



Première mondiale : l'ID.5 et l'ID.5 GTX de Volkswagen

Mercredi 3 novembre 2021

Remarque : le présent dossier de presse ainsi que les illustrations et vidéos de l'ID.5 sont disponibles sur Internet à l'adresse <https://media.volkswagen.fr>.

L'ensemble des informations relatives aux équipements sont valables pour le marché allemand.

1) ID.5 GTX, 220 kW / Le véhicule n'a pas encore été mis en vente.

2) ID.5 Pro, 128 kW / Le véhicule n'a pas encore été mis en vente.

3) ID.5 Pro Performance, 150 kW / Le véhicule n'a pas encore été mis en vente.

4) Autonomie WLTP de 480 km max prévue pour l'ID.5 GTX avec une batterie d'une capacité énergétique nette de 77 kWh et la transmission intégrale. Les valeurs de l'autonomie WLTP des véhicules de série susceptibles de varier suivant l'équipement.

5) Autonomie WLTP de 520 km prévue pour l'ID.5 avec une batterie d'une capacité énergétique nette de 77 kWh et la transmission intégrale. Les valeurs de l'autonomie WLTP des véhicules de série susceptibles de varier suivant l'équipement.

Remarque : Autonomie déterminée selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP). Les valeurs réelles de l'autonomie selon le cycle WLTP peuvent varier en fonction de l'équipement. Celles-ci dépendent en outre du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation des équipements de confort / des accessoires, de la température extérieure, du nombre d'occupants / du chargement et de la topographie.



Sommaire

L'ID.5, le nouveau SUV coupé électrique et élégant de Volkswagen

L'ID.5 GTX, le modèle haut de gamme expressif de la gamme ID. équipé de la transmission intégrale double moteur

L'essentiel

L'ID.5 et l'ID.5 GTX – les points forts de la nouvelle gamme de modèles ID. Page 04

Version brève

L'ID.5 et l'ID.5 GTX. Les SUV coupés électriques Page 07

Version longue

Les nouveaux ID.5 et ID.5 GTX – les SUV coupés électriques Page 11

Positionnement Page 11

Des SUV coupés électriques équipés de l'architecture d'avenir MEB Page 11

Un design sportif et élégant, une efficacité maximale, des moteurs puissants Page 11

L'ID.5 GTX, le modèle de pointe équipé de la transmission intégrale Page 11

Des logiciels de la génération 3.0 et des mises à jour « Over-the-air » Page 12

Des aides à la conduite avancées et totalement interconnectées Page 12

Une étape majeure de l'offensive électrique Page 12

Un design extérieur expressif en harmonie avec une aérodynamique efficace Page 13

Des modèles élégants et pleins d'assurance Page 13

Une ligne de toit dynamique Page 13

Des caractéristiques de design sportives Page 13

Un coefficient de traînée de seulement 0,26 Page 13

Des caractéristiques aérodynamiques intelligentes Page 13

Une technologie d'éclairage de pointe à l'extérieur comme à l'intérieur Page 13

Comme des yeux humains Page 13

Aussi lumineux que possible Page 14

Des surfaces de fibres optiques dans les blocs de feux arrière Page 14

Un éclairage intérieur intelligent Page 14



Un intérieur ultramoderne – de multiples personnalisations	Page 15
Un habitacle spacieux favorisant le bien-être	Page 15
Un confort élevé à bord	Page 15
Beaucoup d'espace pour les bagages	Page 15
Des garnitures sans produits d'origine animale	Page 15
Une conduite intuitive. Des commandes vocales et la réalité augmentée	Page 16
Un concept d'utilisation à deux écrans	Page 16
Des commandes vocales plus rapides et plus sûres	Page 16
De nouvelles fonctionnalités pour l'ID.Light	Page 16
L'affichage tête haute à réalité augmentée	Page 16
Précision et puissance de calcul	Page 16
Connectivité	Page 17
Le pack infodivertissement	Page 17
Les services de navigation de We Connect Start	Page 17
Les services relatifs au véhicule de We Connect Start	Page 17
La nouvelle plateforme électronique	Page 17
Moteurs et trains roulants	Page 18
Trois motorisations au lancement	Page 18
Les ID.5 Pro et Pro Performance et leur moteur arrière	Page 18
L'ID.5 GTX et sa transmission intégrale double moteur	Page 18
La solution de la transmission intégrale pour la dynamique de l'ID.5 GTX	Page 18
Une efficacité maximale	Page 18
Les modes roue libre et récupération	Page 18
La récupération de l'énergie au freinage	Page 19
Un véhicule polyvalent et sportif	Page 19
Une régulation interconnectée	Page 19
Jusqu'à cinq profils de conduite	Page 19
Batterie et offre de recharge	Page 20
Une batterie au lithium-ion de 77 kWh	Page 20
Un écosystème de charge	Page 20
Elli : de l'électricité verte pour la recharge à domicile	Page 20
Une recharge intelligente, y compris bidirectionnelle, au garage	Page 20
Une recharge rapide lors des déplacements	Page 20
« Way to Zero »	Page 21
Vers le « Way to Zero »	Page 21
Une digitalisation complète	Page 21
Investissements dans les énergies renouvelables	Page 21
Caractéristiques techniques	Page 22
Dimensions	Page 23



L'essentiel

L'ID.5, le nouveau SUV coupé électrique et élégant de Volkswagen

L'ID.5 GTX, le modèle haut de gamme expressif de la gamme ID. équipé de la transmission intégrale double moteur

Les points forts

- **Le premier SUV coupé électrique de Volkswagen.** Un modèle de pointe capable de parcourir de longues distances, basé sur la plateforme modulaire d'électrification d'avenir de Volkswagen, avec un centre de gravité bas pour une tenue de route optimale.
- **Un design expressif associé à une aérodynamique exceptionnelle.** Une carrosserie organique et musclée avec un pare-chocs avant massif, un revêtement de porte peint dans la couleur du véhicule et un becquet arrière sportif, pour un coefficient de traînée à partir de 0,26 et une autonomie maximale : jusqu'à 520 km en conditions WLTP.
- **Beaucoup d'espace.** La carrosserie pionnière apparaît unique quel que soit le point de vue et produit un design de coupé émotionnel grâce à ses porte-à-faux courts, tout en offrant un espace de type salon digne de la classe supérieure.
- **Une ambiance de bien-être.** Un intérieur convivial, de haute qualité et fonctionnel. L'ID.5 GTX¹ impressionne par ses sièges qui, revêtus de matériaux sportifs et modernes, renforcent le style GTX avec leur logo perforé. Un éclairage d'ambiance complet souligne le concept innovant du design intérieur.
- **Des aides à la conduite innovantes.** L'assistant de conduite « Travel Assist » et ses données de localisation véhicule à véhicule rendent la conduite encore plus sereine et sûre, l'assistant de stationnement « Park Assist Plus » et sa fonction mémoire permettent de personnaliser les manœuvres de stationnement.
- **Des lumières intelligentes.** L'équipement comprend des projecteurs à LED de série. L'ID.5 GTX¹ est équipé de projecteurs IQ.Light Matrix-LED avec feux de route intelligents et de blocs de feux arrière à LED 3D.
- **Un nouveau concept d'utilisation.** Un volant tactile multifonction, un écran tactile de 12 pouces, l'affichage tête haute à réalité augmentée (en option), une commande vocale naturelle capable d'apprendre.

