

VITARA Mild Hybrid.

HYBRID







À VOUS DE JOUER

Des projets à mener, des calendriers à respecter, des objectifs à atteindre... La vie d'un adulte déborde de responsabilités. Mais au-delà des réunions et des délais, nous avons tous en nous une vraie force intérieure: notre âme d'enfant. Et elle ne demande qu'à s'exprimer. Prenez un maximum de plaisir au quotidien, sur la route et en dehors des sentiers battus. Un design séduisant. Des technologies innovantes. Découvrez la Suzuki Vitara.



PARTOUT DANS SON ÉLÉMENT



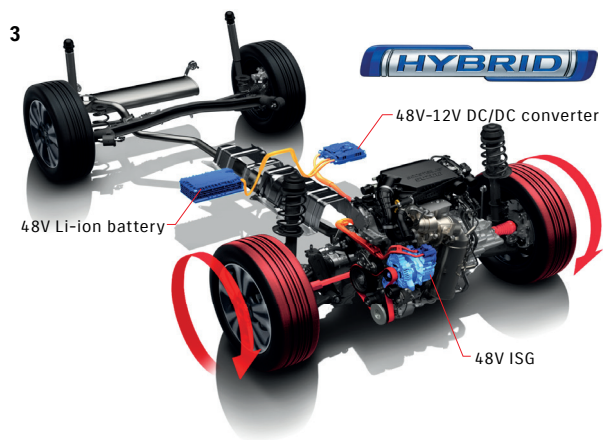


Un compagnon idéal pour toutes vos entreprises. Faites la connaissance de ce véhicule très polyvalent, qui se joue des terrains les plus difficiles et des conditions météo les plus extrêmes. Sous son capot se cachent des moteurs BOOSTERJET, qui brillent par leur couple et leur efficacité. Le Vitara est également doté de la transmission intégrale ALLGRIP exclusive. Avec ses authentiques gènes SUV de Suzuki, il garantit un maximum de plaisir et d'agilité, mais aussi une adhérence jamais prise en défaut.



UN MOTEUR PARTICULIÈREMENT SOBRE





Nouveau moteur 1.4 BOOSTERJET (K14D) 1

Le nouveau moteur turbo à essence et injection directe 1.4 BOOSTERJET offre un couple rehaussé au Vitarra. Associé à un échangeur thermique, le turbo insuffle dans les cylindres de l'air comprimé, ce qui permet au moteur de délivrer un couple optimisé à bas régime dès 2.000 tr/min.

L'injection directe accroît quant à elle le rendement du carburant en contrôlant plus précisément le dosage de l'essence, le timing et la pression d'injection. L'efficacité est également renforcée grâce à la distribution variable (VVT) électrique des soupapes d'admission, le dispositif de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidi ainsi que le taux de compression plus élevé.

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports 2

Les rapports de transmission ont été optimisés pour favoriser à la fois la sobriété et les performances. Un contrepoids a également été introduit pour améliorer le ressenti au niveau du levier. Par ailleurs, le carter de transmission rigidifié a permis de réduire bruits et vibrations.

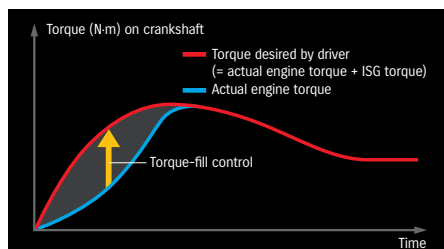
Système d'hybridation légère SHVS avec batterie de 48 V 3

Le nouveau système d'hybridation légère SHVS avec batterie de 48 V dispose d'un alternateur-démarrateur intégré (ISG) de 48 V, qui fonctionne comme un moteur électrique, d'une batterie lithium-ion de 48 V et d'un convertisseur DC/DC (48 V-12 V). En fournissant une tension plus élevée qu'une batterie classique de 12 V, cette batterie permet à la fois d'augmenter la quantité d'énergie récupérée lors des décélérations, mais aussi d'offrir une assistance supérieure au moteur à essence pour réduire la consommation de carburant et optimiser les performances dynamiques. Si le système contribue à réduire la consommation en conditions d'utilisation normales, il délivre un couple additionnel qui s'ajoute au couple du moteur thermique lorsque le conducteur a besoin d'accélération plus énergiques. Pour ce faire, le système fait appel à deux fonctions: le Torque-Fill Control et le Torque Boost. Par ailleurs, en cas de décélération, le moteur électrique fait tourner le moteur thermique au ralenti, éliminant toute consommation de carburant, ce qui optimise encore davantage l'efficacité du moteur.*

* Le moteur électrique ne fait pas tourner le moteur thermique au ralenti lorsque la climatisation est activée ou si la capacité de la batterie affichée sur l'écran d'information est de '3' ou inférieure.

