

25 novembre 2020

## SEAT lance la construction d'un laboratoire unique et pionnier consacré aux batteries en Espagne

- **Le nouveau Test Center Energy représente un investissement de plus de 7 millions d'euros**
- **Les véhicules, les modules de cellules et les packs de batteries peuvent être testés dans ce centre de 1 500 m<sup>2</sup> d'une capacité d'essai de 1,3 mégawatt**
- **Le futur centre permettra à l'entreprise de devenir une référence dans l'élaboration de solutions d'électromobilité**

SEAT poursuit sa marche en avant dans le domaine de l'électrification. Avec cet objectif à l'esprit, l'entreprise a lancé la construction du futur Test Center Energy (TCE), le nouveau laboratoire consacré aux batteries automobiles, qui sera situé sur le site de l'usine SEAT de Martorell. Représentant un investissement de plus de 7 millions d'euros, ce nouveau centre développera et testera divers systèmes d'énergie destinés aux véhicules électriques et hybrides. D'une capacité d'essai pouvant atteindre 1,3 MW de manière simultanée, ce centre deviendra un laboratoire unique et pionnier dans le domaine de la batterie électrique en Espagne. La construction du TCE s'inscrit dans le cadre du plan d'investissement de 5 milliards d'euros récemment annoncé par l'entreprise.

Le futur bâtiment, dont la construction sera achevée en avril 2021, couvrira une superficie d'environ 1 500 m<sup>2</sup> et comprendra différents espaces d'essai pour l'évaluation des modules de cellules faisant appel à la technologie lithium-ion, des batteries à moyenne ou haute tension, mais aussi des différents types de chargeurs utilisés dans l'ensemble de la gamme des véhicules électrifiés. L'entreprise prévoit aussi d'aménager des chambres climatiques, qui permettront de tester les batteries et les modules dans des conditions thermiques extrêmes, en simulant les différents environnements que peut rencontrer une voiture durant son cycle de vie. Le site accueillera aussi un laboratoire d'électronique de pointe pour imaginer et fabriquer des prototypes, et concevoir des interfaces pour les systèmes d'essai.

Par ailleurs, un atelier sera aménagé et équipé spécifiquement pour effectuer des essais sur les véhicules électrifiés, offrant la capacité de travailler simultanément sur six voitures. Cet espace sera mis à profit pour mener différents essais de performance du système d'énergie, ainsi que des essais relatifs à la sécurité opérationnelle et à l'intégration des fonctions. À cette fin, des systèmes de vision artificielle seront intégrés à l'équipement.

**« Nous sommes très heureux d'annoncer le lancement de ce projet. SEAT s'est engagée depuis plusieurs années dans l'électrification de l'entreprise, et la construction de ce nouveau Test Center Energy unique en Espagne constitue un grand pas en avant. Ce nouveau laboratoire consacré aux batteries nous permettra de développer les systèmes d'énergie des futurs véhicules électriques et hybrides, contribuant ainsi à**

**une électromobilité durable »**, explique Werner Tietz, vice-président de SEAT responsable de la recherche et du développement.

### **Dix années de recherche sur les batteries**

Le nouveau TCE rejoindra le laboratoire consacré aux batteries à basse, moyenne et haute tension construit par l'entreprise en 2010. Au cours de la décennie écoulée, SEAT a mené des projets de recherche nationaux et internationaux, menant aussi plus de 2 000 scénarios de test. Ce laboratoire intègre deux chambres climatiques et possède une puissance d'essai de 200 kW.

### **Électrifier SEAT**

Le constructeur est en pleine mutation vers l'électrification de l'entreprise et de ses marques. SEAT et CUPRA lanceront cinq nouveaux modèles électriques et hybrides rechargeables en 2020 et 2021. Ces modèles rejoindront la version électrique de la SEAT Mii, d'ores et déjà commercialisée. La famille Leon sera déclinée en variantes hybrides rechargeables sous les labels SEAT et CUPRA, qui seront produites à Martorell. La SEAT Tarraco accueillera aussi une version hybride rechargeable. Et la CUPRA Formentor, premier modèle conçu et développé spécialement pour la marque CUPRA, sera aussi déclinée en variantes électrifiées hybrides rechargeables, qui seront produites à Martorell. En outre, la CUPRA el-Born deviendra le deuxième véhicule entièrement électrique de l'entreprise, rejoignant la SEAT Mii electric. Le nouveau Test Center Energy permet à l'entreprise de disposer de son propre laboratoire pour tester les batteries de demain.

### **Press contact**

#### **Dirk Steyvers**

PR & Content Manager  
M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacycenter.com](http://www.seat-mediacycenter.com)

**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.