

Zorgzaam voor zijn passagiers: De volledig nieuwe Hyundai Santa Fe

Persinformatie

Juli 2018

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.

INHOUD

01	Zorgzaam voor zijn passagiers: De volledig nieuwe Hyundai Santa Fe	3
02	Design.....	5
03	Rijprestaties	7
04	Geconnecteerd en zorgzaam	9
05	De nieuwe Hyundai Santa Fe: productoverzicht	12

01 Zorgzaam voor zijn passagiers: De volledig nieuwe Hyundai Santa Fe

- De volledig nieuwe Santa Fe is een krachtige, elegante SUV met 'best-in-class' veiligheidskenmerken en uitzonderlijke ruimtelijkheid.
- De vierde generatie van de Santa Fe bouwt voort op de sterke SUV-reputatie van het bedrijf, met meer dan 1,6 miljoen verkochte SUV's in Europa.
- De D-SUV van Hyundai heeft een imposante neus die de nieuwe identiteit van de SUV-familie kenmerkt: de Cascading Grille in combinatie met het opvallende Composite Light.
- Innovatieve veiligheidskenmerken onderstrepen de manier waarop Hyundai geavanceerde technologie toegankelijker maakt.
- Hyundai's intern ontwikkelde Rear Occupant Alert is een primeur voor de sector - deze functie detecteert passagiers op de achterstoelen wanneer de bestuurder de auto verlaat.
- De variabele koppelregeling HTRAC maakt een wendbaar rijgedrag en een beter koppelgebruik mogelijk, afhankelijk van de wielgrip en de snelheid van het voertuig.
- De volledig nieuwe Santa Fe zal in een later stadium ook beschikbaar zijn in hybride en plug-inhybride versies.

Hyundai Motor versterkt zijn aanwezigheid op de SUV-markt met de vierde generatie van de Santa Fe. De D-SUV stelt een nieuwe norm in Hyundai's SUV-gamma en biedt klanten een uitstekend design, de nieuwste veiligheidsvoorzieningen en een uitstekende prijs-kwaliteitverhouding. "De vierde generatie van de Santa Fe zet het wereldwijde succesverhaal van het model voort. De eerste Santa Fe werd gelanceerd in 2001 en vormt de basis van Hyundai's geloofwaardigheid op SUV-gebied," zegt Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer bij Hyundai Motor Europe. "Hyundai besteedt echt aandacht aan het welzijn van de klant. Wij bieden innovatieve en unieke actieveiligheidsvoorzieningen en toonaangevende ruimtelijkheid voor extra comfort."

De volledig nieuwe Santa Fe bouwt voort op Hyundai's SUV-erfgoed

Sinds de lancering van de eerste Santa Fe in 2001 heeft Hyundai in Europa meer dan 1,6 miljoen SUV's verkocht, waarmee het een gevestigd merk werd in het SUV-segment. In Europa zijn in de afgelopen 17 jaar meer dan 400.000 Santa Fe's verkocht. De vierde generatie zal naar verwachting nog meer klanten aantrekken met zijn premium design, grotere binnenruimte en geavanceerde technologie. Hij is het vlaggenschipmodel van het SUV-erfgoed dat Hyundai in de loop der jaren heeft opgebouwd. Hij pakt ook uit met een van de meest toonaangevende veiligheidspakketten, een opmerkelijke ruimtelijkheid en innovatieve comfortfuncties die het dagelijkse leven van de klant aangenamer maken.

Premium design

Het design van de vierde generatie van de Santa Fe sluit aan op de look van Hyundai's nieuwe SUV-familie. Hij heeft een moderne en prestigieuze uitstraling, aangevuld met het opvallende Composite Light en de Cascading Grille, die Hyundai's gemeenschappelijke identiteit bepalen. Het koetswerkdesign wordt gekenmerkt door een krachtig, breed postuur en een atletische, opvallende look. Zijn verfijnde lijnen onderstrepen zijn status als topmodel van Hyundai's SUV-gamma.