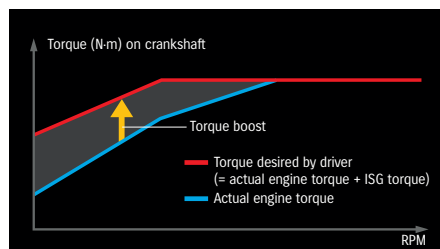
Torque-Fill Control 4

La fonction Torque-Fill Control renforce la réponse lors des accélérations en ajoutant instantanément le couple du moteur électrique à celui délivré par le moteur thermique afin de compenser le délai de réactivité du moteur.



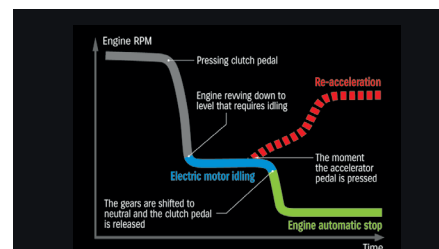
Torque Boost 5

La fonction Torque Boost permet de fluidifier les accélérations en ajoutant le couple du moteur électrique à celui du moteur thermique jusqu'à l'entrée en action du turbo.



Moteur électrique en roue libre 6

Lorsque l'embrayage est relâché et que le moteur thermique voit son régime baisser jusqu'au ralenti, le moteur électrique fait tourner le moteur thermique en roue libre afin de ne pas consommer de carburant. Le moteur reste en roue libre et le conducteur peut réaccélérer quand il le désire.



TRANSMISSION INTÉGRALE ALLGRIP



ALLGRIP

SELECT

Système ALLGRIP

“Concevoir un véhicule qui peut emprunter des chemins défoncés et rejoindre des lieux que les voitures n’auraient jamais pu atteindre par le passé.” Cette philosophie était au centre de nos préoccupations lorsque nous avons développé notre premier modèle à transmission intégrale en 1970. C’est ainsi qu’est né le système ALLGRIP, la célèbre transmission intégrale de Suzuki. Au fil des ans, la technologie a été peaufinée afin d’offrir aux utilisateurs encore plus de sensations, de plaisir de conduire et de sérénité. Avec sa transmission ALLGRIP, votre Vitara vous permettra d’élargir vos horizons et de vivre de nouvelles aventures.

Quatre modes

Grâce à une molette-poussoir très pratique logée sur la console centrale, le conducteur peut sélectionner l’un des quatre modes de la transmission intégrale (Auto, Sport, Snow et Lock). L’écran couleur multifonction logé au centre du tableau de bord vous indique le mode actif pour le système ALLGRIP.



Mode Auto

Ce mode donne la priorité à la sobriété dans des conditions d’utilisation normales, n’enclenchant la transmission intégrale que si les roues patinent.

Mode Sport

Ce mode améliore les performances en virage en transmettant davantage de couple vers les roues arrière. Pour une meilleure réponse du moteur, ce mode optimise aussi les propriétés de l’accélérateur et du couple.

Mode Snow

Ce mode est parfaitement adapté aux surfaces enneigées, aux chemins de terre et aux autres revêtements glissants, favorisant la stabilité et la motricité à l’accélération.

Mode Lock

Afin de permettre au Vitara de s’extirper de la neige, de la boue ou du sable, le système envoie un couple plus important vers les roues arrière. Le système ESP** et d’autres technologies de contrôle sont optimisés pour permettre au véhicule de se dégager. Le système passe automatiquement en mode Snow à partir de 60 km/h.

*ESP® est une marque commerciale déposée de Daimler AG.

Hill Descent Control

Lorsque le véhicule descend une forte pente et que le frein-moteur ne suffit pas pour le ralentir, le système Hill Descent Control fait appel aux freins pour maintenir la vitesse sous une valeur déterminée. Le conducteur peut ainsi pleinement se concentrer sur la direction.



UN STYLE EXTÉRIEUR EXPRESSIF





Phares LED **1**

Les nouveaux phares LED avec bande LED bleue offrent au Vitara un look futuriste et avant-gardiste.

Feux de jour LED avec antibrouillards **2**

Les feux de jour LED (DRL) uniques intègrent des LED positionnés verticalement. Avec feux antibrouillards, un équipement indispensable pour une vision optimale par mauvais temps.

Les éléments stylistiques traditionnels des SUV de Suzuki **3**

Avec son bouclier avant expressif souligné par des inserts chromés, mais aussi sa calandre virile en cinq parties, des éléments typiques du design Suzuki, le Vitara affiche un style résolument moderne.

