

Basisbereikbaarheid aanpassingen fase 1 nieuwe net De Lijn vanaf 1 juli 2023 Provincie Limburg

Vervoerregio Limburg

De vervoerregio Limburg is grootste van Vlaanderen en behelst de volledige provincie, terwijl andere provincies opgedeeld zijn in meerdere vervoerregio's. De vervoerregio Limburg omvat 42 gemeentes. De switch van het huidig net naar het nieuwe netwerk is voor Limburg groot. Dat komt omdat De Lijn in Limburg komaf wil maken van het systeem van vele varianten op één lijn. In het huidig net is er steeds 1 hoofdlijn met ontelbare historisch gegroeide varianten (soms wel 200). Het nieuwe net maakt hiermee komaf en zet sterk in op een leesbaar net, waarbij elke lijn heeft haar eigen lijnvoering en lijnnummer krijgt.

In Limburg past De Lijn daarom elke keer bundels van lijnen in plaats van aparte lijnen aan. Door het systeem van vele varianten zitten verschillende lijnen heel vaak in elkaar verstrengeld waardoor aanpassingen in een ruimere context bekeken moeten worden in functie van leesbaarheid en efficiëntie.

Doorheen de faseringen worden er ook stappen gezet richting de uitrol van enkele hoogwaardig openbaar vervoer (HOV)-lijnen in Limburg. In de eerste fase worden bepaalde assen versterkt in frequentie en amplitude (tijdsvenster waarin je kan rekenen op de lijn) waarna ze op langere termijn omgevormd kunnen worden richting de HOV-Spartacuslijnen. Zo worden in fase 1 deze twee verbindingen alvast versterkt om later geïntegreerd te worden in de HOV Spartacuslijn 1: de lijn Hasselt – Diepenbeek (via campus) – Bilzen – Lanaken en de lijn Hasselt – Diepenbeek (via campus) – Bilzen – Maastricht krijgen beide een 30' frequentie.

Concreet omvat fase 1 een omvangrijk pakket aan maatregelen. Deze fase wordt opgedeeld in een aantal bundels. Deze bundels bevatten telkens een verzameling aan lijnen waarvoor het vitaal is dat deze samenhangend aangepast worden, gezien hun grote verwevenheid.

Een **eerste bundel** is die van **Kortesse**m. In deze bundel zijn een heel aantal lijnen verzameld die samen zorgen voor een bediening in het Zuiden van de provincie. De voornaamste winsten zijn de rechtstreekse bediening van de Campus Diepenbeek vanuit Zuid-Limburg (zonder overstap in Hasselt) en de bediening van de campussen in Hasselt en Diepenbeek op zondagavond door de zogenoemde Kothopper.

Er komt een nieuwe lijn: Kortesse

m - Diepenbeek Universiteit. Deze krijgt een uurfrequentie wanneer er les wordt gegeven aan de campus. De lijn geeft in Kortesse

m aansluiting met de lijn Hasselt – Kortesse

m – Borgloon – Heers zodat Zuid-Limburg in Borgloon een rechtstreekse aansluiting krijgt richting Campus Diepenbeek. Zo vergroten we de bereikbaarheid van de campus vanuit Zuid-Limburg. Hierdoor is er niet langer een voortraject richting Hasselt met overstap aan het Station nodig voor reizigers vanuit Heers, Borgloon, Wellen en Kortesse

m.

Bovendien worden de lijnen Hasselt - Kortesse

m - Borgloon – Heers en Hasselt - Kortesse

m – Tongeren beter op elkaar afgestemd zodat er een halfuurfrequentie ontstaat tussen Kortesse

m en Hasselt.

- Hasselt - Kortesse

m - Borgloon – Heers op uurfrequentie

- Hasselt - Kortesseem – Tongeren op uurfrequentie
- Tongeren – Liège op uurfrequentie

Deze lijnen die behoren tot het aanvullend net en functionele bediening (enkel spits) kennen, krijgen eigen lijnnummers. De trajecten blijven dezelfde.

- Heers - Horpmaal - Borgloon
- Tongeren-Schalkhoven-Kortesseem-Hasselt Station
- Tongeren - Kortesseem - Hasselt Handelsschool
- Hasselt Station-Kortesseem-Schalkhoven-Tongeren
- Hasselt - Kortesseem - Vliermaalroot - Tongeren
- Heers - Borgloon - Wellen - Alken - Hasselt
- Wellen - Alken - Hasselt
- Kortesseem - Wellen - Alken - Hasselt
- Hasselt - Kortesseem - Wellen - Alken - Borgloon
- Vreren - Tongeren

Een **tweede bundel** met aanpassingen in fase 1 is de bundel **Hasselt – Maastricht**. De krachtlijnen van deze aanpassing zijn de gecombineerde frequentie van 15-minuten tussen Hasselt en Bilzen, samen met de rechtstreekse bediening van de Campus Diepenbeek vanuit Bilzen, Lanaken, Diepenbeek en Maastricht.

De lijnen Hasselt – Bilzen – Maastricht en Hasselt – Bilzen – Lanaken zorgen samen voor 15' frequentie tussen Hasselt en Bilzen. Beide lijnen zullen rechtstreeks via de Campus Diepenbeek rijden waar deze op vandaag op de N2 (Steenweg) blijven. Dit zorgt voor een rechtstreekse bediening van de Campus voor reizigers uit Bilzen, Lanaken, Diepenbeek en Maastricht.

De huidige bediening van de N2 (Steenweg) wordt vervangen door de lijnen in het aanvullend net Genk – Diepenbeek Petersplein – Universiteit – Hasselt en Genk – Diepenbeek Station – Universiteit – Hasselt. Beide rijden één keer per uur.