Verbeterde vierwielaandrijving met nieuw ontwikkelde HTRAC-technologie

De volledig nieuwe Santa Fe beschikt over een geavanceerd vierwielaandrijvingsstelsel met een verbeterd koppelpunt dat afhankelijk is van de wielgreep en de snelheid van het voertuig, HTRAC genaamd. Hyundai's vierwielaandrijvingstechnologie van de volgende generatie zorgt voor een variabele regeling van de koppelpuntverdeling en het remvermogen van de voor- en achterwielen. Ze ondersteunt de bestuurder in allerlei rijomstandigheden, zowel op sneeuw en gladde wegen als op een normaal wegdek, en verbetert de stabiliteit in bochten.

De volledig nieuwe Santa Fe biedt de keuze uit twee dieselmotoren. De motoren zijn aangepast om te voldoen aan de nieuwe Euro 6d Temp-emissienormen, wat resulteert in een verbeterde brandstofefficiëntie. De standaard dieselmotor van 2 liter heeft 150 pk / 110 kW in combinatie met een handgeschakelde 6-versnellingsbak (MT) of de nieuw ontwikkelde 8-trapsautomaat (AT). De krachtige 2.2 CRDi pakt uit met 200 pk / 147 kW en een 3 tot 4 procent betere brandstofefficiëntie, met keuze tussen twee- en vierwielaandrijving in combinatie met een handgeschakelde 6-bak of de nieuwe 8-trapsautomaat.

Hyundai lanceert binnenkort twee alternatieve aandrijflijnen voor de Santa Fe: een hybride en een plug-inhybride versie.

Innovatieve veiligheidstechnologieën

Hyundai besteedt echt aandacht aan het welzijn van de klant. Om aan de hoogste Europese veiligheidsnormen te voldoen pakt de vierde generatie van de Santa Fe uit met een van de meest toonaangevende veiligheidspakketten en met innovatieve veiligheidsvoorzieningen. Alle functies maken deel uit van de Hyundai SmartSense-actieveveiligheids- en -rijhulptechnologieën. Het innovatieve Rear Occupant Alert controleert de achterstoelen om passagiers te detecteren en waarschuwt de bestuurder bij het verlaten van de auto. Ook de Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist is een primeur voor Hyundai. Bij het achteruitrijden uit ruimten met weinig zicht waarschuwt het systeem de bestuurder wanneer voertuigen van achteren naderen, en bovendien bedient het ook automatisch de remmen. De Safety Exit Assist voorkomt ongevallen wanneer voertuigen van achteren naderen, door de deuren tijdelijk te vergrendelen en vervolgens te openen, zodat de passagiers de auto veilig kunnen verlaten.

De passieve veiligheid wordt verbeterd door een grotere koetswerkstijfheid om passagiers te beschermen in geval van een botsing. Dankzij 'hot stamping' over een groter oppervlak, in combinatie met grotere lasdiameters, wordt het totale gewicht van de auto beperkt, terwijl de botsweerstand optimaal blijft. Het sterke en lichte koetswerk verbetert de dynamische prestaties en vergroot de veiligheid van de inzittenden door het gebruik van 57 procent hoogwaardig staal, het hoogste aandeel van alle Hyundai-voertuigen.

Geavanceerde connectiviteitsfuncties

Hyundai pakt uit met een ruim aanbod aan connectiviteitsfuncties: Het optionele infotainmentsysteem met 8-inch scherm omvat alle navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties en ondersteunt zowel Apple CarPlay en Android Auto als Live Services. Met de Display Audio-functie kunnen de inzittenden de inhoud van hun smartphone via Apple CarPlay en Android Auto weergeven op het 7-inch scherm van het systeem. De Santa Fe beschikt ook over Hyundai's nieuwe volledige head-updisplay, dat relevante rij- en veiligheidsinformatie rechtstreeks op de voorruit projecteert. Dankzij zijn toonaangevende helderheid van 10.000 cd/m² en zijn beeldformaat van 8 inch is het niet alleen moeiteloos afleesbaar bij daglicht, maar kan de bestuurder de informatie ook sneller opnemen terwijl hij zijn aandacht op de weg kan houden.