Nouvelles jantes

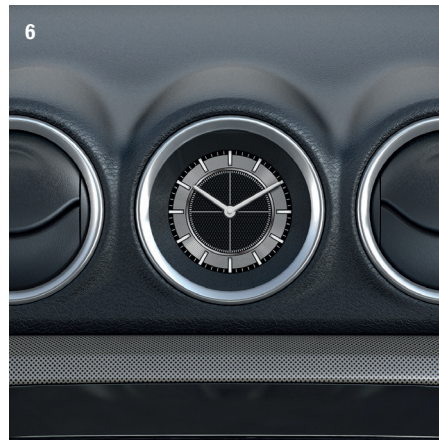
Jantes de 17 pouces en alliage polies **4**

Jantes de 17 pouces en alliage peintes **5**

Jantes de 16 pouces en acier avec enjoliveurs intégraux **6**



UN INTÉRIEUR DE CARACTÈRE



Un habitacle premium **1**

Prendre place dans le Vitara, c'est accéder à un univers raffiné, où les matériaux sont de qualité supérieure et où chaque commande, chaque cadran, occupe une position tout à fait naturelle. Cet habitacle, vous ne voudrez plus le quitter.

Nouvel habillage doux pour le tableau de bord **2**

Le revêtement au toucher doux garnissant la section supérieure du tableau de bord offre à l'habitacle une sensation luxueuse.

Écran tactile de 7 pouces **3**

Le système audio intègre un écran tactile, qui se contrôle de manière aussi intuitive qu'un smartphone. Connectez votre smartphone via Bluetooth® ou un câble USB pour utiliser les applications de votre smartphone sur cet écran, qui vous permet aussi de contrôler la radio, la caméra de recul et le système de navigation.

Écran couleur LCD multifonction de 4,2 pouces **4**

À la pointe de la technologie, l'écran LCD couleur multifonction de 4,2 pouces est logé au centre du tableau de bord. Il offre au conducteur des informations précises sur le fonctionnement et le contrôle du véhicule. Cet écran dynamique illustre visuellement de nombreuses fonctions, comme les modes du système ALLGRIP, les valeurs d'accélération, de puissance et de couple, l'utilisation de l'alternateur ISG et bien d'autres fonctions encore. Grâce aux nombreuses fonctionnalités proposées, chaque trajet sera une véritable expérience.

Nouveau motif géométrique pour les sièges **5**

Les élégants sièges avant et arrière garnis de velours garantissent un maximum de soutien et de confort pour le conducteur et les passagers.

Design inédit pour l'horloge **6**

Intégrée au tableau de bord, l'horloge ajoute une touche de modernité et de raffinement à l'espace dédié au conducteur.



PLUS D'ÉQUIPEMENTS. PLUS DE SÉCURITÉ. ET ENCORE PLUS... WAOUH !

En plus de briller par son style, le Vitara se distingue aussi par son ingéniosité. Ses technologies de pointe permettent au conducteur et aux passagers de bénéficier en permanence d'un maximum d'équipements d'assistance, de protection et de divertissement.



SYSTÈMES D'ASSISTANCE À LA CONDUITE OPTIMISÉS



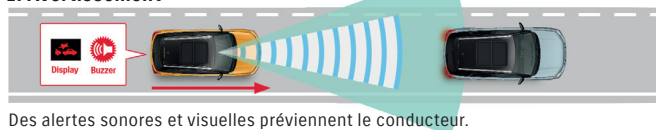
Suzuki Safety Support*

Le Vitara dispose de la technologie de pointe Forward Detection System de Suzuki, qui associe une caméra monoculaire et un laser au niveau du pare-brise. Cette combinaison veille à votre sécurité: la caméra monoculaire assure une excellente détection à moyenne et longue distances, identifiant des éléments tels que les marquages au sol ou les piétons, alors que le laser garantit une détection maximale des obstacles à courte distance et dans l'obscurité.

Dual Sensor Brake Support*

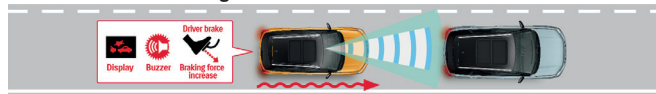
Sur la route, le Vitara fait appel à deux capteurs – une caméra monoculaire et un laser – pour déceler le risque de collision avec les véhicules qui précèdent ou avec des piétons. Lorsque le Vitara identifie un risque de collision potentielle, le système réagit en fonction de la situation de l'une des trois manières suivantes:

1. Avertissement



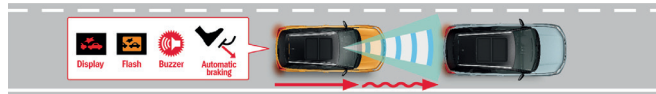
Des alertes sonores et visuelles préviennent le conducteur.

2. Assistance au freinage



Si le risque de collision est élevé et que le conducteur effectue un freinage d'urgence, l'assistance au freinage est activée afin de renforcer la puissance de freinage.

