

TECHNISCHE GEGEVENS 2023

DISCOVERY
SPORT



MOTOREN EN TECHNISCHE GEGEVENS

De Discovery Sport biedt geavanceerde motoren die nieuwe niveaus van prestaties, efficiency en raffinement bieden. Hij is bovendien beschikbaar als plug-in electric hybrid (PHEV) voor volledig elektrisch rijden zonder uitlaatemissies. Daarnaast zijn er ook benzine- en dieselmotoren.

Configureer uw Discovery Sport op [landrover.com](https://www.landrover.com)

1

MOTOREN

Bekijk de beschikbare motoren, inclusief brandstofverbruik en specificaties.

2

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

Bekijk de waarden voor rijhoogte, draaicirkel en andere afmetingen en capaciteiten.

MOTOREN

			BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)		
			P300e		
MOTOR			■		
Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)			Automaat		
Transmissie			All Wheel Drive (AWD)		
Aandrijving			227 (309) @ 5.500*		
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			540 @ 2.000-2.500*		
Maximum koppel (Nm @ tpm)			1.498		
Cilinderinhoud (cm³)			3 / 4		
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			Dwarsgeplaatste lijnmotor		
Configuratie			83 / 92,29		
Boring / slag (mm)			10,5		
Compressieverhouding (:1)			57		
Bruikbare tankinhoud (l)			■		
Benzine partikelfilter (GPF)					
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP**			Motorbelasting		
Aantal zitplaatsen			5		
EV-actieradius TEL-TEH	Gecombineerd	km	61-57		
EV-energieverbruik TEL-TEH	Gecombineerd	kWh/100 km	18,4-19,5		
WLTP Brandstofverbruik	Gecombineerd	l/100 km	1,5-1,7		
WLTP CO ₂ -emissies	Gecombineerd	g/km	33-37		
ACCU EN LAADTIJDEN					
Thuislader 7 kW			2 uur 12 minuten tot 100%		
DC-snellader 50 kW			30 minuten tot 80%		
230V-stopcontact 2,3 kW			6 uur 42 minuten tot 100%		
Totale (bruikbare) accucapaciteit (kWh)			15 (12,17)		
Lengte laadkabel (m)			5		

■ Standaard.

*In combinatie met elektromotor. **De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving, met een volledig opgeladen accu. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie-, brandstof-/energieverbruikscijfers en actieradius kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden, opties, accessoires, de daadwerkelijke route en de staat van de accu. De actieradius is bepaald met een productiemodel over een standaardroute.

MOTOREN

	BENZINE ELECTRIC HYBRID (PHEV)
GEGEVENS ELEKTROMOTOR	P300e
Max. vermogen (kW (pk))	80 (109)
Max. koppel (Nm)	260
PRESTATIES	
Aantal zitplaatsen	5
Acceleratie 0-100 km/h (s)	6,6
Topsnelheid (km/h)	209
REMSYSTEEM	
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers, geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	325
Diameter parkeerrem (mm)	325
GEWICHTEN*	
Aantal zitplaatsen	5
Ledig gewicht** (kg)	2.168
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.750
TREKGEWICHT	
Aantal zitplaatsen	5
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	Tot 1.600
Maximum kogeldruk (kg)	100
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	4.350
DAKLAST	
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) [†] (kg)	75

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. **Ledig gewicht EU: inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. [†]l.c.m. zomerbanden is de maximale daklast gereduceerd tot 60 kg (inclusief roof rails en dwarsdragers).

MOTOREN

			BENZINE MILD HYBRID (MHEV)	
			P200	P250
MOTOR			■	■
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)				
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			147 (200) @ 5.500	184 (249) @ 5.500
Maximum koppel (Nm @ tpm)			320 @ 1.200-4.000	365 @ 1.300-4.500
Cilinderinhoud (cm ³)			1.998	1.998
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			4 / 4	4 / 4
Configuratie			Dwarsgeplaatste lijnmotor	Dwarsgeplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83 / 92,29	83 / 92,29
Compressieverhouding (:1)			10,5	10,5
Bruikbare tankinhoud (l)			67	67
Benzine partikelfilter (GPF)			■	■
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*				
Motorbelasting				
Aantal zitplaatsen			5 / 7	5 / 7
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	11,6-12,0 / 11,8-12,1	11,7-12,0 / 11,8-12,1
	Middelhoog	l/100 km	8,9-9,6 / 9,1-9,7	8,9-9,6 / 9,2-9,7
	Hoog	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,4	7,8-8,5 / 7,9-8,5
	Extra hoog	l/100 km	8,8-9,8 / 9,0-9,8	9,2-10,2 / 9,4-10,2
	Gecombineerd	l/100 km	8,8-9,6 / 9,0-9,6	9,0-9,8 / 9,2-9,8
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	264-272 / 267-274	264-272 / 267-274
	Middelhoog	g/km	201-217 / 206-219	203-218 / 208-220
	Hoog	g/km	172-189 / 176-190	176-192 / 180-194
	Extra hoog	g/km	199-221 / 203-222	208-230 / 212-230
	Gecombineerd	g/km	200-217 / 204-219	204-222 / 209-223