02 Design

Het koetswerkdesign van de volledig nieuwe Hyundai Santa Fe wordt gekenmerkt door een krachtig, breed postuur en een prestigieuze, majestueuze look die zijn status als topmodel van Hyundai's SUV-gamma onderstrepen. Een opvallend en premium design, ontworpen in Europa en wereldwijd gesmaakt.

Exterieurdesign

De neus van de Santa Fe is gebaseerd op Hyundai's nieuwe SUV-identiteit, die de expressieve en volwassen look van de auto en zijn sterke en robuuste karakter onderstreept. Het vooraanzicht van de Santa Fe introduceert de Cascading Grille in combinatie met het Composite Light, een ontwerp met slanke leddagrijlichten (DRL) boven de ledkoplampen. Bovendien benadrukt de gesculpteerde sierlijst die de leddagrijlichten met het radiatorrooster verbindt, het brede en krachtige postuur. Dit voegt veel karakter toe aan de voorkant van de auto, die imposanter is dan die van de voorganger, de derde generatie van de Santa Fe. Om de majestueuze look te onderstrepen is de A-stijl naar achteren verplaatst om de motorkap langer te maken.

Om de zelfverzekerde, gespierde look door te trekken naar de flank van de auto pakt de Santa Fe uit met uitgesproken spatborden rond dynamische wielkasten. De dunnere kunststofranden en de rijkelijke oppervlakken en volumes dragen bij tot de hoogwaardige uitstraling. Het dynamische karakter van de flank van de auto wordt nog extra versterkt door een strakke daklijn die stabiliteit suggereert. De karakterlijn die van de koplampen tot de achterlichten loopt, vormt een vloeiend design en voegt opnieuw stabiliteit en elegantie toe.

Achteraan zorgen het opvallende bumperontwerp en de unieke achterlichten voor een zelfverzekerde uitstraling. Met het oog op een eenvoudig en strak design maakt het bovenste achterlicht gebruik van led, terwijl de richtingaanwijzers, achteruitrijlichten en mistlampen geïntegreerd zijn in de achterbumper. De karakterlijn die het achterspatbord benadrukt, vloeit rechtstreeks over in de hoek van het achterlicht en verschaft de auto een maximale breedte. Het chroomelement onder aan de deuren loopt door naar de achterbumper en benadrukt het meer afgetekende SUV-profiel van de Santa Fe. Bovendien kan de klant kiezen uit tien opvallende koetswerkkleuren om zijn auto te personaliseren. Het kleurenpalet bestaat uit: Horizon Red, Magma Red, White Cream, Typhoon Silver, Wild Explorer, Earthy Bronze, Rain Forest, Magnetic Force, Phantom Black en Stormy Sea.

De buitenafmetingen maken de volledig nieuwe Santa Fe nog indrukwekkender. Met een lengte van 4.770 mm, een breedte van 1.890 mm en een langere wielbasis van 2.765 mm staat de Santa Fe nog steviger op de weg en biedt hij meer comfort voor zijn passagiers.

Interieurdesign

De Santa Fe heeft een verfijnde en ergonomische interieurarchitectuur. Terwijl de interieuromgeving wordt bepaald door meer hoogtechnologische componenten, maakt het interieurdesign indruk met warme kleuren en een op de natuur geïnspireerd patroon met het oog op een mooi evenwicht tussen comfort en gebruiksgemak. Het resultaat is een bijna tweeledige cockpitindeling die zowel functionaliteit als esthetiek maximaliseert. Onder het ranke bovengedeelte zien we de vlakke en zachte middensectie, geaccentueerd met decoratieve stiksels. Het onderste gedeelte herbergt extra opbergruimte in een opening die geïnspireerd is op de vorm van een brekende golf.