3. Freinage automatique



Si le risque de collision augmente encore, le système effectue automatiquement un freinage énergétique.

Lane Departure Warning

Active à partir de 60 km/h, la fonction Lane Departure Warning a été pensée pour anticiper la trajectoire du véhicule et prévenir le conducteur via des alertes visuelles (écran et indicateur) et tactiles (vibrations dans le volant).

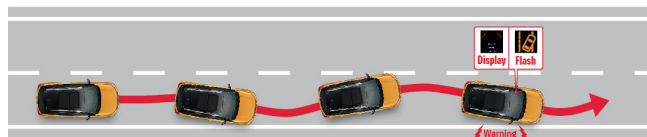
Lane Departure Prevention

Entre 60 et 160 km/h, les marquages au sol sont identifiés par la caméra monoculaire logée au niveau du pare-brise. Lorsque le système détecte que le véhicule va s'écarter de sa voie de circulation, il assiste automatiquement le conducteur pour le maintenir dans sa bande en générant des impulsions au niveau du volant via l'assistance de direction électrique.



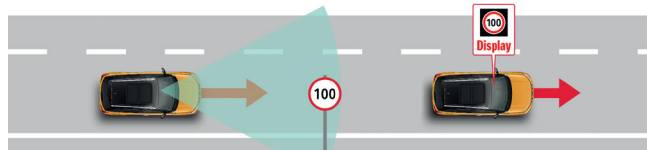
Weaving Alert

À partir de 60 km/h, la fonction Weaving Alert analyse la trajectoire normale du véhicule et déclenche des alertes sonores et visuelles si elle détecte un mouvement de zigzag du véhicule sur la route, signe par exemple de fatigue pour le conducteur.



Traffic Sign Recognition

Ce système fait appel à la caméra monoculaire pour lire les panneaux de circulation. Lorsqu'il détecte par exemple des panneaux de limitation de vitesse ou d'interdiction de dépasser, le système de reconnaissance des panneaux reproduit le panneau en question sur l'écran, ce qui permet au conducteur d'être toujours informé des indications importantes qu'il vient de dépasser. Jusqu'à trois panneaux peuvent être affichés simultanément.



Détection avant de franchir le panneau de circulation
Affichage après avoir franchi le panneau

Blind Spot Monitor */**

Les changements de voie à des vitesses supérieures à 15 km/h s'effectuent avec une sécurité renforcée grâce à la présence de deux radars à l'arrière, de chaque côté du Vitara, qui peuvent détecter les véhicules se trouvant dans l'angle mort ou qui en approchent. Dans ce cas, un pictogramme LED s'allume sur la vitre du rétroviseur correspondant. Et si le conducteur active son clignotant pour changer de voie de circulation, le pictogramme LED est complété par un signal sonore.

* La caméra monoculaire et le laser ont une capacité limitée à détecter les obstacles, les marquages au sol et les panneaux de circulation. Ne vous fiez donc pas uniquement à ce système et conduisez toujours de manière prudente.

** Blind Spot Monitor disponible sur les modèles GL+ avec ALLGRIP et GLX.

UN CONFORT TOTAL



Adaptive Cruise Control (ACC)*

Lorsqu'un autre véhicule précède le Vitara, le régulateur de vitesse adaptatif ACC fait appel à un radar à ondes millimétriques pour adapter automatiquement la distance entre les deux véhicules en fonction de la distance de sécurité définie (trois positions possibles).** en l'absence d'autre véhicule, le système maintient la vitesse déterminée par le conducteur (à partir de 40 km/h).

1. Contrôle permanent de la vitesse

Si la distance par rapport au véhicule qui précède est suffisante, le Vitara conserve en permanence la vitesse définie.



2. Ralentir

Si le système détecte la présence d'un véhicule qui précède circulant plus lentement, le Vitara adapte automatiquement sa vitesse afin de conserver une distance de sécurité suffisante par rapport à ce véhicule.

(Uniquement pour ACC avec Stop & Go)

Si le véhicule qui précède s'arrête totalement, le Vitara ralentira automatiquement jusqu'à l'arrêt complet tout en conservant une distance suffisante par rapport à ce véhicule. Si le véhicule précédent redémarre dans les 2 secondes, le Vitara redémarrera également. Quand le véhicule qui précède reste immobilisé durant plus de 2 secondes, l'ACC est désactivé et le conducteur doit lui-même actionner les freins pour que le Vitara demeure immobile.



3. Accélérer

Lorsque le conducteur du véhicule qui précède change de voie de circulation et si la distance par rapport au prochain véhicule est suffisante, le Vitara réaccélère automatiquement jusqu'à la vitesse définie.



