



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 5

## Surprenant, pratique et simplement intelligent : l'ENYAQ iV incarne la mobilité électrique à la ŠKODA

- › Premier modèle de production ŠKODA basé sur la plate-forme MEB
- › Transmission aux roues arrière ou intégrale, autonomie jusqu'à 500\* km et excellentes performances de conduite
- › Trois tailles de batterie, cinq variantes de puissance et une option de recharge rapide pour des temps de recharge encore plus courts
- › Design générateur d'émotions, espace généreux, écran de 13 pouces et connectivité de pointe

**Génératrice d'émotions, efficace, électrisante : la nouvelle ŠKODA ENYAQ iV marque une avancée majeure dans la stratégie d'électrification de la mobilité du constructeur tchèque. Le premier modèle de production ŠKODA basé sur la plate-forme modulaire pour véhicules électriques (MEB) du Groupe Volkswagen combine des vertus bien connues de la marque telles qu'un espace généreux et un design générateur d'émotions, avec une conduite agréable mais respectueuse de l'environnement. Trois tailles de batterie et cinq variantes de puissance seront disponibles en fonction des besoins. Ce SUV tout électrique sera fabriqué dans l'usine principale de ŠKODA à Mladá Boleslav, ce qui en fera le premier véhicule du Groupe Volkswagen à plate-forme MEB en Europe à être produit hors d'Allemagne.**

Bernhard Maier, président de ŠKODA AUTO, a déclaré : « L'ENYAQ iV marque le début d'une nouvelle ère pour ŠKODA. Il est la figure de proue de notre campagne de mobilité électrique. Avec lui, nous ajoutons le côté Simply Clever à la mobilité électrique grâce à des autonomies élevées et à des temps de recharge courts. Dans le même temps, l'ENYAQ iV élève les vertus typiques de ŠKODA, telles qu'un espace intérieur supérieur, un design avant-gardiste et une fonctionnalité maximale, à un niveau inédit. Notre premier modèle entièrement électrique basé sur la plate-forme modulaire pour véhicules électriques du Groupe Volkswagen sera assemblé dans notre usine principale de Mladá Boleslav, l'ancre de ŠKODA. Il s'agit d'une étape importante vers la sécurisation de l'avenir du site et la sauvegarde des emplois dans la région. »

### **Première ŠKODA basée sur la plate-forme MEB : parfaite pour une utilisation quotidienne et une conduite à la fois respectueuse de l'environnement et agréable**

Le nouvel ENYAQ iV est une ŠKODA typique, mais avec un concept d'entraînement totalement inédit. Le premier modèle de production du constructeur tchèque basé sur la plate-forme MEB convient également parfaitement aux voyages de longue distance étant donné qu'il offre une grande autonomie allant jusqu'à 500\* km selon le cycle WLTP et autorise une recharge rapide. Grâce à l'architecture du véhicule, les concepteurs ont pu aménager l'intérieur de la ŠKODA ENYAQ iV d'une manière complètement inédite. Il en résulte un espace encore plus vaste pour les passagers et leurs bagages, malgré les dimensions compactes de la voiture, derrière une apparence aussi génératrice d'émotions que moderne. De plus, l'ENYAQ iV dispose d'une connectivité de pointe ainsi que de solutions d'infodivertissement et des traditionnelles fonctionnalités Simply Clever de ŠKODA.

Le premier SUV électrique du constructeur tchèque mesure 4 648 mm de long, 1 877 mm de large et 1 618 mm de haut. Il présente un empattement de 2 765 mm et un coffre d'une capacité de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 5

585 l. Le seuil de chargement, assez bas pour un SUV, permet de charger sans effort même des objets lourds ou encombrants.

## **L'ENYAQ iV sera fabriqué à Mladá Boleslav**

La ŠKODA ENYAQ iV sera le premier véhicule du Groupe basé sur la plate-forme MEB à être fabriqué en dehors d'Allemagne. Il sera assemblé dans l'usine principale de ŠKODA à Mladá Boleslav, partageant une ligne avec des modèles basés sur la plate-forme MQB.

La première mondiale coïncidera également avec l'ouverture des préventes. La production de série de la ŠKODA ENYAQ iV débutera fin 2020 et le lancement commercial est prévu pour début 2021. Une « Founder Edition » dotée d'équipements spécifiques et au look distinct sera proposée en édition limitée à 1 895 exemplaires pour commémorer le 125e anniversaire de la naissance de la marque.

## **Deux systèmes d'entraînement, trois tailles de batterie, cinq variantes de puissance**

Dans les versions d'entrée de gamme, un moteur arrière entraîne les roues arrière, jetant ainsi un pont technique avec l'histoire du constructeur automobile. Les versions les plus puissantes disposent d'un deuxième moteur électrique à l'avant pour transmettre le couple à la route encore plus efficacement. Dans sa variante la plus puissante, la ŠKODA ENYAQ iV peut même tracter des charges allant jusqu'à 1 200 kg si nécessaire. Au total, cinq variantes de puissance différentes et trois tailles de batterie offrent une conduite agréable mais respectueuse de l'environnement. Selon la version choisie, seules les roues arrière ou les quatre roues sont motrices. Grâce à la grande efficacité des batteries, à la faible résistance au roulement des pneus (5,9 %) et à des propriétés aérodynamiques remarquables pour un SUV (Cx à partir de 0,27), la ŠKODA ENYAQ iV peut couvrir des distances allant jusqu'à 500\* km selon le cycle WLTP.