Het interieur neemt het premium designthema van de Santa Fe over. Klanten kunnen kiezen uit vier verschillende interieurkleuren. Het elegante eenkleurige Black is afgewerkt met een tactiel metallic sierpatroon, en het tweekleurige Dark Beige met een kruisvormig metaalachtig patroon. Ze kunnen beide worden gecombineerd met een grijs of beige gekleurde dakhemelbekleding. Het tweekleurige Grey krijgt daarentegen een steenachtige sierafwerking. Deze drie interieurkleuren zijn allemaal verkrijgbaar in textiel of als optie in leer. De interieurkleur Burgundy is verkrijgbaar met een imitatiehouten sierafwerking, in leder en met een zwarte dakhemelbekleding van suède.

De textuur in reliëf op de deurluidsprekers en het borduurwerk op de stoelen beelden een gestileerde bergketen uit. Om de unieke premium ervaring in de volledig nieuwe Santa Fe te creëren contrasteert het technische sierpatroon met het handmatige borduurwerk, dat rijk is aan vormen en texturen.

Het zwevende touchscreen hoog opgesteld, zodat het optimaal in het oog springt. De verbluffende relatie tussen design en functionaliteit combineert hoge kwaliteit met een horizontale en ruime lay-out en een verbeterd zicht. Het zicht naar achteren is verbeterd dankzij het grotere achterste zijruitje (plus 41 procent) en een tweede en derde zitrij die opener zijn.

Bestuurders en voorpassagiers zullen de steun van de elektrisch uitschuifbare zitkussens met tien verschillende standen op prijs stellen. De volledig nieuwe Santa Fe verhoogt ook het comfort tijdens korte en lange verplaatsingen voor passagiers op de tweede en derde zitrij - zelfs voor volwassenen. Op de tweede rij werd de beenruimte 38 mm groter en is de bank 18 mm hoger opgesteld. De nieuwe 'one touch'-bediening vergemakkelijkt de toegang tot de stoelen op de derde rij. De hoofdruimte op de derde rij werd 22 mm groter.

De bagageruimte werd met 40 liter vergroot tot 625 liter (VDA), wat meer flexibiliteit biedt voor de dagelijkse behoeften.

03 Rijprestaties

De volledig nieuwe Santa Fe biedt de keuze uit twee dieselmotoren. De motoren zijn aangepast om te voldoen aan de nieuwe Euro 6d Temp-emissienormen, wat resulteert in een verbeterde brandstofefficiëntie door de verbranding te optimaliseren en de wrijvingsverliezen te beperken.

Variabele koppelregeling met de nieuwe HTRAC-technologie

Het nieuwe, door Hyundai zelf ontwikkelde HTRAC is gebaseerd op vierwielaandrijvingstechnologie die zorgt voor een variabele koppelregeling naar de wielen. De naam is een combinatie van de H van Hyundai en het eerste deel van het woord 'traction'. De variabele koppelregeling HTRAC maakt een wendbaar rijgedrag en een beter koppelgebruik mogelijk, afhankelijk van de wielgrip en de snelheid van het voertuig.

In combinatie met de rijmodi verbetert HTRAC de acceleratie, stabiliteit en brandstofefficiëntie. Het systeem verhoogt de tractie op sneeuw, onverharde wegen en, uiteraard, een normaal wegdek en verbetert het rijgedrag in de bochten. De verhouding van de koppelverdeling wordt gewijzigd met de rijmodi en weergegeven op het instrumentenbord. In de sportmodus biedt HTRAC betere acceleraties, waarbij tot 50 procent van het koppel naar de achterwielen wordt gestuurd. In de comfortmodus biedt het meer stabiliteit, waarbij maximaal 35 procent van het koppel naar de achterwielen wordt gestuurd. In ecomodus draagt HTRAC bij tot een lager brandstofverbruik door alleen naar de voorwielen vermogen te sturen. In gladde omstandigheden verdeelt het systeem het vermogen automatisch over de vier wielen.