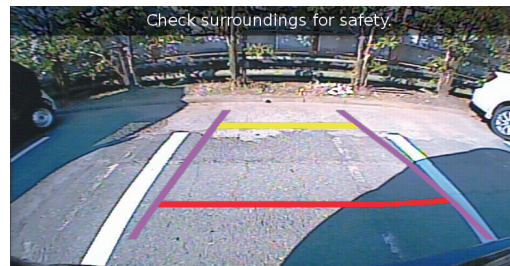
* La caméra monoculaire et le laser ont une capacité limitée pour la détection des obstacles, des marquages au sol et des panneaux de circulation. Ne vous fiez donc pas uniquement à ce système et conduisez toujours de manière prudente.

** La distance entre les véhicules varie selon la vitesse.

*** Le régulateur de vitesse adaptatif ACC avec Stop & Go est désactivé et les freins sont relâchés 2 secondes après l'arrêt complet du véhicule.

Caméra de recul

En affichant les images de la caméra de recul, l'écran permet de bénéficier d'une meilleure vision vers l'arrière lorsque la marche arrière est enclenchée.



Capteurs de stationnement avant et arrière

Les capteurs à ultrasons intégrés aux boucliers détectent la présence d'obstacles et émettent des alertes sonores et visuelles (sur l'écran d'information multifonction).



Rear Cross Traffic Alert*

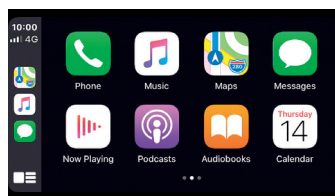
Lorsque la marche arrière est enclenchée pour sortir d'une place de stationnement, jusqu'à 8 km/h, ce système fait appel à deux radars latéraux installés à l'arrière du Vitara pour assister le conducteur, surveillant le trafic transversal de chaque côté. Si un véhicule en approche est détecté, le système avertit le conducteur au moyen d'une alerte visuelle sur l'écran d'information multifonction et d'un signal sonore. Ce dispositif offre au conducteur une sécurité accrue pour quitter une place de stationnement lorsque sa vision est entravée d'un côté ou des deux côtés.



UNE CONNECTIVITÉ À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

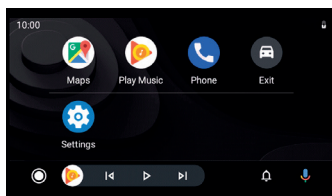


Google Maps disponible avec Android Auto.



Avec Apple CarPlay, vous pouvez utiliser votre iPhone pour téléphoner, écouter de la musique, envoyer ou recevoir des messages et obtenir des itinéraires, que ce soit en utilisant les commandes vocales via Siri ou en tapotant sur l'écran du système audio.

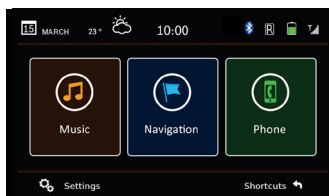
Apple CarPlay est disponible dans les pays listés sous le lien suivant: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
* Pour de plus amples détails, comme la liste des appareils iPhone compatibles avec CarPlay, consultez le site: <http://www.apple.com/ios/carplay/> *Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques commerciales de Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.



androidauto

Android Auto™ étend la plateforme Android au véhicule pour une utilisation optimale lors de la conduite. Le système a été développé pour limiter les sources de distraction, ce qui vous permet de profiter de services Google tels que Google Maps et Google Play Music tout en conduisant. Téléchargez l'application Android Auto sur le Google Play Store*.

*Android Auto est disponible dans les pays listés sous le lien suivant: <https://www.android.com/auto/faq/> *La plupart des smartphones à partir d'Android 5.0+ sont compatibles avec Android Auto: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
*Google, Android, Google Play et Android Auto sont des marques commerciales de Google LLC.



MirrorLink

MirrorLink permet d'afficher sur l'écran tactile du véhicule différentes applications de votre smartphone, afin d'utiliser les fonctions de votre smartphone.

*MirrorLink™ est compatible avec les smartphones listés sous le lien suivant: <https://mirrorlink.com/phones>

*MirrorLink™ est une marque commerciale déposée de Car Connectivity Consortium LLC.

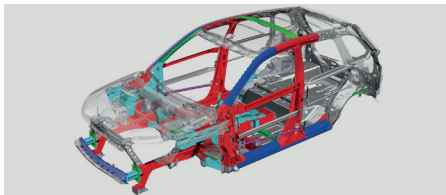


Volant multifonction

Particulièrement convivial, le volant multifonction offre au conducteur un contrôle optimal. Les commandes pour contrôler la radio et la connexion Bluetooth® pour les smartphones sont directement à portée de main. Les fonctions de contrôle du régulateur de vitesse ACC sont également intégrées au volant, garantissant un maximum de confort et de sécurité.



