

20 ans d'A6 Avant avec des aptitudes tout-terrain : la nouvelle Audi A6 allroad quattro

- Nouvelle génération au style remarquable, pack d'équipements complets et aptitudes tout-terrain
- Polyvalence couplée à un look unique et un équipement haut-de-gamme
- Moteurs V6 TDI puissants, suspension à air adaptative avec 60 millimètres de débattements et contrôle de descente de série

20 ans après ses débuts, la quatrième génération de l'Audi A6 allroad quattro est lancée. Avec sa transmission intégrale de série, sa suspension à air adaptative et sa garde au sol améliorée, elle est aussi à l'aise sur la route qu'en dehors des sentiers battus. Les moteurs V6 TDI puissants lui offrent une masse tractable de plus de 2,5 tonnes. Grâce à son look singulier et son choix d'options qui permettent une plus grande personnalisation que le modèle précédent, l'A6 allroad quattro est dédiée aux clients qui apprécient la combinaison d'un design fort, d'une extraordinaire polyvalence et d'un grand confort.

L'Audi A6 allroad quattro : le grand tout-chemin d'Audi

L'Audi A6 allroad quattro entre dans sa quatrième génération et célèbre son vingtième anniversaire. Audi a présenté sa version particulièrement polyvalente de son break Avant en 1999. Elle est à l'aise à la fois sur la route comme en-dehors des sentiers battus, et offre une grande capacité de remorquage. La suspension à air adaptative de série avec garde au sol réglable offre d'excellentes capacités en tout-terrain, en faisant de l'allroad une voiture tout aussi dynamique et confortable sur la route qu'en dehors. Un look distinctif et un équipement riche sont une des caractéristiques marquantes de cette A6 allroad quattro.

« Ville, campagne et rivières » - sont des caractéristiques de la suspension adaptée à la route et hors-piste

La carrosserie de l'A6 allroad quattro est jusqu'à 45 millimètres plus haute que celle de l'A6 Avant. Sa garde-au-sol standard est de 139 mm, témoignant de ses velléités en matière d'évolution en tout-terrain. L'A6 allroad fait également preuve de puissance lorsqu'il s'agit d'être utilisée en tant que véhicule tracteur avec 2,5 tonnes de masse tractable.

La suspension à air adaptative avec amortissement piloté est de série sur l'A6 allroad quattro et ses réglages ont été conçus spécifiquement pour elle, de façon à améliorer ses aptitudes en tout-terrain. Elle ajuste automatiquement la hauteur de caisse en fonction de la vitesse du véhicule et du mode sélectionné sur l'Audi Drive Select system. En mode Auto ou Comfort, l'A6 allroad quattro adopte automatiquement une hauteur de caisse standard de 139 mm, qui peut toutefois être ajustée de façon active en fonction de la vitesse à laquelle évolue le véhicule. Lorsque la hauteur maximale est sélectionnée la hauteur de caisse est élevée de 45 mm et la vitesse est limitée à 35 km/h. Passé cette limite, la caisse redescend automatiquement. Sur autoroute, à 120 km/h, la

hauteur est réduite de 15 mm. En mode offroad, actif jusque 80 km/h, la carrosserie est plus haute de 30 mm que sa position standard. Si la voiture roule à des vitesses basses situées en-dessous de 35 km/h, la suspension modifie la hauteur de caisse et lui ajoute encore 15 mm supplémentaires, portant le tout à 45 mm de plus que la position normale.

En plus de la suspension spécialement adaptée, l'A6 allroad quattro offre des équipements de confort tels que le Hill descent control et le Tilt Angle Assist qui aident la voiture à circuler sans encombres en hors-piste. En situation de franchissement, le conducteur peut faire appel à une fonction qui apparaît sur l'écran du MMI ; celle-ci indique le degré d'angle pris par la voiture en direction longitudinale et transversale, et avertit le conducteur lorsqu'il y a un risque de retournement. En descente, le Hill descent control limite automatiquement le véhicule à une vitesse comprise entre 2 et 30 km/h sélectionnée au préalable. Dans des situations difficiles, la voiture offre une possibilité de freinage supplémentaire grâce à une fonction spéciale de l'ABS. Lorsque le mode offroad est sélectionné sur l'Audi Drive Select, tous les paramètres dynamiques et de stabilisation sont adaptés aux conditions tout-terrain.

