

17 décembre 2020

Les joueurs et le staff du KMSK Deinze choisissent la SEAT Arona

Le groupe MIG Motors de Flandre-Orientale vient de livrer 20 véhicules neufs, dont 18 SEAT Arona, au noyau de joueurs et au staff du club de football KMSK Deinze évoluant en division 1B.

Le lien entre le football et l'automobile est presque aussi vieux que le jeu lui-même. Le Koninklijke Maatschappij Sportkring Deinze ne fait pas exception, où le garagiste Raymond Van den Poel a été l'un des pères fondateurs du club il y a presque un siècle.

94 ans plus tard, le club est entré dans le monde du football professionnel en division 1B et c'est toute la structure qui est fondamentalement modifiée et professionnalisée. Ainsi, en coopération avec MIG Motors, le sponsor Dakota Vastgoed fournit les voitures aux joueurs et au staff depuis quelques années.

Jefta Pieters de la Fleet Business Unit chez MIG Motors/NAM explique : « **Comme en 2018, le choix en 2020 s'est largement porté sur la SEAT Arona en raison de son design contemporain, de son TCO correct et de son impact fiscal limité pour les utilisateurs.** »

Les voitures sont mises en leasing pendant 24 mois par Volkswagen D'leteren Finance, seule l'assurance est gérée par le club.

Press contact

Dirk Stegvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.