UNE SÉCURITÉ MAXIMALE



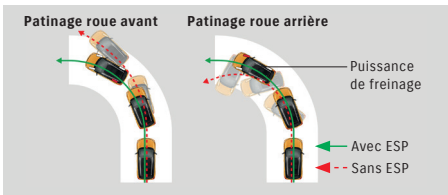
Coque TECT rigide

Le design de la carrosserie du Vitara repose sur le concept TECT de Suzuki, qui fait appel à une structure qui absorbe et dissipe efficacement l'énergie en cas de collision.



Sept airbags

Les performances dynamiques du Vitara s'accompagnent d'une sécurité passive optimale, avec de série des airbags SRS pour le conducteur et le passager avant, des airbags latéraux SRS à l'avant pour limiter les conséquences d'un choc latéral au niveau thoracique, des airbags-rideaux SRS pour protéger les occupants au niveau de la tête et des airbags de genoux SRS pour le conducteur, qui réduisent l'effet de l'impact au niveau des membres inférieurs.



ESP®

Lorsque les roues perdent leur adhérence, le programme électronique de stabilité ESP®* intervient automatiquement au niveau du moteur et des freins pour permettre au conducteur de garder le contrôle.

*ESP® est une marque commerciale déposée de Daimler AG.

LA FONCTIONNALITÉ AU QUOTIDIEN



Un espace de chargement très vaste 1

Avec sa baie de coffre très vaste, son seuil de chargement bas et son impressionnant volume de 710 litres une fois les sièges arrière rabattus*, l'espace de chargement du Vitara peut accueillir aisément tout ce dont vous avez besoin.

Climatisation automatique 2

Les commandes simples à utiliser vous garantissent une température intérieure idéale à tout moment.

Toit ouvrant panoramique 3 (Option sur GLX) 3

Le toit ouvrant, convivial et entièrement rétractable, permet de profiter au maximum de la lumière et de l'air frais dans l'habitacle.

Accoudoir central avant 4

Intégrant un espace de rangement, l'accoudoir central avant coulissant peut être positionné de manière optimale.

*Volume du coffre mesuré selon la méthode VDA de l'association de l'industrie automobile allemande.







PLUS FORT. PLUS AUDACIEUX. PARÉ POUR TOUTES LES AVENTURES

Préparez-vous à faire sensation, avec force et énergie. Grâce à son style audacieux, le Vitara ne passe jamais inaperçu. Son design authentique le laisse deviner : le Vitara est toujours à la recherche de nouvelles aventures, à la fois sur les routes et en dehors des sentiers battus. Voyagez avec style et laissez chacun de vos sens apprécier le raffinement d'un véritable SUV.

COLORIS

PEINTURE DEUX TONS



Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)



Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)

PEINTURE MÉTALLISÉE



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl
Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl
Metallic (ZQN)

PEINTURE UNIE



White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

ACCESSOIRES



PLUS D'ACCESSOIRES
> WWW.SUZUKI.BE



1. Grille de calandre
2. Protection de seuil de chargement (**Adventure pack**)
3. Garniture pare-chocs avant et plaque de protection avant (**Adventure pack**)
4. Garniture d'aile avant (**Style pack**)
5. Garniture pare-chocs arrière (**Style pack**)
6. Garniture centrale pare-chocs avant (**Style pack**)
7. Garniture console centrale
8. Plaque de protection arrière (**Adventure pack**)

FICHE TECHNIQUE

Usine	Magyar	
Conduite	LHD	
Nombre de portes	5	
Moteur	Essence	
	1.4L BOOSTERJET	
Transmission	2WD	ALLGRIP

DIMENSIONS

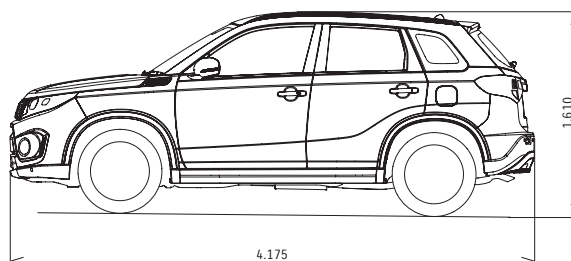
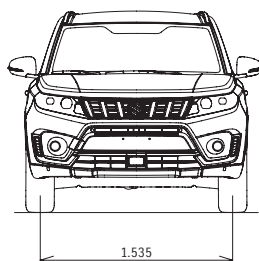
Longueur	mm	4175	
Largeur	mm	1775	
Hauteur	mm	1610	
Empattement	mm	2500	
Voies	Avant	mm	v1535
	Arrière	mm	1505
Cercle de braquage minimum (diamètre)	m	10,4	
Garde au sol minimum	mm	185	

CONTENANCE & VOLUME

Nombre de places	personnes	3,43 mm	
Volume de bagages	Volume maximum	litres	1120
	Sièges arrières rabattus (méthode VDA)	litres	710
	Sièges arrières droits (méthode VDA)	litres	375
Réservoir de carburant	litres	47	

