu'une personne le percute lors d'un accident. Ainsi, l'espace entre le moteur, très dur, et le capot, relativement souple, est agrandi de manière à réduire l'intensité d'éventuelles lésions. »

« Parfaitement conçu du premier au dernier millimètre, spacieux et modulable, le Tiguan se présente comme un compagnon idéal de la vie familiale et professionnelle pour des millions d'automobilistes et leurs familles. C'est la voiture polyvalente de l'ère moderne. »



« Pour beaucoup d'automobilistes, l'idéal du monospace est incarné aujourd'hui par un SUV spacieux, une voiture polyvalente au design personnalisé, d'une grande habitabilité et offrant une assise surélevée. Avec en plus, dans le cas du nouveau Tiguan, une charge tractée pouvant aller jusqu'à 2 500 kg. Au choix – ou de série – avec l'une des meilleures transmissions intégrales sur le marché : 4MOTION. Le Tiguan est ainsi parfaitement paré pour répondre à tous les usages. »



« L'ACUITÉ DES LIGNES EST
EMPREINTE DE PRÉCISION ET
DE ROBUSTESSE. TAILLÉES
TEL UN **DIAMANT**, ELLES SONT
TRANCHANTES ET LUMINEUSES.
TOUT EN AYANT UN FORT
IMPACT ÉMOTIONNEL. »



KEYWORDS

Klaus Bischoff



Klaus Bischoff

Chef du Service Design de la marque Volkswagen

« Avec la plateforme modulaire à moteur transversal (MQB), nous disposons d'une base de travail idéale pour le design. La plateforme MQB part à la rencontre des SUV. Une opportunité fantastique ! Car avec une telle base de départ et des proportions aussi attrayantes, les chances sont d'autant plus grandes de dessiner une voiture grandiose. Nous avons bien entendu largement tiré profit de cette avancée. »



« L'acuité des lignes est empreinte de précision et de robustesse. Taillées tel un diamant, elles sont tranchantes et lumineuses. Tout en ayant un fort impact émotionnel. »

« Si on dessinait la voiture en la réduisant à ses lignes essentielles, comme pour la Coccinelle avec ses deux arcs représentant les ailes, reliés par la ligne de toit, le nouveau Tiguan se distinguerait alors avant tout par sa double ligne de caractère sur les flancs, qui le distingue de tous les autres SUV. »



Capot-moteur actif **Front Assist**

Plateforme transversale modulaire

Détection des piétons

MQB **Lane Assist**

Freinage d'urgence en ville

Charge tractable de 2 500 kg

Volume du coffre



➤ Ceci est un fichier PDF interactif ! Pour naviguer directement entre les rubriques, cliquez sur [les segments de texte couleur cyan](#). Cliquez sur l'icône  pour accéder au sommaire.

➤ Vous pouvez consulter ce communiqué de presse, ainsi que toutes les illustrations et vidéos sur le nouveau Tiguan à l'adresse suivante :

www.volkswagen-media-services.com

Identifiant utilisateur : **tiguan2015**

mot de passe : **volkswagen09**

➤ Les désignations « TDI », « TSI », « DSG » et « arbre à cardan électrique » sont des marques déposées de la société Volkswagen AG ou d'autres entreprises du Groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Toutes les consommations et performances indiquées dans le présent communiqué de presse sont des valeurs prévisionnelles (dernière mise à jour en août 2015). Toutes les indications fournies se réfèrent aux modèles proposés en Allemagne.