Volkswagen Communications

Product Communications

Jochen Tekotte
Porte-parole Product Line E-Mobility
Tél. : +49 5361 9-87057
jochen.tekotte@volkswagen.de

Product Communications

Bernd Schröder
Porte-parole Product
Tél. : +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Pour en savoir plus :
volkswagen-media-services.com



Pour en savoir plus :
volkswagen-media-services.com





- **La plateforme électronique la plus récente, dotée de logiciels de la génération 3.0.** Des équipements performants. La dernière génération de logiciels qui permet d'effectuer des mises à jour et des mises à niveau « Over-the-air ». Des fonctions pouvant être ajoutées ultérieurement en les sélectionnant.
- **La puissance de la propulsion.** De puissants moteurs arrière électriques de 128 kW (174 ch) sur l'ID.5 Pro² et de 150 kW (204 ch) sur l'ID.5 Pro Performance³ assurent une poussée vigoureuse.
- **La transmission intégrale double moteur.** La version haut de gamme, l'ID.5 GTX¹, est équipée d'un moteur électrique sur chaque essieu pour une traction maximale. Puissance totale : 220 kW (299 ch)*. De 0 à 100 km/h en 6,3 secondes, une vitesse de pointe de 180 km/h.
- **Trois motorisations, une batterie.** L'ID.5 Pro², l'ID.5 Pro Performance³ et l'ID.5 GTX¹ disposent d'une grande batterie de 77 kWh.
- **Une autonomie permettant de parcourir de longues distances.** L'autonomie de l'ID.5 atteint jusqu'à 520 km (en WLTP⁵). La capacité de charge maximale élevée de 135 kW (de série) permet de réduire la durée des arrêts nécessaires à la recharge.
- **Des trains roulants sportifs et équilibrés.** L'entraînement et les trains roulants, avec leurs systèmes de régulation hautement interconnectés, garantissent une coordination confortable, sportive et sûre. La direction progressive et la régulation adaptative des trains roulants sont en option.
- **Une recharge intelligente, y compris bidirectionnelle.** Une gestion intelligente de l'énergie et une connexion automatique à la station de recharge, aussi bien à domicile qu'en déplacement. En combinaison avec une infrastructure appropriée, la recharge bidirectionnelle sera à l'avenir également possible à domicile, l'ID.5 deviendra alors un distributeur d'énergie.
- **Un écosystème de mobilité durable.** La station de recharge domestique (Wallbox), l'ID. Charger et le service de charge We Charge produisent un écosystème de mobilité durable.
- **Une mobilité électrique durable pour tous.** L'ID.5 est fabriqué à l'usine de Zwickau et livré à ses clients avec un bilan neutre en carbone.
- **ACCELERATE.** L'ID.5 permet d'étendre l'offre ID. en Europe, qui comprend déjà le modèle best-seller ID.3 et la Weltauto ID.4. Volkswagen accélère ainsi son offensive électrique dans le cadre de la stratégie ACCELERATE.
- **Lancement dans un nouveau segment de marché.** Avec l'ID.5, Volkswagen entre dans le segment de marché des coupés et s'adresse ainsi à une nouvelle clientèle. Volkswagen a déjà conquis de nombreux nouveaux clients avec les modèles de la gamme ID.
- **Une digitalisation complète.** Avec l'ID.5, Volkswagen franchit une nouvelle étape sur la voie de la mobilité logicielle. Des aides à la conduite innovantes et les mises à jour « Over The Air » permettent de rendre l'expérience de conduite



encore plus agréable. Volkswagen est prêt pour un modèle commercial basé sur la digitalisation.

- **Confort et sécurité.** Grâce à l'échange de données avec les autres véhicules et les systèmes d'aide à la conduite étendus, Volkswagen lance la prochaine étape vers la conduite automatisée avec l'ID.5.
- **« Way to Zero ».** Volkswagen veut présenter un modèle électrique dans tous les segments importants d'ici 2025. En Europe, le dernier véhicule thermique sortira des usines entre 2033 et 2035. Le bilan neutre en carbone sera atteint au plus tard en 2050.



Version brève

L'ID.5 et l'ID.5 GTX : les nouveaux SUV coupés électriques de Volkswagen autant expressifs qu'élégants

Wolfsbourg, novembre 2021. Première mondiale pour le SUV coupé électrique, un modèle de pointe capable de parcourir de longues distances et basé sur l'architecture d'avenir MEB. L'ID.5 de Volkswagen est un SUV coupé appartenant à une toute nouvelle génération de véhicules aux exigences premium. Celui-ci commence avec l'ID.5 à propulsion de 128 kW (174 ch) ou 150 kW (204 ch) et l'ID.5 GTX¹ à transmission intégrale de 200 kW (299 ch)*. Chaque modèle de cette série combine les qualités de la gamme ID. dans un design propre autant élégant qu'expressif, qui lui procure un caractère fort. L'ID.5 offre une toute nouvelle sensation de par son espace généreux ainsi que des solutions novatrices en matière de commande, d'interface homme-machine (HMI), d'infodivertissement et d'aides à la conduite. L'ID.5 est entièrement interconnectée et permet d'effectuer des mises à jour et des mises à niveau « Over-the-air ».

L'efficacité électrique rencontre l'élégance. Grâce à son design fluide et organique, l'ID.5 exprime l'ultra-modernité, la puissance et l'élégance. Son arc de toit s'étend sur la carrosserie, redescend rapidement et se termine par un spoiler fonctionnel. Le coefficient de traînée de l'ID.5 descend à 0,26 pour une efficacité maximale de l'utilisation de l'énergie stockée dans sa batterie de 77 kWh et ce véhicule capable de parcourir de longues distances définit les paramètres de la prochaine génération de SUV coupés : électriques, sportifs, élégants.

Des logiciels de la génération 3.0 et des mises à jour « Over-the-air ». L'ID.5 et l'ID.5 GTX¹ sont dotés de nouveaux équipements et de logiciels de la toute nouvelle génération 3.0. Des mises à jour logicielles et des fonctionnalités supplémentaires peuvent être installées « Over-the-air ». Cela permet de s'assurer que le véhicule reste toujours à jour.

Des aides à la conduite avancées et totalement interconnectées. L'assistant de conduite « Travel Assist avec données de localisation véhicule à véhicule », qui s'active en appuyant sur une touche, regroupe les systèmes d'aide à la conduite complets et leurs nouvelles fonctionnalités. L'interaction des aides à la conduite « ACC » et « Lane Assist », associées aux données de navigation et aux données de localisation entre une voiture et X, augmente ainsi le confort grâce à une conduite partiellement automatisée ainsi que la sécurité à bord, pour que le trajet soit plus serein.

Une économie intelligente de l'espace. L'ID.5 est basé sur l'architecture particulièrement peu encombrante de la plateforme modulaire d'électrification (MEB) de Volkswagen. La technologie se fait toute petite, au grand bénéfice des passagers : Avec ses 4,60 mètres de longueur extérieure et son empattement de 2,77 mètres, l'habitacle de l'ID.5 offre autant de place qu'un SUV conventionnel de la classe supérieure. Malgré sa ligne de toit dynamique, l'ID.5 ne perd rien de la polyvalence et de la flexibilité propre aux SUV et impressionne également par sa sensation d'espace généreux et sa grande liberté de



mouvement dans la deuxième rangée de sièges. Les couleurs à l'intérieur sont modernes et chaleureuses, les matériaux sont de haute qualité. Les clients peuvent choisir entre un grand nombre de variantes d'intérieur, de sièges et de packs d'équipements. En fonction de la position des dossiers des sièges arrière, le coffre à bagages peut contenir entre 549 et 1561 litres. Un capot arrière électrique et un dispositif d'attelage rabattable électriquement sont disponibles en option.

Deux écrans et une commande vocale en ligne. Le poste de conduite de l'ID.5 est, à l'exception des fonctionnalités les plus importantes, presque entièrement exempt d'interrupteurs et de touches. Les commandes et l'affichage sont réunis sur deux écrans, un petit derrière le volant et un grand situé au centre, d'une diagonale de 12 pouces (de série). Le petit écran devant le conducteur peut être commandé via le volant multifonction. Le grand écran d'infodivertissement au centre du tableau de bord dispose d'une fonctionnalité tactile. La commande vocale naturelle « Bonjour ID » forme le troisième niveau ; celle-ci bénéficie des informations du cloud grâce à sa connexion à Internet. L'ID.Light, une bande lumineuse sous le pare-brise, accompagne le conducteur de façon intuitive avec de nouvelles fonctions dans de nombreuses tâches, par exemple dans les situations dangereuses ou pour la navigation.