« Les nombreuses possibilités de la plate-forme modulaire pour véhicules électriques nous permettent d'avancer l'ENYAQ iV parfait pour un large éventail d'exigences et d'utilisations. Nous proposons une version d'entrée de gamme pour les familles, qui offre beaucoup d'espace et de fonctionnalités, une variante pour le conducteur au long cours, pour qui la plus grande autonomie est primordiale, et un modèle pour le client ayant des ambitions sportives, qui recherche une performance maximale même dans un SUV électrique », a expliqué Christian Strube, membre du conseil d'administration de ŠKODA responsable du développement technique.

Le modèle d'entrée de gamme est la ŠKODA ENYAQ iV 50. Sa batterie lithium-ion a une capacité brute de 55 kWh (capacité nette : 52 kWh). Le moteur électrique monté à l'arrière a une puissance de 109 kW, offrant une autonomie maximale de 340\* km. Celle-ci grimpe à 390\* km dans l'ENYAQ iV 60 de 132 kW équipé d'une batterie de 62 kWh (capacité nette : 58 kWh). L'ENYAQ iV 80 à transmission aux roues arrière développe une puissance de 150 kW et offre l'autonomie la plus élevée avec jusqu'à 500\* km selon le cycle WLTP. Sa batterie de 82 kWh (capacité nette : 77 kWh) est également utilisée par les deux versions équipées d'un deuxième moteur électrique et donc de la transmission intégrale : les 80X et vRS, qui délivrent respectivement 195 kW et 225 kW. Le modèle haut de gamme passe de 0 à 100 km/h en seulement 6,2 secondes et affiche une vitesse de pointe de 180 km/h. L'autonomie maximale des deux variantes à transmission intégrale atteint 460\* km.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 5

## **Rechargée à 80 % en seulement 40 minutes via la recharge rapide**

La ŠKODA ENYAQ iV peut être rechargée de trois manières différentes. En plus de la prise de courant domestique conventionnelle 230 V avec une sortie CA de 2,3 kW, le véhicule peut également être facilement rechargé la nuit à la maison en utilisant un boîtier mural délivrant jusqu'à 11 kW. Cette opération nécessite six à huit heures selon la taille de la batterie. Le recours à une borne de recharge rapide CC d'une puissance de 125 kW constitue la troisième option. Ce type de borne peut recharger la batterie de l'ENYAQ iV de 10 % à 80 % en seulement 40 minutes\*.

Un point fort de la nouvelle ŠKODA ENYAQ iV est son habitacle au design innovant qui délivre une toute nouvelle sensation d'espace. Le véhicule offre également des solutions de connectivité et d'infodivertissement de pointe : le conducteur peut voir toutes les informations pertinentes sur un écran central autonome de 13 pouces et, en option, sur un affichage tête haute avec réalité augmentée. Une connexion Internet permanente garantit que toutes les informations sont toujours à jour. Avec son espace généreux aux allures de salon et un coffre de 585 litres, la ŠKODA ENYAQ iV est idéale pour les familles et les clients axés lifestyle à la recherche d'un véhicule électrique à la fois durable et parfaitement adapté à une utilisation quotidienne. Avec l'introduction du modèle ENYAQ iV, ŠKODA inaugure également un nouveau concept d'intérieur : des matériaux durables tels que le cuir tanné aux feuilles d'olivier sont utilisés pour la première fois dans une voiture de série. Les clients peuvent également opter pour d'autres finitions en fonction de leurs préférences.

## **La famille iV : la mobilité électrique entre dans l'ADN de ŠKODA**

Les véhicules électrifiés de la famille ŠKODA iV sont un mélange parfait d'aspects pratiques, de design inspiré et de plaisir de conduire. De plus, ils sont confortables, silencieux et respectueux de l'environnement, tout en offrant une puissance particulièrement dynamique. Le couple d'un moteur électrique est disponible immédiatement, ce qui signifie que les voitures peuvent accélérer de manière continue et linéaire sans nécessiter de changements de vitesse. Une connectivité à la pointe de la technologie avec une mise en réseau à grande échelle des véhicules et des systèmes d'aide à la conduite avancés constituent certains des atouts de la famille ŠKODA iV, qui propose aussi un excellent rapport qualité/prix et un intérieur encore plus spacieux aux allures de salon.

En introduisant l'ENYAQ iV, ŠKODA poursuit sa campagne de mobilité électrique, amorcée fin 2019 avec la CITIGOe iV et la SUPERB iV. Dans le cadre de la stratégie de la marque, plus de dix modèles iV électrifiés devraient être mis sur le marché entre 2019 et fin 2022. 125 ans après sa création, ŠKODA est entrée dans l'ère de la mobilité électrique et en fait un élément central de son ADN. Alors que les véhicules électrifiés peuvent proposer des autonomies adaptées à un usage quotidien à des prix abordables et que les infrastructures de recharge se développent continuellement, le timing est idéal.

Dans le cadre du plus grand programme d'investissement de l'histoire de l'entreprise à ce jour, ŠKODA AUTO aura au total injecté deux milliards d'euros dans le développement de modèles électrifiés et la création d'un écosystème complet de nouvelles solutions de mobilité d'ici 2021. Dans cette transformation d'un constructeur automobile traditionnel vers une « société Simply Clever pour les meilleures solutions de mobilité », la durabilité joue un rôle crucial dans la production, les ventes et le service.

\*Tous les chiffres fournis sont provisoires



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 5

**Plus d'informations:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 5

## ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.