Verbeterde aandrijflijnen met nieuwe 8-trapsautomaat

De standaard dieselmotor van 2 liter heeft 150 pk / 110 kW en een koppel van 400 Nm. De motor kan worden gekoppeld aan een handgeschakelde 6-versnellingsbak (6MT) in combinatie met zowel voor- als vierwielaandrijving of aan de nieuw ontwikkelde 8-trapsautomaat (8AT) in combinatie met vierwielaandrijving.

De 2.2 CRDi met vierwielaandrijving en 8-trapsautomaat ontwikkelt 200 pk / 147 kW en een koppel van 440 Nm.

De dieselmotoren zijn nu verkrijgbaar met de nieuw ontwikkelde 8-trapsautomaat, die ontworpen is met een transversale lay-out. Hij is compacter en biedt een groter overbrengingsbereik voor betere prestaties en een lager brandstofverbruik. De overbrengingsverhouding werd met 18,3% verhoogd, wat resulteert in een betere motorrespons tijdens het vertrekken en versnellen. Tijdens het remmen werd de motorrespons verbeterd door een hoger terugschakelpunt. De hogere overbrengingsverhouding zorgt voor een grotere differentiatie van de rijmodi.

Het tandheugelstuur (R-MDPS) is een primeur voor de Santa Fe en wordt gecombineerd met de 8-trapsautomaat. R-MDPS betekent dat de elektromotormodule rechtstreeks aan het stuurhuis is bevestigd, wat zorgt voor een hoge stuurstabiliteit bij hoge snelheden en een verbeterde precisie en snelle respons van het stuur bij lage snelheden. De overbrengingsverhouding van het stuur werd verhoogd tot 60 mm/omw voor een algemeen betere stuurrespons. Het nieuwe R-MDPS is ook lichter dan het vorige systeem.

Alle dieselmotoren hebben een verbeterde brandstofefficiëntie door de optimalisatie van de verbranding en de beperking van wrijvingsverliezen.

Het motorgamma van de Santa Fe zal verder worden uitgebreid met de toevoeging van twee nieuw ontwikkelde, efficiënte alternatieve aandrijflijnen: een hybride en een plug-inhybride versie.

Rijcomfort en weggedrag

De ontwikkelingsstrategie voor de ophanging en stuurinrichting van de vierde generatie van de Santa Fe was erop gericht het reactievermogen en de voertuigstabiliteit te verbeteren en tegelijkertijd het comfort en de algemene rijstijl te verbeteren.

De ophanging zorgt voor een soepeler rijgevoel door de impact en trillingen te verminderen bij het rijden op slechte wegen. De ophanging is stijver en verticaal geplaatst om een langere slaglengte te bieden voor meer rijcomfort.

De verfijnde motoropstelling zorgt voor een zachter en meer lineair motorgeluid, met een herzien zuigerontwerp, waardoor het geluid bij een koude start met 4 dB werd verminderd. Externe verticale schokdempers optimaliseren het reactievermogen en de stabiliteit, terwijl ook de NVH-waarden tijdens het rijden werden verbeterd. Door het verstevigde vloerpaneel en het dikkere tapijt zijn er ook minder rolgeluiden waar te nemen.

De optionele automatische hoogteregeling regelt continu de rijhoogte, ongeacht de belading van het voertuig, door een onafhankelijke demping en niveauregeling.

04 Geconnecteerd en zorgzaam

De volledig nieuwe Santa Fe biedt geavanceerde connectiviteitsfuncties om de naadloze integratie van de smartphone van de klant te verbeteren, waardoor de bediening intuïtiever en veiliger is tijdens het rijden. Klanten kunnen kiezen uit drie systemen: Het optionele infotainmentsysteem met 8-inch scherm omvat alle navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties en ondersteunt zowel Apple CarPlay als Android Auto. Met het Display Audio kunnen de inzittenden de inhoud van hun smartphone via Apple CarPlay en Android Auto weergeven op het 7-inch scherm van het systeem. En het Standard Audio-systeem met een monochroom tft-scherm van 5 inch omvat radio, bluetoothconnectiviteit en een AUX-in- en USB-aansluiting. Daarnaast is er een centraal informatiescherm in het midden van het instrumentenpaneel tussen de twee wijzerplaten: een nieuw tft-kleurenscherm van 7 inch.