MOTEUR

Type	K14D-DITC	
Nombre de cylindres	4	
Nombre de soupapes	16	
Cylindrée	cm ³	1373
Alésage x course	mm	73.0×82.0
Puissance fiscale	8	
Rapport volumétrique	10,9	
Puissance maximale	kW/rpm	95/5.500 (129,43 ch)
Couple maximal	Nm/rpm	235/2.000 - 3.000
Alimentation	Injection directe	



TRANSMISSION

Type		6MT
Rapports	1 ^{ère}	3.615
	2 ^e	1.955
	3 ^e	1.207
	4 ^e	0.886
	5 ^e	0.738
	6 ^e	0.644
	Marche arrière	3.481
Rapport final de transmission		4.059

CHÂSSIS

Direction	À crémaillère et pignon		
Freins	Avant	mm	Disques ventilés
	Arrière	mm	Disques
Suspensions	Avant	mm	Jambes McPherson et ressorts à boudin
	Arrière	mm	Essieu de torsion avec ressorts à boudin
Pneus	215/60R16, 215/55R17		

POIDS

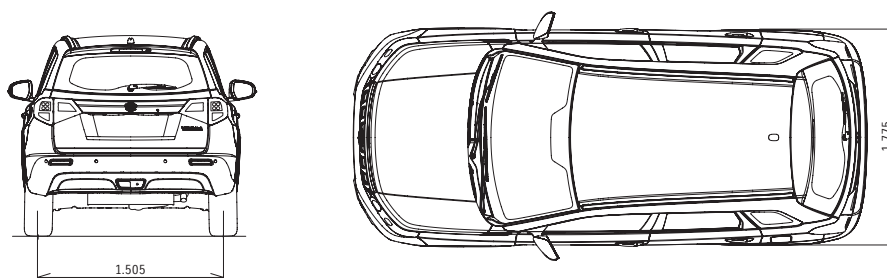
Poids à vide (min/max)	kg	1.165-1.205	1.245-1.275
Poids total autorisé	kg		1770
Attelage non freiné (max)	kg		400
Attelage freiné (max)	kg		1200

PRESTATIONS

Vitesse maximale	km/h	190
------------------	------	-----

CONSOMMATION DE CARBURANT (CEE)

Norme d'émission			Euro 6D			
Consommation	Urbaine	litres/100km	Low 5.2	(High) 5.2	Low 5.5	(High) 5.5
	Extra-urbaine	litres/100km	Low 4.2	(High) 4.3	Low 4.5	(High) 4.6
	Mixte	litres/100km	Low 4.6	(High) 4.6	Low 4.9	(High) 4.9
Émission CO ₂ (NEDC 2.0)		g/km	Low 104.13	(High) 105.10	Low 110.96	(High) 111.92
Émission CO ₂ (WLTP)		g/km	Low 128.31	(High) 133.31	Low 140.29	(High) 145.29



ÉQUIPEMENT

CONFORT		GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
<i>Volant 3 branches</i> <i>Ajustable en hauteur et profondeur, avec commande audio, régulateur de vitesse, limiteur de vitesse et téléphone mains libres</i>		•	•	•
<i>Système d'information par écran</i> <i>Avec: horloge digitale, consommation de carburant, vitesse moyenne, autonomie, rapport de transmission engagé et indication pression de pneus</i>		•	•	•
<i>Vitres électriques</i>	<i>Avant</i>	•	•	•
	<i>Arrière</i>	•	•	•
<i>Climatisation</i>	<i>À régulation automatique</i>	•	•	•
<i>Radio MP3/WMA compatible + lecteur CD + Bluetooth® + DAB</i>		•	•	•
<i>Cruise control adaptatif</i>		•	•	•
<i>Limiteur de vitesse</i>		•	•	•
INTÉRIEUR				
<i>Prise 12V (accessoires)</i>	<i>Console centrale inférieure</i>	•	•	•
<i>Revêtements des contre-portes (avant et arrière)</i>	<i>En tissu</i>	•	•	•
<i>Accoudoir de porte</i>	<i>Insert en tissu</i>	•	•	•
<i>Habillage des sièges</i>	<i>En tissu</i>	•	•	•
LA SÉCURITÉ, LA SÛRETÉ ET LA COMPATIBILITÉ AVEC L'ENVIRONNEMENT				
<i>7 Airbags</i>		•	•	•
<i>ABS avec assistance au freinage d'urgence (EBD)</i>		•	•	•
<i>ESP®</i>		•	•	•
<i>Signal d'arrêt d'urgence</i>		•	•	•
<i>Aide au démarrage en côte (Hill hold)</i>		•	•	•
<i>TPMS (système de surveillance de pression des pneumatiques)</i>		•	•	•
<i>Assistance au freinage</i>		•	•	•
<i>Système antivol électronique « Immobilizer »</i>		•	•	•
<i>Fonction START/STOP automatique</i>		•	•	•
<i>SHVS (Système: Smart Hybrid Vehicule by Suzuki)</i>	<i>48V</i>	•	•	•
<i>DSBS (Support de freinage à double capteur)</i>		•	•	•

ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL GL+ & GLX

		GRAND LUXE	GRAND LUXE +	GRAND LUXE XTRA
<i>Liaison smartphone + caméra de recul + DAB</i>		•	•	•
<i>Sélecteur de conduite</i>	<i>4 modes</i>	•	•(ALLGRIP)	•(ALLGRIP)
<i>Sièges chauffants (deux côtés)</i>		•	•	•
<i>Vitres électriques</i>	<i>Arrière</i>	•	•	•
<i>Porte USB</i>	<i>Box console</i>	•	•	•
<i>BSM (avertissement véhicule dans l'angle mort)/RCTA (Avertissement véhicule s'approchant par l'arrière)</i>		•	•	•
<i>Prise accessoire 12V dans le coffre</i>		•	•	•

ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL GLX

<i>Capteurs d'aide au stationnement</i>	<i>Avant</i>	•	•	•
	<i>Arrière</i>	•	•	•
<i>Démarrage sans clé</i>		•	•	•
<i>Revêtements des contre-portes (avant et arrière)</i>	<i>En cuir synthétique</i>	•	•	•
<i>Accoudoir de porte</i>	<i>Insert en cuir synthétique</i>	•	•	•
<i>Habillage des sièges</i>	<i>Cuir + cuir synthétique au dos</i>	•	•	•
<i>Toit ouvrant panoramique</i>	<i>Double plaque de verre</i>	•	•	<i>Option</i>

RÉSERVEZ VOTRE ENTRETIEN EN LIGNE

C'est rapide, facile et bon marché.

Rendez-vous sur www.suzuki.be
ou www.suzuki.lu

Complétez vos coordonnées et préférences

Cliquez sur « Envoi »

Votre distributeur fait le reste.

GARANTIE ET ASSISTANCE

5 ans de garantie

La garantie d'usine de 3 ans (maximum 100.000 km) est prolongée de 2 ans (maximum 150.000 km) par Suzuki Belgium SA uniquement sur les nouveaux véhicules Suzuki de modèles Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara livrés par Suzuki Belgium SA et munis d'un carnet de garantie délivré par un distributeur Suzuki agréé.

5 ans d'assistance

En cas de panne ou d'accident, pendant la période de garantie de 5 ans, vous pouvez faire appel au service d'assistance 24 heures sur 24 pour les modèles Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara (tél. 03 253 61 44).

12 ans de garantie anticorrosion

Les modèles Ignis, Swift, S-Cross, Ignis, Jimny et Vitara bénéficient pendant 12 ans d'une garantie totale contre la perforation de la carrosserie par corrosion venue de l'intérieur.

1 an de garantie sur les pièces de rechange.

ASSURANCE

Une assurance auto maximale à prix mini ? Avec des avantages supplémentaires et des procédures simples qui vous épargnent beaucoup de paperasserie ? L'assurance exclusive pour propriétaires de Suzuki réalise vos rêves. avec une police des plus complètes. Pour que vous puissiez profiter de votre Suzuki en toute tranquillité. Pour plus d'informations, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Insurance au tél. 03 450 17 36.

FLEET

Ignis, Swift, S-Cross, Jimny et Vitara...

Suzuki a toujours une réponse aux besoins de votre entreprise ! Pour plus d'informations sur les modèles de la gamme Suzuki et sur les super conditions Suzuki Lease, contactez votre distributeur Suzuki ou Suzuki Lease via info@suzuki.be.

FINANCE

Vous souhaitez financer intelligemment l'achat de votre Suzuki ? Suzuki Finance vous offre la possibilité de financer l'achat de votre nouvelle Suzuki à des conditions super avantageuses. N'hésitez pas à demander conseil à votre distributeur Suzuki ou à Suzuki Finance au tél. 02 508 02 20. Attention, emprunter de l'argent coûte aussi de l'argent.



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Les caractéristiques et/ou modèles cités peuvent présenter de légères différences par rapport à ceux valables pour la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Même si cette brochure a été rédigée avec le plus grand soin, Suzuki ne peut être tenue pour responsable d'éventuelles erreurs de quelque nature qu'elles soient.

Suzuki Belgium nv | Satenrozen 8, 2550 Kontich - Tél. : +32 (0)3 450 04 00 - www.suzuki.be - www.suzuki.lu

PM099-2020C-50F-50N