L'affichage tête haute à réalité augmentée, une haute technologie numérique. Avec l'affichage tête haute à réalité augmentée, Volkswagen introduit une option high-tech dans l'ID.5. Cette dernière fusionne l'affichage avec la réalité : par exemple, les flèches de direction de la navigation sont intégrées au pare-brise et le conducteur les perçoit dans son champ de vision comme si elles se trouvaient à une distance de 10 mètres du véhicule.

Technologie d'éclairage de pointe. L'ID.5 est équipé d'une technologie d'éclairage de pointe, à l'extérieur comme à l'intérieur. Lorsque le conducteur s'approche de son véhicule avec la clé, l'ID.5 lance son programme de bienvenue : les projecteurs et les blocs de feux arrière se réveillent avec une séquence lumineuse, les rétroviseurs extérieurs projettent l'« empreinte digitale » de la gamme ID. sur le sol. Les projecteurs eux-mêmes et les blocs de feux arrière sont équipés d'une technologie LED de pointe. Volkswagen propose en option les projecteurs IQ.Light Matrix LED (de série sur l'ID.5 GTX¹), qui assurent un contrôle intelligent des feux de route. Les blocs de feux arrière à LED 3D (également de série sur l'ID.5 GTX¹), qui présentent l'aspect d'une sculpture, brillent d'une intensité inhabituelle. L'éclairage joue également un rôle essentiel dans l'habitacle. Un éclairage d'ambiance dans le ciel de pavillon, sur le tableau de bord, sur les portes et dans le plancher, peut être configuré dans un grand nombre de couleurs selon les envies.

L'ID. Light constitue un élément particulier du concept d'éclairage de l'ID.5 : la bande lumineuse en dessous du pare-brise accompagne le conducteur de façon intuitive et fait partie de l'éclairage d'ambiance, mais fait également office d'élément de l'interface homme-machine (Human Machine Interface, ou HMI). L'ID. Light indique à l'aide de différentes impulsions lumineuses si le véhicule est prêt pour la conduite, quelle direction prendre à la prochaine intersection (selon la navigation) ou si la batterie est en cours de chargement. En outre, l'ID.Light assiste le conducteur dans les situations dangereuses en l'informant et en l'avertissant, ainsi que les occupants, par des signaux lumineux bien visibles, par exemple de la présence de véhicules dans l'angle mort ou d'une forte décélération du trafic à l'avant. Par ailleurs, l'ID. Light peut également soutenir les instructions du système de navigation par des signaux lumineux. Il informe par exemple le conducteur à l'avance pour qu'il se rende sur la voie de droite avant une



sortie d'autoroute ou pour qu'il relâche l'accélérateur pour bénéficier efficacement du mode roue libre dans les zones à vitesse réduite. Toutes les couleurs et animations suivent un langage visuel soigneusement élaboré, qui est convivial, universel et facile à comprendre. Le conducteur reçoit ainsi des informations importantes sans avoir à quitter la route des yeux.

Trois niveaux de puissance. L'ID.5 GTX, le modèle de pointe équipé de la transmission intégrale. Le SUV coupé électrique de Volkswagen sera lancé en 2022 avec trois motorisations différentes. L'entraînement de l'ID.5 Pro² sera assuré par un moteur arrière électrique de 128 kW (174 ch). Le moteur arrière de l'ID.5 Pro Performance³ aura quant à lui une puissance de 150 kW (204 ch). L'ID.5 GTX¹ sera équipée de deux moteurs électriques, un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière. Cette transmission intégrale double moteur délivrera une puissance maximale de 220 kW (299 ch)*. Le modèle haut de gamme accélérera de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes et atteindra une vitesse de pointe de 180 km/h.

Du confort au sport. Qu'elles soient à propulsion ou équipées d'une transmission intégrale électrique, toutes les variantes de l'ID.5 offrent une conduite confortable, sportive et sûre grâce à une étroite interconnexion des unités de commande du moteur et des trains roulants. La sélection du profil de conduite (de série) permet au conducteur d'influencer le fonctionnement des moteurs électriques et de la direction en choisissant parmi plusieurs modes. Une direction progressive qui, tels des trains roulants sport, fonctionne d'autant plus directement que l'angle de braquage du volant augmente, est disponible en option. Les amortisseurs régulés électroniquement DCC, également en option, enrichissent encore la gamme entre la conduite souple et le plaisir de la conduite sportive. La gamme de roues comprend des jantes dont le diamètre est compris entre 19 et 21 pouces.

Jusqu'à 520 km d'autonomie. Toutes les motorisations de l'ID.5 utilisent une grande batterie qui permet de parcourir de longues distances grâce à sa capacité énergétique (nette) de 77 kWh. Celle-ci permet à l'ID.5 Pro² et à l'ID.5 Pro Performance³ d'avoir une autonomie pouvant atteindre 520 km (en WLTP⁵). Sa position centrale sous l'habitacle garantit un centre de gravité bas et une répartition équilibrée de la charge sur les essieux. Le modèle de pointe équipé de la transmission intégrale, l'ID.5 GTX¹, atteint une autonomie de 480 km (en WLTP⁴).

Une recharge confortable, y compris bidirectionnelle. Le label de Volkswagen pour le chargement confortable, interconnecté et durable de voitures électriques s'intitule We Charge. Ce service contient la solution appropriée pour toutes les situations : à domicile, à proximité du domicile ainsi qu'en déplacement sur de longs trajets. Les modèles ID.5 peuvent être rechargés avec une puissance atteignant 11 kW à une borne à courant alternatif ou une station de recharge domestique (Wallbox). L'ID. Charger, la Wallbox de Volkswagen, offre de nouvelles fonctionnalités en association avec un système de gestion de l'énergie domestique (HEMS), telles que la recharge en heures creuses ou en utilisant de l'énergie solaire si des panneaux photovoltaïques sont installés. En outre, en combinaison avec une infrastructure appropriée, la recharge bidirectionnelle sera à l'avenir également possible à domicile, si bien que l'électricité non utilisée pourra être injectée dans le réseau domestique. En déplacement, la recharge des modèles ID.5 s'effectue à des stations de recharge rapide à courant continu avec une puissance atteignant 135 kW. Leur batterie peut ainsi, en l'espace d'environ 30 minutes, stocker suffisamment d'énergie pour parcourir 390 km (dans le cas de l'ID.5) ou 320 km (dans le cas de l'ID.5 GTX¹) (en WLTP).



Un écosystème de mobilité durable. L'ID.5, qui sort des chaînes de production de l'usine de Zwickau, est livré à ses clients européens avec un bilan neutre en carbone. En le rechargeant en électricité verte à domicile ou à une station du réseau de recharge rapide d'IONITY, ceux-ci peuvent l'utiliser presque sans avoir d'impact sur le climat.

Volkswagen est le premier constructeur automobile à soutenir le développement des énergies renouvelables à grande échelle. Volkswagen prévoit que les émissions de CO₂ de ses véhicules diminuent de 40 % d'ici 2030, et l'entreprise veut atteindre la neutralité carbone au plus tard en 2050 dans le cadre de son « Way to Zero ».

La voie vers le « Way to Zero » L'objectif d'électrification complète des nouveaux modèles, associé à la nouvelle stratégie ACCELERATE de Volkswagen, accélère également la transformation numérique de l'entreprise. Avec l'ID.5, Volkswagen franchit une nouvelle étape sur la voie de la mobilité logicielle. Des aides à la conduite innovantes et les mises à jour « Over The Air » permettent de rendre l'expérience de conduite encore plus agréable.



