

INFORMATION AUX MÉDIAS

8 décembre 2015

Hyundai Motor au service de la plus importante flotte de taxis à hydrogène au monde

- **Hyundai Motor livre cinq véhicules ix35 Fuel Cell à une flotte de taxis «hype», à Paris.**
- **Remise du véhicule et présentation de la station de recharge à hydrogène en marge de la COP21.**
- **Les taxis ix35 Fuel Cell permettront d'économiser quelque 70 tonnes de CO₂ dans la région parisienne.**

Hyundai Motor a livré cinq ix35 Fuel Cell à la start-up de taxis électriques STEP (Société du Taxi Electrique Parisien), basée à Paris. La remise des véhicules coïncide avec l'ouverture à Paris de la première station de recharge, alors que le monde a les yeux tournés vers la COP21, la Conférence des Nations Unies sur les Changements climatiques organisée dans la capitale française.

La livraison des cinq ix35 Fuel Cell fait de cette flotte de taxis à hydrogène la plus importante au monde, première étape en vue de la constitution d'une flotte de taxis électriques alimentés par l'hydrogène, appelés «hype» (Hydrogen Powered Electric), censés desservir l'ensemble de la région parisienne. Une flotte qui pourrait être portée à plusieurs centaines de véhicules dans les cinq ans. L'infrastructure de recharge sera progressivement mise en place à partir de 2016, afin de répondre à l'accroissement de la demande en hydrogène.

«Avec ce projet pionnier, Hyundai Motor et la STEP proposent une nouvelle forme de mobilité durable dans les rues de Paris. Les taxis ix35 Fuel Cell taxis ne se résument pas à une solution non polluante pour la ville, mais constituent également une alternative pratique, confortable et fiable pour les chauffeurs et les passagers», déclare Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer de Hyundai Motor Europe.

Comparé à un taxi diesel rejetant 135 g/km d'émissions de CO₂ et couvrant 100'000 km/an, les véhicules ix35 Fuel Cell permettront d'économiser environ 70 tonnes de CO₂ par année. Les émissions s'échappant du pot d'échappement de la ix35 Fuel Cell se limitent à de la

vapeur d'eau.

La fréquence d'utilisation élevée des voitures constituant la flotte «hype» permettra également de démontrer la fiabilité et la simplicité d'utilisation au quotidien des véhicules à pile à combustible. Dans cet esprit, Hyundai Motor va créer et certifier une concession Hyundai spécialisée dans la pile à combustible et qui sera au service de la flotte de taxis en développement.

Hyundai Suisse a déjà lancé quinze ix35 Fuel Cell en Suisse et l'un d'entre eux était livré au premier client il y a environ deux semaines.

* * *

Personne de contact:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

KoreanMotorCompany, Kottich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tél. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: / Login journalistes. Vos codes d'accès personnels vous seront communiqués quand vous aurez rempli le formulaire électronique.