Caractère distinctif – Design marquant et spécifique

La nouvelle A6 allroad bénéficie d'un look tout-terrain qui est encore plus marquant que l'ancien modèle. L'extérieur et les solutions de personnalisation de l'intérieur renforcent le caractère affirmé de ce nouveau véhicule.

Les ajouts spécifiques sur sa carrosserie donnent à la nouvelle A6 allroad quattro un charme robuste. Sa grille de calandre Single Frame large et basse domine la face avant. La lame et la protection sous-carrosserie soulignent le tout avec leur finition aluminium. Les barres transversales de toit spécifiques, les tours de vitres, les protections de caisses, comme le diffuseur ou la bande située entre les feux arrière sont disponibles au choix en plusieurs finitions. Les tours de roues sont quant à eux traités en Scandium Grey de série. Ils sont également disponibles en option dans la même teinte que la carrosserie ou en noir brillant. Les protections latérales placées sur les côtés du véhicule sont surmontés du logo allroad.

Deux paquets d'options permettent d'aller encore plus loin dans la personnalisation : le pack aluminium extérieur et le pack black styling avec des protections latérales foncées. La gamme de teintes pour la nouvelle A6 allroad quattro comprend onze teintes, incluant la nouvelle couleur spécifique à la version allroad Gavia Green, inspirée d'une teinte du premier modèle apparu en 1999.

L'intérieur est disponible en trois couleurs -noir, beige perle et brun okapi. De série, les sièges sont recouverts partiellement de cuir et de tissu. En alternative, les tons de beige et de bruns sont disponibles en cuir Valcona perforé. Les inserts sont peints en gris graphite, mais il est également possible d'opter pour l'aluminium et deux variantes de bois.

La déclinaison allroad rend l'intérieur encore plus sophistiqué. Cette option comprend les sièges sport recouverts d'Alcantara et de cuir de deux couleurs -gris pétrole et noir. Les inserts et les pédales sont en aluminium, les seuils de portes sont illuminés et des logos sont projetés. En option, l'allroad line peut être agrémentée de beaucoup d'autres combinaisons intérieures – alliance de couleurs spéciales, passepoils contrastants, ainsi que des inserts avec des boiseries nobles ou de l'aluminium surmonté de bande couleur identique à la teinte extérieure de la voiture.

Pour des usages particuliers – motorisations, suspensions et équipements

L'A6 allroad quattro s'adresse à une groupe de clients qui recherchent un véhicule doté de la polyvalence d'un tout-terrain, doté d'équipements et de détails exclusifs, de moteurs six cylindres puissants et d'une suspension adaptée en toutes circonstances.

Couple élevé pour tracter – Audi propose pour le marché européen la nouvelle A6 allroad quattro avec un choix de trois moteurs TDI V6. D'une cylindrée de trois litres, ceux-ci ont revus en profondeur par rapport à la génération précédente.

Le 3 litres TDI est disponible en trois niveaux de puissance différents. Le premier développe 170 kW (231 ch) de 1750 à 3250 tr/min et développe un couple de 500 Nm, de quoi entraîner la voiture de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes. La vitesse de pointe est limitée à 250 km/h. Les normes de consommation WLTP en corrélation avec les NEDC de l'A6 allroad 45 TDI s'établissent à 5,9 – 5,8 l/100km (CO₂ 156 – 152 gr/km).

La version 50 TDI développe quant à elle 210 Kw (286 ch) et délivre 620 Nm de couple entre 2250 et 3000 tr/min. Le 0 à 100 km est abattu en 5,9 sec. Et la vitesse de pointe est également de 250 km. Sa consommation est de 5,9 – 5,8 l/100km (CO₂ 156 – 152 gr/km).