Volledig head-updisplay met toonaangevende helderheid

De Santa Fe is de eerste Hyundai met een volledig head-updisplay (HUD), dat relevante rij-informatie op de voorruit projecteert, waardoor de bestuurder de informatie sneller opmerkt en de aandacht op de weg kan houden.

Met een geprojecteerde beeldgrootte van 8 inch op 2 meter afstand en een toonaangevende helderheid van meer dan 10.000 candela per vierkante meter garandeert de nieuwe HUD de beste zichtbaarheid in verschillende lichtomstandigheden. De HUD kan in hoek en hoogte worden versteld en garandeert zo een optimale zichtbaarheid voor individuele behoeften. De HUD ondersteunt de rijveiligheid door allerlei informatie weer te geven, zoals snelheid, navigatiegegevens en brandstofniveau, evenals waarschuwingen van actieveveiligheids- en rijhulpfuncties.

Navigatiesysteem met 8-inch scherm biedt alles wat klanten nodig hebben

Het optionele infotainmentsysteem met 8-inch scherm in de Santa Fe omvat alle navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties, zodat de bestuurder zich altijd kan blijven concentreren op de weg. Via Apple CarPlay of Android Auto kunnen gebruikers hun apparaten aansluiten om muziek- of telefoonfuncties via het scherm weer te geven en te bedienen. Het systeem wordt geleverd met een gratis abonnement van zeven jaar op LIVE Services, met realtime weerberichten, verkeersinformatie en flitslocaties (indien wettelijk toegestaan) plus actuele brandstofprijzen en parkeerruimte en online zoekopdrachten naar interessante plaatsen (POI's). Het navigatiesysteem beschikt ook over 3D-kaarten en het unieke Lifetime Mapcare™** van Hyundai Motors, inclusief gratis jaarlijkse kaart- en software-updates. Om de bediening van het voertuig te verbeteren beschikt het systeem over een achteruitrijcamera met dynamische richtlijnen en trailerweergave.

Handige connectiviteit via Display Audio

Display Audio biedt klanten handige connectiviteit met een lcd-kleurenscherm van 7 inch met aanraakfunctie en hoge resolutie om hun smartphones te verbinden via Apple CarPlay of Android Auto. De passagiers kunnen gebruikmaken van de navigatiefuncties van hun smartphone en hebben dus geen in de auto ingebouwd navigatiesysteem nodig. Het systeem herkent de stem van de passagier, die op die manier berichten kan dicteren of kan telefoneren. Display Audio beschikt ook over een geïntegreerde achteruitrijcamera met dynamische richtlijnen en trailerweergave.

Draadloos inductief opladen

Om ervoor te zorgen dat de telefoons van de inzittenden altijd opgeladen zijn, heeft de Santa Fe ook een draadloos inductief oplaadstation voor mobiele telefoons (Qi-standaard). De oplaadstatus van de telefoon wordt weergegeven door een klein controlelampje bovenaan. Om ervoor te zorgen dat de telefoon niet wordt vergeten in de auto, geeft het centrale scherm in het instrumentenpaneel een herinnering weer bij het stilleggen van de auto.

Opdat de klant nog meer apparaten zou kunnen aansluiten, wordt de Santa Fe standaard geleverd met een USB-poort en een AUX-aansluiting.

Hyundai SmartSense: hoogste niveau van actieve veiligheid

De volledig nieuwe Santa Fe beschikt over de nieuwste Hyundai SmartSense-actieveveiligheids- en -rijhulpfuncties om te voldoen aan de hoogste Europese veiligheidsnormen: Blind Spot Collision Warning, Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie, Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist, Lane Keeping Assist, Rear Occupant Alert, Safety Exit Assist en Speed Limit Info Function.