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN

	BENZINE MILD HYBRID (MHEV)	
	P200	P250
PRESTATIES		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Acceleratie 0-100 km/h (s)	8,9 / 9,2	7,8 / 8,1
Topsnelheid (km/h)	207 / 206	225 / 224*
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met twee zuigers, geventileerde remschijven (18"-21" velgen)	Zwevende remklauwen met twee zuigers, geventileerde remschijven
Diameter remschijven vóór (mm)	349 (18"-21" velgen)	349
Remmen achter	Zwevende remklauwen met één zuiger, massieve remschijven / Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	300 / 325	325
Diameter parkeerrem (mm)	300 / 325	325
GEWICHTEN**		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Ledig gewicht† (kg)	1.902 / 1.979	1.939 / 2.017
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.550 / 2.700	2.550 / 2.700
TREKGEWICHT		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	Tot 2.000	Tot 2.000
Maximum kogeldruk (kg)	100	100
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	4.550 / 4.700	4.550 / 4.700
DAKLAST		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) ^{††} (kg)	75	75

*Als de auto is uitgerust met 18" velgen, bedraagt de topsnelheid 221 km/h. **Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen.

†Ledig gewicht EU: inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. ††l.c.m. zomerbanden is de maximale daklast gereduceerd tot 60 kg (inclusief roof rails en dwarsdragers).

MOTOREN

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
MOTOR			D165	D200
Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)			■	■
Transmissie			Automaat	Automaat
Aandrijving			All Wheel Drive (AWD)	All Wheel Drive (AWD)
Maximum vermogen (kW (pk)@ tpm)			120 (163) @ 3.750	150 (204) @ 3.750
Maximum koppel (Nm @ tpm)			380 @ 1.500-2.500	430 @ 1.750-2.500
Cilinderinhoud (cm³)			1.998	1.998
Aantal cilinders / kleppen per cilinder			4 / 4	4 / 4
Configuratie			Dwarsgeplaatste lijnmotor	Dwarsgeplaatste lijnmotor
Boring / slag (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Compressieverhouding (:1)			16,5	16,5
Bruikbare tankinhoud (l)			65	65
Bruikbare AdBlue-tankinhoud (l)			17	17
Selective Catalytic Reduction Filter (SCR)			■	■
BRANDSTOFVERBRUIK – WLTP*				
Motorbelasting				
Aantal zitplaatsen			5 / 7	5 / 7
WLTP Brandstofverbruik	Laag	l/100 km	7,8-8,5 / 8,1-8,6	7,8-8,5 / 8,1-8,7
	Middelhoog	l/100 km	6,8-7,4 / 7,0-7,6	6,8-7,5 / 7,0-7,6
	Hoog	l/100 km	5,7-6,1 / 5,8-6,2	5,7-6,2 / 5,8-6,2
	Extra hoog	l/100 km	6,7-7,1 / 6,8-7,3	6,7-7,2 / 6,8-7,3
	Gecombineerd	l/100 km	6,5 - 7,1 / 6,7-7,2	6,5-7,1 / 6,7-7,2
WLTP CO ₂ -emissies	Laag	g/km	205-222 / 212-226	205-223 / 212-227
	Middelhoog	g/km	178-194 / 184-198	178-196 / 184-199
	Hoog	g/km	149-160 / 152-163	149-162 / 152-163
	Extra hoog	g/km	174-187 / 177-190	174-189 / 177-190
	Gecombineerd	g/km	172-185 / 175-188	172-187 / 175-188

■ Standaard.

*De hier vermelde waarden zijn het resultaat van officiële fabrieksmetingen conform de EU-wetgeving. Uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden. Waarden onder 'real-world'-omstandigheden kunnen verschillen. CO₂-emissie- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren al naargelang factoren als rijstijl, omgevingsomstandigheden, belading, gemonteerde velgen, banden en accessoires.