Le haut de gamme est représenté par la 55 TDI qui offre une puissance de 257 Kw (349 ch) et la bagatelle de 700 Nm de couple, disponible entre 2500 et 3100 tr/min. Il ne faut que 5,2 sec. À cette version pour passer de 0 à 100 km/h et elle consomme 6,6 – 6,4 l/100km (CO₂ de 172 – 168 gr/km).

Ces trois motorisations TDI transmettent leur puissance grâce à leur boîte de vitesse Tiptronic à huit rapports. Le contrôle de couple à sélection de roue est un complément idéal au système à quatre roues motrices permanentes quattro qui est également de série. Dans un virage, il réduit la puissance aux roues situées dans la courbe pour éviter tout patinage. Le couple est alors redirigé vers les autres roues pour une meilleure traction. En option, le différentiel arrière sport distribue en permanence la puissance entre les roues arrière, ce qui procure les meilleures conditions en matière de contrôle dynamique et de traction.

Les trois blocs moteurs sont équipés de série de l'hybridation légère Audi MHEV (Mild Hybrid Electric Vehicle) qui réduit la consommation jusqu'à 0,4l/100 km. Ce système est basé sur un faisceau électrique en 48 volts.

La courroie de l'alternateur-démarrateur, composant principal du système d'hybridation légère, peut récupérer une puissance pouvant aller jusqu'à 8 kW durant les freinages. Celle-ci, convertie en électricité, alimente une batterie séparée au lithium-ion d'une capacité de 10 Ah. La nouvelle Audi A6 allroad quattro peut évoluer moteur éteint sur une vaste plage de vitesses ; le mode start-stop se remet en fonction à une vitesse de 22 km/h.

La suspension de l'A6 allroad quattro combine sportivité et grand confort, ainsi que d'excellentes aptitudes en tout-terrain. Avec sa suspension à air adaptative qui contrôle la hauteur de caisse, elle offre également d'autres caractéristiques. La direction progressive devient plus directe dans les virages, en fonction de leurs courbes. De plus, elle gomme les réactions désagréables dans le volant de façon à offrir au conducteur un retour transparent.

Le système optionnel à quatre roues directrices combine agilité et stabilité. Jusqu'à la vitesse de 60 km/h, les roues arrière tournent jusqu'à cinq degrés dans la direction opposée des roues avant, réduisant le diamètre de braquage et donnant plus de ré pondant à la direction. A des vitesses plus élevées, les roues avant et arrière tournent jusqu'à deux degrés dans la même direction, améliorant de ce fait la stabilité dans les lignes droites et dans les changements de direction.

A côté des amortisseurs et des soufflets, le système ECP (Electronic Chassis Platform) dirige les quatre roues directrices et le différentiel arrière sport optionnels. Via l'Audi Drive Select, le conducteur peut ajuster les fonctions contrôlées en six modes : dynamic, automatic, confort, efficiency, allroad et lift. L'Audi A6 allroad quattro est fournie de série avec des jantes de 18 pouces avec des pneus de taille 225/55. La dimension la plus imposante disponible en option est le modèle 21 pouces issu de la gamme Audi Sport.

En solution alternative aux sièges standards qui peuvent être chauffants et ventilés, Audi propose également les sièges sport. En haut de gamme des assises, les sièges contour aux différents réglages électriques peuvent également être équipés d'une fonction massage. D'autres équipements optionnels améliorent encore le confort : le pack air quality comprend un diffuseur de parfum et un ioniseur d'air. Le toit ouvrant panoramique fait entrer la lumière et l'air frais dans la voiture. Dans l'obscurité, l'éclairage d'ambiance revêt l'habitacle d'une touche particulière.

La nouvelle Audi A6 allroad quattro mesure 4,95 m de long, 1,90 m de large et 1,50 m de haut. Son empattement de 2,93 mètres fournit une base pour un espace généreux, y compris une excellente largeur aux coudes à l'avant et à l'arrière, ainsi que pour les genoux à l'arrière. Comme l'A6 Avant, son coffre offre une capacité de 565 litres à 1680 litres une fois les sièges arrière rabattus.