Deze Lijnen die behoren tot het aanvullend net en functionele bediening (niet de hele dag, maar op de momenten dat het nodig is) kennen, krijgen allemaal een eigen, nieuw lijnummer. De reisweg verandert niet.

- Hasselt - Diepenbeek - Schoonbeek - Bilzen
- Bilzen - Schoonbeek - Diepenbeek - Hasselt
- Beverst - Eigenbilzen - Hees - Maastricht
- Bilzen - Hoeselt - Diepenbeek Univ. - Hasselt
- Lafelt - Eigenbilzen - Bilzen
- Hoelbeek-Schoonbeek-Diepenbeek Univ. - Hasselt
- KotHopper Hasselt-Diepenbeek-Hasselt: enkel op zondagavond i.f.v. kotstudenten zowel voor Campus Diepenbeek als Hasselt
- Hasselt - Bilzen - Maastricht
- Hasselt - Bilzen - Lanaken
- Genk - Diepenbeek Patersplein - Universiteit - Hasselt
- Genk - Diepenbeek Station - Universiteit - Hasselt

De verbinding tussen Maaseik en Genk – die tot nu functioneel van karakter had (en dus maar enkele keren per dag reed), krijgt in fase 1 een upgrade tot 30-minuten frequentie. Daarnaast wordt er een kleine aanpassing aan de reisweg voorzien. De lijn Maaseik – Dilsen-Stokkem – Genk zal het lusje via de Stokkemerbaan en Langs de Graaf niet meer doen, waardoor de haltes Stokkem Koeweerd en Stokkem langs de Graaf door die lijn niet meer bediend worden. De huidige lijn 9 (Lanklaar-Genk) zal de functionele bediening van deze 2 haltes overnemen. Omdat de lijn Maaseik – Genk niet meer zal omrijden, zal ze een zeer verbindend karakter aannemen en de titel snellijn krijgen. Dit wordt ondersteund door enkel de hoofdhalttes van de tussenliggende kernen te bedienen. Op die manier kan een zo snel mogelijke verbinding tussen het Noorden van de provincie richting het centrum gegarandeerd worden.

Verder is er een versterking van de as **Kinrooi – Leopoldsburg** voorzien. Er komt een 30-minuten frequentie tussen Bree en Leopoldsburg. De lijn Kinrooi – Leopoldsburg zal aansluiting geven met de trein richting Antwerpen in het station van Leopoldsburg. De lijn Maaseik – Geel zal in deze fase geknipt worden in Tessenderlo. Doorgaande reizigers zullen nog steeds kunnen rekenen op een gegarandeerde aansluiting in Tessenderlo richting Geel. In Leopoldsburg wordt de route ook licht gewijzigd, de omrijlus rond het Atheneum wordt niet langer voorzien. Reizigers hebben een alternatief via een nieuwe halte op de N73 (Diestersteenweg).

De as **Bree – Bocholt – Pelt** krijgt een betere bediening op zondagavond met 2 bijkomende ritten die aansluiting bieden met de studententreinen die vertrekken in het station van Neerpelt.

De verbinding **Leopoldsburg – Tessenderlo – Diest** krijgt in deze fase ook een rechtstreekse reguliere verbinding bovenop de huidige rechtstreekse functionele verbinding en de verbindingen tussen Leopoldsburg en Tessenderlo en Diest – Tessenderlo.

De as **Hasselt – Diest** wordt mee versterkt waardoor beide steden op weekdays met elkaar verbonden worden op halfuurfrequentie en waardoor ook de westkant van Hasselt (vb. Kermt) een beter aanbod krijgt.

Verder wordt ook de as tussen **Eisden en Maastricht** versterkt: van uurfrequentie vandaag naar een halfuurfrequentie vanaf de zomer. Dit vormt onderdeel van de uiteindelijke kernnetlijn Maaseik – Maastricht, die volledig uitgerold wordt in fase 2 (januari 2024).

Daarnaast wordt er ook een **aangepast aanbod snellijnen** voor Limburgse studenten uitgewerkt. Dit aanbod is gebaseerd op de huidige snellijnen (68, 178 en 179) die voornamelijk het oosten (en centrum) van de provincie verbinden met studentensteden Leuven en Brussel. Daar waar er in het huidige netwerk ook snellijnen voorzien zijn op weekdays om ook woon-werkverkeer mogelijk te maken, zal er onder fase 1 enkel aanbod voorzien zijn op zondagavond (richting Leuven/Brussel) en op vrijdagavond (richting Limburg). Hierbij worden er 2 nieuwe verbindingen voorzien:

- Bocholt – Bree – Peer – Hechtel-Eksel – Leopoldsburg – Beringen – Leuven/Brussel
- Maaseik – Dilsen-Stokkem – Maasmechelen – Houthalen-Helchteren – Lummen – Leuven/Brussel

Op zondagavond zullen er 2 bussen vertrekken in Bocholt waarbij er 1 bus tot Leuven rijdt en de andere bus tot Brussel (nadat ze eerste Leuven bediend heeft). Ook vanuit Maaseik vertrekt er 1 bus tot Leuven en 1 bus tot Brussel (via Leuven). Op vrijdagavond voorzien we de omgekeerde richting.

Ten slotte komen er twee **vaste flex (vervoer op maat)-lijnen**:

- Sint-Truiden Station – Asielcentrum in functie van het schoolvervoer
- Zutendaal Bessemer – Rekem OPZ voor de bediening Psychiatrich centrum OPZ Rekem en het opvangcentrum Ter Dennen