Innovatief Rear Occupant Alert beschermt kinderen

Het nieuw ontwikkelde Rear Occupant Alert is de nieuwste toevoeging aan Hyundai's SmartSense-pakket van actieveveiligheidsvoorzieningen. Rear Occupant Alert controleert de achterstoelen en wijst de bestuurder bij het verlaten van de auto op de aanwezigheid van passagiers op de tweede of derde zitrij.

Een ultrasone sensor bewaakt de achterstoelen om de bewegingen van kinderen of huisdieren te detecteren. Zodra de motor is stilgelegd, herinnert het systeem de bestuurder eraan om de achterstoelen te controleren aan de hand van een bericht op het scherm van het centrale instrumentenpaneel. Als het systeem bewegingen op de achterstoelen detecteert nadat de bestuurder het voertuig heeft vergrendeld, weerklinkt de claxon en knipperen de lichten. Het systeem wordt ook geactiveerd als kinderen zichzelf per ongeluk opsluiten in de auto.

Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist waarschuwt de bestuurder en bedient automatisch de remmen om botsingen te voorkomen wanneer voertuigen van opzij naderen of wanneer ze achteruitrijden uit smalle ruimten met weinig zicht. Met behulp van de achterste hoekradars scant het systeem een gebied van 180 graden achter het voertuig. Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist werkt zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Safety Exit Assist

De Safety Exit Assist voorkomt ongevallen bij het openen van deuren wanneer voertuigen van achteren naderen. Met behulp van de radar detecteert het systeem naderende voertuigen en het waarschuwt de bestuurder wanneer een deur wordt geopend (deuren zonder kinderslot). Wanneer de bestuurder probeert om deuren met kinderslot te ontgrendelen terwijl naderend verkeer wordt gedetecteerd, handhaaft het systeem het kinderslot en geeft het een akoestische waarschuwing.

Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie

De volledig nieuwe Santa Fe is uitgerust met Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie, een geavanceerde actieveveiligheidsfunctie die bestuurders waarschuwt voor noodsituaties en die autonoom remt indien nodig. Met behulp van de voorste radar- en camerasensoren werkt de FCA in drie fasen. De bestuurder wordt eerst visueel en akoestisch gewaarschuwd, terwijl het systeem de remmen bedient in functie van het risico op een botsing. Wanneer een aanrijding onvermijdelijk is, past het maximale remkracht toe om de botsing te voorkomen of de schade te beperken. Het systeem wordt geactiveerd wanneer voor de auto een voertuig of voetganger wordt gedetecteerd bij snelheden van 10 km/u of hoger.

Lane Keeping Assist

Lane Keeping Assist bewaakt de positie van de auto op het wegdek en waarschuwt de bestuurder voor onveilige stuurbewegingen bij snelheden vanaf 60 km/u. Het systeem geeft een akoestische waarschuwing voordat de auto witte, grijze of blauwe (stippel)lijnen op het wegdek overschrijdt, en waarschuwt de bestuurder akoestisch en visueel alvorens autonoom bij te sturen om de auto weer in een veilige positie te brengen.

Blind Spot Collision Warning

Eveneens met behulp van radarsensoren controleert de Blind Spot Collision Warning de achterste hoeken. Als een ander voertuig wordt gedetecteerd, verschijnt er een visuele waarschuwing op de buitenspiegels. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer inschakelt, weerklinkt er een geluidssignaal. Dit geldt ook voor rijstrookwisselsituaties waarin een voertuig wordt gedetecteerd.

Hoogste passieve veiligheid

De volledig nieuwe Santa Fe geniet een superieure stijfheid door de toepassing van hoogwaardig staal, energieabsorptie voor zware botsingen en minimale vervorming om passagiers te beschermen in geval van een botsing.