Version longue

Les nouveaux ID.5 et ID.5 GTX. Les SUV coupés électriques

Positionnement

Des SUV coupés électriques aux exigences premium équipés de l'architecture d'avenir MEB. Première mondiale pour le SUV coupé électrique, un modèle de pointe capable de parcourir de longues distances et basé sur l'architecture d'avenir MEB. L'ID.5 de Volkswagen est un SUV coupé appartenant à une toute nouvelle génération de véhicules aux exigences premium. L'ID.5 est déjà le troisième modèle basé sur la plateforme modulaire d'électrification (MEB) après l'ID.3 et l'ID.4, et il se place au sommet de cette gamme de modèles.

Ce SUV coupé particulièrement spacieux combine de manière optimale des exigences premium avec la durabilité et l'élégance : le premier SUV coupé électrique de Volkswagen offre des performances sportives et neutres en carbone à une clientèle exigeante. Les atouts de l'ID.5 représentent la nouvelle génération de SUV coupés et offrent aux passagers une quantité inhabituelle d'espace tout en conservant une ligne de toit dynamique.

Les moteurs peu encombrants se situent sur l'essieu arrière ou sur les deux essieux (ID.5 GTX¹), l'avant court du véhicule abrite les refroidisseurs et des parties du climatiseur. Le long empattement de 2,77 mètres permet l'« Open Space », un habitacle aussi grand que celui des SUV conventionnels de la classe supérieure. Pour une longueur totale de 4,60 mètres, l'ID.5 offre une économie d'espace inégalée pour une grande liberté de mouvement des passagers et une climatisation agréable. Malgré sa forme de coupé sportif, la garde au toit des passagers arrière de l'ID.5 n'est réduite que de 12 millimètres par rapport à celle de l'ID.4. Avec l'ID.5 vient la nouvelle génération du logiciel 3.0 pour un niveau de confort et de performance encore plus élevé.

Un design sportif et élégant, une efficacité maximale, des moteurs puissants Le design de coupé musclé et organique de l'ID.5 est unique dans le segment et reflète les exigences de la marque Volkswagen en matière d'écologie. L'excellent aérodynamisme de l'ID.5, qui a été encore amélioré par rapport à celui de l'ID.4, et le coefficient de traînée résultant (à partir de 0,26), permettent d'exploiter l'énergie stockée dans sa batterie au lithium-ion (77 kWh de série) de façon optimale. Son autonomie de 520 km selon les normes WLTP⁵ et sa capacité de recharge rapide atteignant 135 kW renforcent l'aptitude à parcourir de longues distances de l'ID.5. De grandes roues et des détails individuels soulignent l'élégance sportive de l'ID.5.

L'ID.5 GTX, le modèle de pointe équipé de la transmission intégrale. Alors que l'ID.5 dispose d'un moteur arrière (propulsion) dans ses versions Pro (128 kW, 174 ch) et Pro Performance (150 kW, 204 ch), le modèle de pointe à transmission intégrale est équipé d'un moteur sur chacun des essieux. La puissance totale de l'ID.5 GTX¹ s'élève à 220 kW (299 ch)*. Il passe en 6,3 secondes de 0 à 100 km/h et atteint une vitesse de pointe de 180 km/h.

La transmission intégrale double moteur est conçue pour que la traction soit maximale et que le comportement du véhicule soit très stable, en particulier dans des conditions



météorologiques critiques. Tout comme sur les autres modèles ID.5, l'entraînement de l'ID.5 GTX¹ est assuré par une batterie au lithium-ion de 77 kWh. Le modèle de pointe à transmission intégrale est particulièrement sportif et porte des éléments de design exclusifs qui lui sont réservés. Le poids tracté maximal de l'ID.5 GTX¹ est de 1400 kilogrammes, soit 200 kilogrammes de plus que sur les versions à propulsion.

Des logiciels de la génération 3.0 et des mises à jour « Over-the-air ». L'ID.5 et l'ID.5 GTX¹ sont dotés de nouveaux équipements et de logiciels de la toute nouvelle génération 3.0. Des mises à jour logicielles et d'autres fonctions du véhicule pourront à l'avenir être installées « Over-the-air ».

Des aides à la conduite avancées et totalement interconnectées. L'assistant de conduite « Travel Assist avec données de localisation véhicule à véhicule » constitue un élément central des systèmes d'aide à la conduite. Avec le régulateur de distance « ACC » pour le guidage longitudinal de 0 km/h jusqu'à la vitesse maximale et l'assistant de maintien de voie « Lane Assist » pour le guidage transversal, le système d'aide à la conduite peut s'appuyer sur deux systèmes éprouvés qui sont désormais entièrement interconnectés. Après avoir activé le « Travel Assist » en appuyant sur une touche du volant multifonction de série, le conducteur doit seulement garder les mains sur le volant pour pouvoir prendre le dessus sur le système d'aide à la conduite si la situation l'exige.

Grâce à l'intégration des données de navigation et de la détection de signalisation routière, l'ID.5 s'adapte également de manière dynamique à l'environnement du véhicule. Avec la communication Car2X, Volkswagen porte la sécurité à un niveau supérieur. La situation locale peut être déterminée en quelques fractions de seconde à partir des données de localisation provenant des véhicules compatibles de la flotte de Volkswagen et des signaux des infrastructures routières dans un périmètre allant jusqu'à 800 m et le conducteur peut ainsi être averti en cas de danger, d'accident ou d'embouteillage. Depuis le poste de conduite, l'ID. Light soutient visuellement les avertissements. L'assistant de stationnement « Park Assist Plus » et sa fonction mémoire rendront à l'avenir le stationnement lui-même plus confortable. En plus d'aider le conducteur dans sa recherche de places de parking et de lui fournir une assistance de direction lors du stationnement et de la sortie d'une place de parking, l'assistant de stationnement peut reproduire des manœuvres données apprises auparavant et soulager ainsi davantage le conducteur.

Une nouvelle étape majeure de l'offensive électrique. Tout comme l'ID.4, l'ID.5 fait son entrée sur le plus grand segment de marché au monde, la catégorie des SUV compacts. Ces deux gammes de modèles constituent ainsi une étape stratégique majeure de l'offensive électrique de Volkswagen. L'entreprise veut devenir leader mondial du marché de la mobilité électrique au plus tard en 2025. Celle-ci ainsi que les véhicules qu'elle commercialise seront neutres en carbone d'ici 2050. Dans les cinq années à venir, il est prévu d'investir environ 46 milliards d'euros dans la mobilité électrique et l'hybridation de la flotte.



Un design extérieur expressif en harmonie avec une aérodynamique efficace

Des modèles élégants et pleins d'assurance. Le visage de l'ID.5, avec son expression concentrée, ses ouvertures d'air de refroidissement réduites et ses larges surfaces peintes, apparaît autonome, plein d'assurance et chaleureux quel que soit le point de vue. L'entrée d'air du modèle haut de gamme qu'est l'ID.5 GTX¹ lui procure une touche encore plus puissante comparée à l'ID.5 Pro². Dans l'ensemble, la ligne de l'ID.5 apparaît fluide et en même temps sportive et musclée. Ses porte-à-faux courts et ses grandes roues soulignent son aspect robuste. L'ID.5 mesure 4,60 mètres de long, 1,85 mètre de large et 1,61 mètre de haut.

Une ligne de toit dynamique. L'avant sur sa partie supérieure souligne déjà la robustesse du SUV coupé électrique, les montants A plats et inclinés placés loin vers l'avant introduisent un nouveau flux élégant dans la ligne de toit ; cette dernière s'étire sur le bas de la carrosserie et se termine par des montants D allongés. Le tracé athlétique de la ligne d'épaule offre un aspect de puissance et de volupté. À l'arrière, des lignes horizontales soulignent la largeur de l'ID.5, la plus marquée d'entre elles forme la bande lumineuse.