MOTOREN

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
	D165	D200
PRESTATIES		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Acceleratie 0-100 km/h (s)	10,2 / 10,6	8,6 / 8,9
Topsnelheid (km/h)	195 / 193	209 / 209
REMSYSTEEM		
Remmen vóór	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven (17" velgen) Zwevende remklauwen met twee zuigers, geventileerde remschijven (18"-20" velgen)	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven (17" velgen) Zwevende remklauwen met twee zuigers, geventileerde remschijven (18"-21" velgen)
Diameter remschijven vóór (mm)	325 (17" velgen) 349 (18"-20" velgen)	325 (17" velgen) 349 (18"-21" velgen)
Remmen achter	Zwevende remklauw met één zuiger, massieve remschijven / Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven	Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven (17" velgen) Zwevende remklauwen met één zuiger, massieve remschijven (18"-21" velgen) Zwevende remklauwen met één zuiger, geventileerde remschijven
Diameter remschijven achter (mm)	300 / 325	325 (17" velgen) 300 (18"-21" velgen) / 325
Diameter parkeerrem (mm)	300 / 325	325 (17" velgen) 300 (18"-21" velgen) / 325
GEWICHTEN*		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Ledig gewicht** (kg)	1.949 / 2.028	1.949 / 2.028
Maximum toelaatbaar gewicht (kg)	2.590 / 2.750	2.590 / 2.750
TREKGEWICHT		
Aantal zitplaatsen	5 / 7	5 / 7
Maximum trailergewicht ongeremd (kg)	750	750
Maximum trailergewicht geremd (kg)	Tot 2.200	Tot 2.500 / Tot 2.200
Maximum kogeldruk (kg)	100	100
Maximum gewicht auto en trailer (kg)	4.790 / 4.950	5.090 / 5.250
DAKLAST		
Maximum daklast (inclusief dwarsdragers) ^{††} (kg)	75	75

*Vermelde gewichten gelden voor auto's in standaarduitvoering. Gemonteerde opties kunnen dit gewicht verhogen. **Ledig gewicht EU: inclusief een bestuurder van 75 kg, alle vloeistoffen en 90% brandstof. †l.c.m. zomerbanden is de maximale daklast gereduceerd tot 60 kg (inclusief roof rails en dwarsdragers).

AFMETINGEN EN CAPACITEITEN

AFMETINGEN

Maximum hoogte 1.727 mm
Lengte 4.597 mm
Breedte, spiegels ingeklapt 2.069 mm
Breedte, spiegels uitgeklaapt 2.173 mm
Spoorbreedte vóór 1.625,2 mm
Spoorbreedte achter 1.631,3 mm
Wielbasis 2.741 mm

DRAAICIRKEL

Tussen stoepranden 11,8 m
Tussen muren 12,14 m
Stuurromwentelingen 2,31

DOORWAADDIEPTE

Maximum doorwaaddiepte 600 mm

HOOFDRUIMTE

Maximum hoofdruimte vóór / achter met standaard dak
1.003 mm / 984 mm
Maximum hoofdruimte vóór / achter met panoramadak
1.021 mm / 984 mm

BEENRUIMTE

Maximum beenruimte vóór 993 mm
Maximum beenruimte tweede zitrij 968 mm
Maximum beenruimte derde zitrij 655 mm

BAGAGERUIMTE

Hoogte 798 mm, breedte 1.323 mm
Breedte tussen wielkasten 1.107 mm
Lengte achter eerste zitrij 1.824 mm
Lengte achter tweede zitrij 967 mm

5 zitplaatsen

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij
VDA-norm* 1.574 liter, bruto** 1.794 liter
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
VDA-norm* 780 liter, bruto** 897 liter

7 zitplaatsen

Maximum inhoud bagageruimte achter eerste zitrij
VDA-norm* 1.451 liter, bruto** 1.651 liter
Maximum inhoud bagageruimte achter tweede zitrij
VDA-norm* 657 liter, bruto** 754 liter
Maximum inhoud bagageruimte achter derde zitrij
VDA-norm* 115 liter, bruto** 157 liter

BODEMVRIJHEID

Maximum bodemvrijheid 212 mm

OFFROAD-GEOMETRIE

Aanloophoek - 24,8°
Afloophoek - 30,0°
Overloophoek - 20,3°†



Maximum
hoogte
1.727 mm



Lengte 4.597 mm



Spoorbreedte achter 1.631,3 mm

Breedte, spiegels ingeklapt 2.069 mm
Breedte, spiegels uitgeklaapt 2.173 mm

*Inhoud (VDA norm): inhoud gemeten met massieve blokken conform VDA-norm (200 x 50 x 100 mm). **Inhoud (bruto): inhoud gemeten door laadruimte via simulatie te vullen met vloeistof. Waarden zijn gemeten met zitplaatsen in voorste positie en rugleuning in meest verticale stand. Alleen Dynamic-uitvoeringen. †Overloophoek voor P300e: 19,5°. Montage van dorpelbeschermers of treeplanken is van invloed op de offroad-capaciteiten van de auto. Voor uitdagende offroad-omstandigheden is speciale training en ervaring vereist.

De afbeelding toont de Discovery Sport Dynamic HSE in Varesine Blue, uitgevoerd met opties.