Les sièges arrière peuvent être repliés de façon 40:20:40 de série. L'équipement de série comprend également le hayon arrière motorisé et le couvre-bagages automatique. Un système de rails associé à une sangle de rétention, ainsi que deux crochets à bagages, font également partie de la dotation standard. En option, un dispositif de rangement et de sécurisation est aussi disponible, de façon à compartimenter le coffre en différentes sections. L'attache de remorque est équipée d'une ouverture électrique. La quiétude à l'intérieur de l'A6 allroad quattro est particulièrement préservée, grâce à sa construction hybride en aluminium et une étude acoustique poussée.

Née digitale – infodivertissement, connectivité et assistances à la conduite

L'A6 allroad quattro dispose des mêmes fonctionnalités d'infodivertissement que l'A6 et l'A7. Le système digital est surmonté d'un écran de 10,1 pouces dans sa version haut de gamme qui est le cœur de l'interface multimedia. Sur l'écran de 8,6 pouces, le conducteur a accès aux paramètres de la climatisation, aux fonctions de confort et à la saisie de texte. Le contrôle vocal permet d'avoir accès à de nombreuses fonctions de la voiture. En option, la nouvelle A6 allroad quattro peut être équipée de l'Audi virtual cockpit, un écran de 12,3 pouces situé derrière le volant, qui peut être contrôlé par des boutons placés sur celui-ci. Cet équipement est complémentaire à l'infotainment control center haut de gamme qui reprend le MMI navigation plus, comprenant le hotspot wifi et le module LTE. La navigation évolue en fonction des anciennes destinations introduites de façon à proposer des itinéraires adaptés aux besoins du conducteur. La route est calculée en ligne sur les serveurs du partenaire Here et également à bord. Un système head-up display est également disponible en option.

Les services Audi connect online sont répartis en deux packs – navigation et infodivertissement, et emergency call & service. L'appli myAudi connecte en permanence le smartphone de son usager

avec le MMI ; l'Audi connect peut utiliser le téléphone Android comme clé pour déverrouiller/verrouiller le véhicule, ainsi que pour le faire démarrer. Le système audio optionnel Bang & Olufsen Avanced, qui comprend 19 haut-parleurs et un subwoofer, procure également un son 3D à l'arrière du véhicule. Jusqu'à 7 conducteurs peuvent stocker environ 400 fonctions dans 7 profils différents. Les systèmes d'aide à la conduite de la nouvelle A6 allroad quattro procurent encore plus de sécurité et de confort. Ceux-ci sont disponibles dans deux packs : le Tour Assist comprend des fonctions telles que l'efficiency assist, le cruise-control adaptatif et l'emergency assist. Le pack City dispose des alertes de carrefours et de sorties. Le contrôleur d'assistance au conducteur (zFAS) qui analyse en permanence l'environnement du véhicule, fournit les informations pour tous ces systèmes.

En exclusivité pour le lancement de ce modèle, l'édition « 20 years allroad » Audi lance l'édition spéciale « 20 years allroad » dès le début de la commercialisation du véhicule. Aussi bien l'extérieur que l'intérieur ont été traités de façon individuelle. Trois couleurs extérieures sont disponibles : gavia green, glacier white et Soho brown. Le pack «black styling a été étendu avec des anneaux Audi et des coques de rétroviseurs spécifiques. Des jantes exclusives de 19 pouces complète ce look unique. A l'intérieur, des sièges sport recouverts de cuir et d'Alcantara, des inserts en aluminium et des passages de portière proéminents sont les principales caractéristiques de cette édition spéciale.

La commercialisation de la nouvelle Audi A6 allroad quattro est prévue pour le mois de juillet. L'entrée de gamme est disponible en Belgique au prix de 65.840 €.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2018, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,812 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 710 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,2 % en 2018. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2019 et fin 2023, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 14 milliards d'euros principalement dans la mobilité électrique, la numérisation et la conduite autonome.