Un coefficient de traînée à partir de 0,26. Le design du SUV coupé électrique donne l'impression d'avoir été façonné par le vent, et c'est effectivement le cas. L'ID.5 Pro² et l'ID.5 Pro Performance³ parviennent à avoir un coefficient de traînée très bas de 0,26, celui de l'ID.5 GTX¹ vaut quant à lui 0,27. Le facteur contribuant de manière décisive à ces bonnes propriétés aérodynamiques est la forme de base de la carrosserie composée d'une baie qui descend doucement vers l'arrière et devient de plus en plus étroite. Le flux d'air s'écoule le long de la glace arrière, contourne et traverse le spoiler et ne tourbillonne que dans la zone située en dessous. Lors de cette rupture de l'écoulement, le spoiler interagit avec les blocs de feux arrière modelés et l'insert de diffuseur surélevé, également pour réduire la portance au niveau de l'essieu arrière.

Des caractéristiques aérodynamiques intelligentes. Les poignées de porte encastrées de l'ID.5 sont également conçues pour un écoulement à faible perte, il en va de même pour les jantes au design plat. Le store de radiateur à commande électrique à l'avant du véhicule ne s'ouvre que lorsque les groupes moteurs nécessitent de l'air de refroidissement, l'air ne doit passer par les conduits de refroidissement qu'à ce moment-là. Des petits spoilers et des revêtements dirigent le flux d'air au niveau du soubassement.

La technologie d'éclairage la plus moderne à l'extérieur comme à l'intérieur

Comme des yeux humains. Les grands projecteurs rendent le visage de l'ID.5 attrayant, ceux-ci sont de série presque totalement équipés de la technologie LED. Le pack design de l'ID.5 Pro² et de l'ID.5 Pro Performance³ comprend les projecteurs IQ.Light Matrix LED, ceux-ci sont de série sur l'ID.5 GTX¹. Leurs modules dotés d'un éclairage d'ambiance latéral rappellent des yeux humains. Lorsque le conducteur s'approche de son véhicule avec la clé, le véhicule se réveille en faisant une sorte de clin d'œil. Cette impression résulte d'un pivotement vertical du module. Le système d'accès « Keyless Access » (en option) offre un point fort supplémentaire : le véhicule cherche à établir un contact visuel avec le conducteur en bougeant ses yeux latéralement. La voiture



« regarde ». À la fin de la mise en scène d'accueil, les rétroviseurs extérieurs projettent l'« empreinte digitale » de la gamme ID. sur le sol. L'alvéole de lumière (Honeycomb) est un motif que l'on retrouve à de nombreuses reprises sur les modèles ID.

Aussi lumineux que possible. Les projecteurs Matrix LED émettent la lumière IQ.Light qui éclaire la route autant que possible sans pour autant éblouir les autres usagers. Chaque module de projecteur intègre 18 unités LED dont onze peuvent être éteintes et atténuées séparément. Un spot séparé complète l'éclairage. Lorsque l'éclairage est activé, une bande lumineuse relie les phares entre eux, interrompue par le logo de Volkswagen. Sur l'ID.5 GTX¹, la signature lumineuse est complétée par trois unités LED distinctes dans les entrées d'air extérieures.

Des surfaces de fibres optiques dans les blocs de feux arrière. À l'arrière de l'ID.5 se trouvent les blocs de feux arrière à LED 3D innovants (de série sur l'ID.5 GTX¹, inclus dans le pack design sur les ID. Pro et Pro Performance), reliés de série par une bande lumineuse LED. Dans chaque unité, neuf surfaces de fibres optiques, composées de plusieurs couches fines, sont placées librement dans l'espace ; celles-ci émettent une lumière d'un rouge profond en forme d'arc. Le feu stop a la forme d'un X, le clignotant dynamique défile de l'intérieur vers l'extérieur. Sur les véhicules équipés des projecteurs IQ.Light Matrix LED, des fonctions dynamiques se déclenchent dans les blocs de feux arrière pour accueillir et éclairer le conducteur. Le conducteur peut choisir parmi plusieurs animations via un menu de l'HMI.

Un éclairage intérieur intelligent. L'architecture d'éclairage de l'ID.5 est conçue de manière globale et joue également un rôle essentiel dans l'habitacle. Un éclairage d'ambiance dans le ciel de pavillon, sur le tableau de bord, sur les portes et dans le plancher, peut être configuré dans un grand nombre de couleurs selon les envies : 10 couleurs au choix sur l'ID.5 (30 sont disponibles en option), 30 couleurs au choix de série sur le modèle sportif de pointe qu'est l'ID.5 GTX¹. L'ID. Light constitue un élément particulier du concept d'éclairage de l'ID.5 : la bande lumineuse en dessous du pare-brise accompagne le conducteur de façon intuitive et fait partie de l'éclairage d'ambiance, mais fait également office d'élément de l'interface homme-machine (Human Machine Interface, ou HMI).

L'ID. Light indique à l'aide de différentes impulsions lumineuses si le véhicule est prêt pour la conduite, quelle direction prendre à la prochaine intersection (selon la navigation) ou si la batterie est en cours de chargement. En outre, l'ID. Light assiste le conducteur dans les situations dangereuses en l'informant et en l'avertissant, ainsi que les occupants, par des signaux lumineux bien visibles, par exemple de la présence de véhicules dans l'angle mort ou d'une forte décélération du trafic à l'avant. Par ailleurs, l'ID. Light peut également soutenir les instructions du système de navigation par des signaux lumineux. Il informe par exemple le conducteur à l'avance pour qu'il se rende sur la voie de droite avant une sortie d'autoroute ou pour qu'il relâche l'accélérateur pour bénéficier efficacement du mode roue libre dans les zones à vitesse réduite. Toutes les couleurs et animations suivent un langage visuel soigneusement élaboré, qui est convivial, universel et facile à comprendre. Le conducteur reçoit ainsi des informations importantes sans avoir à quitter la route des yeux.



Un intérieur ultramoderne – de multiples personnalisations

Un habitacle généreux au caractère premium favorisant le bien-être Grâce à l'empattement de 2,77 mètres et à l'architecture peu encombrante de la plateforme modulaire d'électrification (MEB), l'habitacle a le caractère généreux d'un salon. Ce gain de place souligne les nouvelles possibilités de design offertes par les entraînements électriques et illustre par le biais de l'ID.5 le style des automobiles du futur. Malgré l'inclinaison et le caractère sportif de la ligne de toit, l'habitacle ne perd rien de sa grandeur et exprime la modernité, la convivialité et l'élégance. Son design souligne la généreuse impression d'espace : n'étant pas relié à la console centrale, le tableau de bord a l'air léger et semble flotter. Une surface souple recouvre la partie supérieure du tableau de bord, une surpiqûre le subdivise en différentes zones. Lorsqu'il fait sombre, un éclairage d'ambiance 10 couleurs (de série) dessine les lignes de l'habitacle ; l'architecture d'éclairage de l'ID.5 fait partie intégrante de la philosophie du design.

Un confort élevé à bord. L'entrée dans l'ID.5 est facile et la vue excellente, le conducteur et les passagers (en particulier à l'arrière) bénéficiant d'une assise surélevée appréciable. Les sièges avant disposent d'accoudoirs intérieurs qui peuvent être réglés individuellement et de manière flexible côté conducteur et côté passager. Entre eux se trouve la console centrale polyvalente. Celle-ci permet par exemple au client de choisir individuellement la position du porte-gobelet. Le niveau de bruit est très faible pendant le trajet : le SUV coupé électrique déploie sa force presque en silence. Cela s'explique d'une part par une aéro-acoustique sophistiquée, d'autre part par des mesures d'isolation élaborées dans la carrosserie. Des technologies récentes permettent de réduire le poids de celle-ci, les bas de caisse par exemple sont constitués d'un composé d'aluminium et d'acier à haute résistance.