De passieve veiligheid wordt verbeterd door een grotere koetswerkstijfheid om passagiers te beschermen in geval van een botsing. Dankzij 'hot stamping' over een groter oppervlak in combinatie met grotere lasdiameters wordt het totale gewicht van de auto beperkt, terwijl de botsweerstand optimaal blijft. De Santa Fe maakt gebruik van 57 procent hoogwaardig staal, het hoogste aandeel van alle Hyundai-voertuigen - dat is ook 15 procent meer dan het vorige model.

In het interieur van de Santa Fe zitten in totaal zes airbags verspreid (twee frontale airbags, twee zijdelingse airbags en twee gordijnairbags van de eerste tot de tweede zitrij, die zowel de bestuurder als de passagiers beschermen).

***Lifetime MapCare™ is de commerciële benaming voor Hyundai's abonnement op het MapCare™-programma, waarmee voor de in aanmerking komende Hyundai-voertuigen jaarlijkse kaartupdates worden verzekerd gedurende een minimumperiode van tien jaar na het einde van de productie van het model.*

05 De nieuwe Hyundai Santa Fe: productoverzicht

Design	Connectiviteit
<p>Ontworpen in Europa, wereldwijd gesmaakt</p> <p>Expressieve nieuwe voorkant: Voorkant met gemeenschappelijke SUV-identiteit met Cascading Grille en Composite Light Leddagrijlichten</p> <p>Tien opvallende koetswerkkleuren en vier interieurkleuren</p> <p>Strakke daklijn en opvallende zijlijnen vormen een vloeiend design</p> <p>Meer ruimte: 38 mm meer beenruimte op de tweede rij, 18 mm hogere zitpositie en 22 mm meer hoofdruimte op de derde rij.</p> <p>Beter zicht door groter achterste zijruitje (plus 41 procent)</p> <p>Uitschuifbaar zitkussen met tien standen 'One touch'-bediening voor toegang tot de derde zitrij Bagageruimte: 625 liter (VDA)</p>	<p>2 audiosystemen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Standard Audio met tft-scherm van 5 inch• Display-Audio met 7-inch scherm en Apple CarPlay/Android Auto <p>1 navigatiesysteem:</p> <ul style="list-style-type: none">• Infotainmentsysteem met 8-inch scherm, alle navigatie-, media- en connectiviteitsfuncties en Apple CarPlay/Android Auto <p>Nieuw tft-kleurenscherm van 7 inch in het instrumentenpaneel</p> <p>Volledig head-updisplay (HUD)</p> <p>Draadloos inductief oplaadstation (Qi-standaard) USB-poort en AUX-aansluiting</p>

Aandrijflijnen	Veiligheid
<p>Geavanceerde vierwielaandrijving HTRAC</p> <p>2.0 CRDI-dieselmotor</p> <ul style="list-style-type: none">• Standaardversie: 110 kW / 150 pk• Verkrijgbaar met handgeschakelde 6-versnellingsbak of 8-trapsautomaat en voorwiel- of vierwielaandrijving <p>2.2 CRDI-dieselmotor</p> <ul style="list-style-type: none">• 147 kW / 200 pk• Verkrijgbaar met handgeschakelde 6-versnellingsbak of 8-trapsautomaat en voorwiel- of vierwielaandrijving <p>Alle motoren voldoen aan Euro 6d Temp</p> <p>Verkrijgbaar met efficiënte alternatieve aandrijflijnen: een hybride en een plug-inhybride versie volgen binnenkort</p>	<p>Toonaangevend Hyundai SmartSense-veiligheidspakket:</p> <ul style="list-style-type: none">• Rear Occupant Alert (primeur voor de sector)• Safety Exit Assist (primeur voor Hyundai)• Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist• Forward Collision Avoidance Assist met voetgangerdetectie• Lane Keeping Assist• Blind Spot Collision Warning <p>Hoogste passieve veiligheid dankzij 57 procent hoogwaardig staal</p>

Dit is een persbericht van Hyundai Motor Europe. Uitrustingen, aanbod en details kunnen mogelijk verschillen voor de Belgische en Luxemburgse markt.