Beaucoup d'espace pour les bagages. En configuration classique, le coffre à bagages de l'ID.5 contient 549 litres, ce qui est même un peu plus que celui de l'ID.4, son volume passe à 1561 litres lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus et que le chargement atteint le toit. Le pack d'aides à la conduite « Plus » comprend le capot arrière électrique « Easy Open & Close » qui s'ouvre et se ferme d'un mouvement du pied. Leur boule d'attelage extensible électriquement en option permet à l'ID.5 Pro² et à l'ID.5 Pro Performance³ de tracter jusqu'à 1200 kilogrammes (avec freinage en pente jusqu'à 8 %), l'ID.5 GTX¹ peut même tracter jusqu'à 1400 kilogrammes.

Des garnitures sans produits d'origine animale Les matières des garnitures divergent en fonction de la variante d'intérieur, mais sont toutes exemptes de produits d'origine animale. Le textile est standard. L'ID.5 GTX¹ dispose de sièges revêtus d'une combinaison de textile et de similicuir. En fonction de l'équipement, la partie centrale des sièges peut être revêtue de tissu microfibre « ArtVelours » composé en partie de matières recyclées provenant par exemple d'anciennes bouteilles en PET. Un logo GTX perforé orne la partie supérieure des dossiers des sièges avant, constituant un signe de reconnaissance.



Une conduite intuitive. Des commandes vocales et la réalité augmentée

Un concept d'utilisation à deux écrans. Le concept d'utilisation de l'ID.5 est moderne et épuré, simple et intuitif. Deux écrans placés librement dans l'espace constituent sa pièce maîtresse. Le petit écran du conducteur (5,3 pouces) peut être commandé via des surfaces tactiles sur le volant multifonction. Une commande à bascule pour passer les rapports se situe sur le côté droit. Au centre du tableau de bord se trouve un grand écran tactile de 10 pouces de série, et de 12 pouces avec le pack Infotainment « Plus », utile à la navigation, à la téléphonie, aux médias, aux aides à la conduite et à la configuration du véhicule. Celui-ci a une diagonale de 12 pouces de série. La structure des menus est facile à comprendre, les contenus peuvent être saisis spontanément grâce à un graphique très soigné.

Des commandes vocales rapides et sûres. La commande vocale naturelle « Bonjour ID. », capable d'apprendre, constitue le troisième niveau d'utilisation. Celle-ci peut traiter un grand nombre d'expressions quotidiennes, sa connexion à Internet (de série) lui donne accès à l'ensemble des informations du cloud. La reconnaissance de la commande vocale est devenue encore plus sûre et ses réponses sont encore plus rapides.

De nouvelles fonctionnalités pour l'ID. Light. L'ID. Light innovant, un autre équipement de série, est présent sous la forme d'une bande sous le pare-brise. Celui-ci soutient le conducteur dans un grand nombre de situations à l'aide d'effets lumineux compréhensibles, par exemple dans les virages, lors du freinage ou lorsque l'Eco Assist donne des indications. L'ID. Light offre de nouvelles fonctionnalités : un avertissement de danger, des informations sur les places de stationnement au bord de la route et des indications sur la voie à emprunter sur l'autoroute lorsque le guidage de la navigation est activé.

L'affichage tête haute à réalité augmentée. Avec l'affichage tête haute à réalité augmentée, Volkswagen introduit une fonctionnalité de pointe sur le marché. Outre des informations sur la vitesse et d'autres fonctions du véhicule, cet affichage fournit des instructions de navigation actives et dynamiques qui sont intégrées au pare-brise. Le conducteur de l'ID.5 les perçoit comme si elles se trouvaient à une distance de 10 mètres du véhicule, si bien qu'elles sont claires et dans la bonne perspective.

Précision et puissance de calcul. La pièce maîtresse de l'affichage haute technologie est un écran LCD particulièrement lumineux monté à l'intérieur du tableau de bord. Des miroirs de haute précision dirigent les faisceaux lumineux qu'il génère sur le pare-brise et des optiques spécifiques séparent les éléments des champs proches et lointains. L'AR Creator, une unité de calcul rapide, projette les symboles dans la zone d'affichage en utilisant les données de la caméra avant, du capteur radar et de la carte de navigation. Les affichages sont stabilisés en fonction des mouvements de la voiture et adaptés à la géométrie de l'optique de projection.



Connectivité

La transformation digitale. La stratégie ACCELERATE de Volkswagen est basée sur trois thèmes qui joueront un rôle essentiel à l'avenir : les produits basés sur des logiciels, les nouveaux modèles commerciaux et la conduite autonome.

Le pack infodivertissement. L'ID.5 et l'ID.5 GTX¹ sont de série déjà très bien interconnectés. Un des points forts est l'interface téléphonique Comfort. Celle-ci permet de coupler le smartphone à l'infodivertissement embarqué et de le recharger, de manière inductive, s'il est techniquement adapté pour cela. La fonction App-Connect de série permet le streaming multimédia via le smartphone qui peut être intégré à son environnement natif via Android Auto, Apple Car Play et Mirror Link.

Les services de navigation de We Connect Start. Le pack d'infodivertissement comprend également la fonction de navigation et les services de We Connect Start qui connectent l'ID.5 au smartphone du propriétaire et à l'infrastructure routière. Parmi ces derniers, les plus importants sont les services de navigation, notamment l'info trafic en ligne, la mise à jour en ligne des cartes et le service « Stations de recharge » qui indique où se trouvent les bornes de recharge les plus proches. Sur l'ID.5, le calcul de l'itinéraire en ligne prend une forme nouvelle, encore améliorée. Sur un trajet long, celui-ci planifie les arrêts de chargement de manière à atteindre la destination le plus rapidement possible, en tenant compte de la situation actuelle du trafic et des prévisions. Les points d'intérêt peuvent être transférés vers la voiture via l'application gratuite We Connect ID. La radio via Internet permet d'accéder à un grand nombre de stations et de podcasts, les services musicaux Spotify et Apple Music sont également inclus dans le système d'infodivertissement.

Les services relatifs au véhicule de We Connect Start. We Connect Start comprend également des services relatifs au véhicule qui fonctionnent via l'application We Connect ID. Ceux-ci permettent aux propriétaires de l'ID.5 de commander à distance le chargement et la climatisation stationnaire (de série) et de consulter l'état de charge de la batterie ou l'autonomie du véhicule.

Une nouvelle plateforme électronique. L'architecture électronique de l'ID.5 suit un concept fondamentalement nouveau. Au niveau du matériel, deux ordinateurs ultra-performants dits « ICAS » (In Car Application Server) tiennent les rôles principaux. Ceux-ci regroupent de nombreuses tâches qui, autrement, seraient réparties entre de nombreux petits ordinateurs, mais les fonctions de conduite de base, telles que la commande de l'entraînement et du freinage, restent sur leurs calculateurs séparés. Comme pour un serveur stationnaire, l'architecture logicielle est conçue comme une vaste plate-forme de services. Cela simplifie grandement l'échange de données et de fonctions entre les systèmes, sans compromettre la sécurité. La nouvelle architecture électronique permet de maintenir la voiture toujours à jour et même de l'améliorer encore dans certains domaines, à l'aide de mises à jour « Over-the-air », donc via le réseau de téléphonie mobile. Afin de simplifier l'expérience utilisateur, Volkswagen les met à la disposition de ses clients à intervalles de douze semaines et franchit ainsi une nouvelle étape importante dans son parcours de transformation en fournisseur de services de mobilité orienté vers le logiciel.



Moteurs et trains roulants

Trois motorisations au lancement. L'ID.5 sera lancé sur les marchés européens en 2022 avec trois motorisations différentes. Le moteur arrière électrique de l'ID.5 Pro² délivrera une puissance de 128 kW (174 ch) et un couple de 310 Nm, ces valeurs seront respectivement de 150 kW (204 ch) et également 310 Nm pour celui de l'ID.5 Pro Performance³. L'ID.5 GTX¹ sera équipé d'un moteur électrique sur l'essieu avant et d'un autre sur l'essieu arrière, leurs couples vaudront respectivement 162 et 310 Nm ; cette transmission intégrale double moteur délivrera une puissance maximale de 220 kW (299 ch)*.

Les ID.5 Pro et Pro Performance et leur moteur arrière. Les moteurs arrière de l'ID.5 Pro² et de l'ID.5 Pro Performance³ assurent une maniabilité agile et une bonne traction, ils permettent également un faible diamètre de braquage de 10,2 mètres. Un moteur synchrone à excitation permanente (PSM) se charge de l'entraînement avec une grande efficacité : son rendement est nettement supérieur à 90 % dans la plupart des situations de conduite. Ce moteur électrique est positionné au-dessus de l'essieu arrière et transmet son couple à une boîte monorapport à deux niveaux avec différentiel. L'unité d'entraînement, y compris l'électronique de puissance qui traite les signaux de commande et commute les courants, pèse seulement 90 kilogrammes.

L'ID.5 GTX et sa transmission intégrale double moteur. Le modèle de pointe qu'est l'ID.5 GTX¹ est également équipé d'un moteur électrique de type PSM sur l'essieu arrière. Comme celui de l'ID Pro Performance, celui-ci délivre une puissance de 150 kW (204 ch) et un couple de 310 Nm. En outre, un moteur asynchrone (ASM) de 109 ch et 162 Nm est installé sur l'essieu avant. Celui-ci est particulièrement compact et léger, peut être surchargé pendant une courte période et ne produit que des pertes de traînée minimales lorsqu'il fonctionne sans être alimenté. L'ID.5 GTX¹ sportif accélère de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes et sa vitesse maximale limitée électroniquement est de 180 km/h. La portée prévue est de 480 km (en WLTP⁴).

La solution de la transmission intégrale pour une dynamique optimale de l'ID.5 GTX. La commande intelligente de la transmission intégrale double moteur de l'ID.5 GTX¹ vise toujours à atteindre l'idéal en matière d'efficacité, de dynamique et de stabilité de conduite. Dans un grand nombre de situations, le moteur électrique de l'essieu arrière assure la totalité de l'entraînement. Lorsque le conducteur souhaite conduire de façon sportive ou quand une traction encore plus importante est requise, l'ASM de l'essieu avant est mis en route. La transition s'effectue en quelques centièmes de secondes et elle est si douce que le conducteur ne la remarque pas.

Une efficacité maximale. L'ID.5 Pro² passe en 10,4 secondes de 0 à 100 km/h et sa vitesse maximale est de 160 km/h. La portée prévue est de 520 km (en WLTP⁵). Les données clés de l'ID.5 Pro Performance³ sont les suivantes : 8,4 secondes de 0 à 100 km/h, vitesse de pointe de 160 km/h et la portée prévue est de 520 km (en WLTP⁵). Les données clés de l'ID.5 GTX¹ : 6,3 secondes de 0 à 100 km/h, vitesse de pointe de 180 km/h et la portée prévue est de 480 km (en WLTP⁴).

Les modes roue libre et récupération. Avec toutes les motorisations de l'ID.5, la récupération est un facteur important de la conduite efficace. Le conducteur utilise la commande à bascule située derrière le volant pour décider si la voiture doit rouler en roue libre ou récupérer de l'énergie lorsqu'il relâche la pédale droite. Si le rapport D (Drive) est engagé, l'ID.5 passe en mode roue libre dans la plupart des situations, les moteurs électriques tournent presque à vide. Le rapport B (Brake), en revanche, active



en général le mode récupération : les moteurs électriques fonctionnent comme des générateurs pendant une courte période et renvoient de l'électricité dans la batterie. Si le conducteur le désire, le système d'aide à l'écoconduite « Eco Assist » peut gérer l'alternance roue libre / récupération dès que la voiture se rapproche d'une zone où la limitation de vitesse est plus basse. Pour cela, il utilise notamment les données de navigation.

La récupération de l'énergie au freinage. Toutes les décélérations légères et de nombreuses décélérations moyennes sont également effectuées au moyen de la récupération d'énergie par les moteurs électriques. Le PSM à haute efficacité à l'arrière assure en général la totalité de la décélération ; lors d'un freinage à grande vitesse, l'ASM peut également participer. Le freinage entièrement électrique est possible sur les modèles ID.5 jusqu'à une décélération de 0,3 g, ce qui correspond à une puissance de récupération de plus de 100 kW. Ce n'est qu'au-delà que les freins de roue hydrauliques interviennent. La transition s'effectue de façon quasiment imperceptible, la récupération reste opérationnelle presque jusqu'à l'arrêt.

Un véhicule polyvalent et sportif. Maniable en ville, agile sur la route, calme et serein sur l'autoroute : l'ID.5 et l'ID.5 GTX¹ sont des véhicules polyvalents et sportifs qui peuvent être conduits en toute confiance et en toute sécurité. La batterie au lithium-ion, située sous l'habitacle, assure un centre de gravité bas et une répartition équilibrée des charges par essieu. En raison de sa forte traction et de sa garde au sol de 16 centimètres, le SUV coupé électrique peut souvent se rendre là où l'asphalte s'arrête.

Une régulation interconnectée. Sur l'ID.5, les systèmes de régulation de l'entraînement et des freins sont étroitement interconnectés. Le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule de série, un calculateur rapide, coopère étroitement avec le programme électronique de stabilisation ESC et la régulation de la transmission intégrale (sur l'ID.5 GTX¹). Le blocage électronique de différentiel XDS (ou XDS+ sur l'ID.5 GTX¹), qui communique également avec le gestionnaire de comportement dynamique du véhicule, améliore encore la maniabilité dans les virages rapides. La régulation est beaucoup plus rapide et précise sur l'ID.5 que sur une voiture à entraînement conventionnel, les moteurs électriques peuvent en outre convertir les signaux de commande beaucoup plus rapidement que n'importe quel moteur à combustion interne.

Jusqu'à cinq profils de conduite sur l'ID.5 GTX. La sélection du profil de conduite est de série sur tous les modèles ID.5. Celle-ci permet au conducteur d'influencer le fonctionnement des moteurs électriques et de la direction en choisissant parmi les profils Eco, Comfort et Sport ; avec le profil Sport, le moteur électrique avant de l'ID.5 GTX¹ est toujours activé. Sur l'ID.5 GTX¹, le profil Traction, spécialement prévu pour la conduite à basse vitesse sur des chaussées glissantes, est également disponible. Pour une conduite particulièrement dynamique, le programme électronique de stabilisation ESC peut être basculé en mode Sport.



Batterie et offre de recharge

Une batterie au lithium-ion de 77 kWh. La batterie haute tension contribue au caractère polyvalent de l'ID.5 de manière décisive : avec sa capacité nette de 77 kWh, celle-ci permet à l'autonomie des modèles ID.5 Pro² et ID.5 Pro Performance³ d'atteindre jusqu'à 520 km (en WLTP⁵), et à celle de l'ID.5 GTX de parvenir à environ ⁴⁹⁰ km (en WLTP⁴). Son bac aluminium est protégé par une plaque de protection de soubassement massive et un cadre robuste. Son intérieur contient douze modules de batterie, chacun d'eux renferme 24 cellules munies d'une coque extérieure flexible. Une plaque d'appui avec des conduits d'eau intégrés maintient les modules à leur température de fonctionnement idéale d'environ 25 degrés Celsius, ce qui est avantageux en termes de puissance, de charge en courant continu et de longévité. Volkswagen garantit qu'après huit ans d'utilisation ou 160 000 km parcourus, la batterie possède encore au moins 70 % de sa capacité d'origine.

Un écosystème de charge. We Charge est le nom de l'écosystème que Volkswagen a mis en place pour la recharge pratique, connectée et durable des voitures électriques. Celui-ci offre partout et toujours une solution adaptée aux longs trajets, aux déplacements et à domicile.

Elli : de l'électricité verte pour la recharge à domicile. L'ID.5 et l'ID.5 GTX¹, qui sortent des chaînes de production de l'usine de Zwickau, sont livrées à leurs clients en Europe avec un bilan neutre en carbone. En rechargeant leur voiture en électricité verte, ceux-ci peuvent rouler presque sans avoir d'impact sur le climat. Avec Elli, une marque du Groupe Volkswagen, les clients peuvent alimenter leur garage domestique en électricité naturelle de Volkswagen, qui provient à 100 % d'énergies renouvelables. Le câble de recharge 2 modes est disponible en option pour la recharge à domicile.

Une recharge intelligente, y compris bidirectionnelle, au garage. Elli propose aussi l'ID. Charger. La station de recharge domestique (Wallbox) se décline en trois variantes au choix, dans chacune desquelles elle fournit jusqu'à 11 kW de puissance, permettant à l'ID.5 de se charger en courant alternatif. Associé à un système de gestion de l'énergie domestique (HEMS) approprié, l'ID. Charger offrira à l'avenir d'autres fonctions. Celui-ci permet par exemple d'effectuer le chargement en heures creuses quand les prix sont plus bas ou de recharger sa voiture avec de l'électricité solaire produite sur place si la maison est équipée de panneaux photovoltaïques. En outre, la recharge bidirectionnelle sera à l'avenir également possible à domicile en combinaison avec une infrastructure appropriée : l'ID.5 pourra injecter de l'électricité non utilisée dans le réseau domestique.

Une recharge rapide lors des déplacements. We Charge permet aux conducteurs de l'ID.5 d'accéder à l'un des réseaux de recharge les plus importants et à la croissance la plus rapide d'Europe, qui compte actuellement quelque 250 000 points de recharge. Avec le câble de recharge 3 modes standard, le SUV coupé électrique se recharge en courant alternatif (CA) avec une puissance atteignant 11 kW, même lors des déplacements. Dans une station de recharge rapide à courant continu (CC), la batterie peut stocker suffisamment d'énergie pour parcourir 390 km (ou 320 km dans le cas de l'ID.5 GTX) (en WLTP) en l'espace de 30 minutes, et atteindre une puissance de charge de 135 kW. Dans le réseau d'IONITY, les clients de Volkswagen rechargent avec We Charge à des conditions favorables, et les conducteurs fréquents peuvent choisir un tarif personnalisé. Qu'il s'agisse de charge en courant alternatif ou en courant continu, dans les deux cas, la carte de recharge We Charge ou un smartphone équipé de l'application We Connect ID. de Volkswagen suffit pour lancer le processus de recharge. Grâce à Plug & Charge, la recharge sera encore plus pratique à l'avenir : la voiture fera elle-même le



nécessaire pour être autorisée à la borne de recharge et la déverrouiller, le processus de recharge débutera automatiquement. La condition préalable sera de détenir un contrat de recharge pour véhicules électriques, par exemple de We Charge.

« Way to Zero »

Vers le « Way to Zero ». Volkswagen prévoit que les émissions de CO₂ de ses véhicules diminuent de 40 % d'ici 2030 dans le cadre de son « Way to Zero ».

La neutralité carbone sera atteinte au plus tard en 2050. D'ici 2030, au moins 70 % des ventes de Volkswagen seront des voitures entièrement électriques, ce qui représente bien plus d'un million de véhicules. En Amérique du Nord et en Chine, la proportion de voitures électriques sera alors d'au moins 50 %. Pour atteindre ces objectifs, Volkswagen sort au moins une nouvelle voiture électrique par an.

Une digitalisation complète : Les ambitions de Volkswagen sont claires. Avec sa nouvelle stratégie de marque ACCELERATE, le regard de Volkswagen est résolument tourné vers le futur. Elle veut représenter une référence non seulement en matière d'automobile, mais aussi dans les domaines de l'expérience client digitale, des logiciels pour véhicules et de la conduite autonome. Son objectif : La transformation de l'automobile en un produit logiciel. Des aides à la conduite innovantes et les mises à jour « Over The Air » permettent de rendre l'expérience de conduite encore plus agréable. Il s'agit d'une nouvelle étape importante dans son parcours de transformation en fournisseur de services de mobilité orienté vers le logiciel.

Investissements dans les énergies renouvelables. Volkswagen investit massivement dans le réseau européen de recharge rapide et veut, en collaboration avec des partenaires, mettre en place un réseau de 18 000 points de charge d'ici 2025. Volkswagen est le premier constructeur automobile à également soutenir le développement des énergies renouvelables à grande échelle. D'ici 2025, de nouveaux parcs éoliens et photovoltaïques verront le jour dans plusieurs régions d'Europe, qui généreront alors au total environ sept térawattheures d'électricité verte supplémentaire. Les premières mesures ont déjà fait l'objet d'un accord contractuel avec la société d'énergie RWE.



Les données techniques de l'ID.5 et de l'ID.5 GTX

	ID.5 Pro
Puissance max.*	128 kW / 174 ch
Boîte de vitesses	Boîte monorapport à l'arrière
Vmax	160 km/h
0 - 100 km/h	10,4 s
Autonomie (WLTP)	jusqu'à 520 km
Coefficient de traînée	C _x 0,26

	ID.5 Pro Performance
Puissance max.*	150 kW / 204 ch
Boîte de vitesses	Boîte monorapport à l'arrière
Vmax	160 km/h
0 - 100 km/h	8,4 s
Autonomie (WLTP)	jusqu'à 520 km
Coefficient de traînée	C _x 0,26

	ID.5 GTX
Puissance max.*	220 kW / 299 ch
Boîte de vitesses	Boîte monorapport à l'avant et à l'arrière
Vmax	180 km/h
0 - 100 km/h	6,3 s
Autonomie (WLTP)	jusqu'à 480 km
Coefficient de traînée	C _x 0,27



Dimensions de l'ID.5 / de l'ID.5 GTX

	ID.5	ID.5 GTX
Longueur en mm	4599	4582
Largeur en mm	1852	1852
Hauteur en mm	1613	1619
Empattement en mm	2766	2766

*Puissance électrique maximale 220 kW. Puissance maximale qui peut être extraite durant un maximum de 30 secondes, calculée selon UN-GTR.21. Valeurs provisoires.

La puissance disponible dans une situation de conduite donnée dépend de facteurs variables tels que la température extérieure, le niveau de charge, le conditionnement et le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que la puissance maximale soit disponible, la température de la batterie haute tension doit notamment être comprise entre 23 et 50 °C et celle-ci doit être chargée à plus de 88 %.

Si, en particulier, les paramètres précités s'écartent de leur plage de valeur optimale, la puissance délivrée peut être réduite, ce qui peut aller jusqu'à l'indisponibilité de la puissance maximale.

Il est possible, dans une certaine mesure, d'influencer indirectement la température de la batterie en utilisant la climatisation stationnaire et le niveau de charge de la batterie, entre autres, peut être ajusté. La puissance disponible à un moment donné est affichée dans l'indicateur de puissance du véhicule.

Afin de maximiser la capacité utilisable de la batterie haute tension, il est conseillé de fixer un objectif de charge de 80 % pour l'usage quotidien (qui peut être porté à 100 % par exemple avant un long trajet).