



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information contact :

William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Salon van Brussel 2016

Informatie voor de pers

Inhoudsopgave

01 **Overzicht**

Nieuwe Tucson, nieuwe i20 Active, Santa Fe Fase II, ix35 Fuel Cell: Hyundai etaleert het hele spectrum van zijn SUV-knowhow op de 94^e European Motorshow Brussels

02 **Nieuwe Tucson beleeft zijn eerste salon**

Krachtig design, innoverende technologie, ruimte en ergonomie: Hyundai's populaire SUV heeft zijn Belgische veroveringstocht ingezet nog voor hij op de Heizel neerstrijkt.

03 **BELGISCHE PREMIERE**

Nieuwe i20 Active zoekt hogere sferen op

Het cross-over- en SUV-gamma van Hyundai krijgt er een vijfde telg bij met de i20 Active, die samen met de nieuwe 1.0 T-GDi-benzinemotor debuteert.

04 **BELGISCHE PREMIERE**

Santa Fe Fase II: strakker, zuiniger, veiliger

De vaandeldrager van het SUV-gamma koppelt geraffineerde retouches aan geavanceerde nieuwe veiligheidsfeatures en een lager verbruik.

05 **BELGISCHE PREMIERE**

ix35 Fuel Cell baant zich een weg naar een emissievrije toekomst

Hyundai onderstreept zijn pioniersrol inzake duurzame mobiliteit: de ix35 Fuel Cell is de eerste gecommmercialiseerde waterstofwagen in de Belux (sinds juni 2015).

1. OVERZICHT

Nieuwe Tucson, nieuwe i20 Active, Santa Fe Fase II, ix35 Fuel Cell: Hyundai etaleert het hele spectrum van zijn SUV-knowhow op de 94^e European Motorshow Brussels.

- *Eerste Belgische salon voor de Tucson, die zijn verkoopstart niet heeft gemist*
- *i20 zoekt het hogerop met zijn Active-variant en efficiënte 1.0 T-GDi*
- *Santa Fe onthult zijn nieuwe gezicht en uitrustingen op de Heizel*
- *ix35 Fuel Cell: de eerste waterstofauto op de Belux markt onderstreept Hyundai's engagement*

Hyundai trekt op het 94^e autosalon van Brussel volop de kaart van de autovariant die het merk op de Europese kaart heeft gezet en het merkblazoen een benijdenswaardige glans gaf: de SUV. Van de gloednieuwe i20 Active over de kersverse Tucson en de gefacelifte Santa Fe tot de hyperecologische ix35 Fuel Cell: de bezoeker in Paleis 4 kan niet anders dan onder de indruk zijn van de knowhow die het merk de voorbije 15 jaar heeft opgebouwd.

Het Europese succesverhaal van Hyundai begon zo'n 15 jaar geleden, toen de Zuid-Koreaanse constructeur vriend en vijand verraste met de verfrissende Santa Fe: een betaalbare, sportief gelijnde, praktische en robuuste gezinswagen met zin voor avontuur. Vier jaar later kreeg Hyundai's eerste SUV het gezelschap van een kleinere broer, die naar de naam Tucson luisterde en voor een heuse stormloop naar de showrooms zorgde. Zo'n 1,2 miljoen in Europa verkochte eenheden later is het tijd om beide modellen in het nieuw te steken: de Santa Fe krijgt een midlife-upgrade, de Tucson is niet meer of niet minder dan een gloednieuwe generatie. Eentje die opnieuw potten zal breken in het segment van de middelgrote SUV's, waar zijn voorganger, de ix35, zijn carrière voortzet als voorvechter van de brandstofceltechnologie.

TUCSON IN DE TEGENAANVAL

Het intussen dichtbevolkte segment van de middelgrote SUV's laat geen ruimte voor fouten. Daarom heeft Hyundai alle registers opengetrokken om van de nieuwe Tucson opnieuw een hartenbreker te maken. Weinigen zullen betwisten dat het merk daarin geslaagd is, getuige de markante urban stijl en het ranke profiel, dat onder meer het resultaat is van de naar achteren geschoven A-stijlen. Binnenin creëren zacht aanvoelende kwaliteitsmaterialen een verfijnde interieursfeer. De nieuwe horizontale lay-out van de middenconsole sluit perfect aan bij het elegante lijnenspel van de wagen en verhoogt tegelijk het gevoel van ruimte.

Vanzelfsprekend hecht de nieuwe Tucson het grootste belang aan de veiligheid van zijn inzittenden – en die van zijn omgeving. Als eerste Hyundai-model pakt hij uit met Autonomous Emergency Braking. Dit geavanceerde actieve-veiligheidssysteem remt de auto indien nodig

[Typ hier]

autonoom af, en dat zowel voor andere voertuigen (tot 180 km/u) als voor voetgangers (tot 70 km/u). Als een frontale aanrijding met een zwakke weggebruiker onvermijdelijk is, tilt het Active Hood System op zijn beurt de motorkap op om de impactenergie zo veel mogelijk te absorberen.

De nieuwe Tucson introduceert verder ook nieuwe technologieën en schonere motoren. Zo is de in-house ontwikkelde 7DCT versnellingsbak voortaan ook beschikbaar op Tucson.

SANTA FE: NOG GERAFFINEERDER

Drie jaar na de introductie van zijn derde modelgeneratie krijgt Hyundai's vaandeldrager een upgrade. Die zorgt voor een esthetische alignering met de jongste creaties uit het Hyundai-gamma, introduceert nieuwe veiligheids- en comfortvoorzieningen en drukt het verbruik, zodat de Santa Fe opnieuw het voortouw kan nemen in het segment van de grote SUV's.

Tot de belangrijkste nieuwigheden behoren de autonome noodremfunctie of Autonomous Emergency Braking. Die maakt gebruik van radar en camerasensoren om te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding en desnoods zelfstandig in te grijpen. De al even nieuwe Smart Cruise Control maakt het mogelijk om een bepaalde volgafstand te handhaven ten opzichte van vooroprijdend verkeer. De Around View Monitor met 360-gradenzicht biedt de bestuurder dan weer meer vertrouwen tijdens het parkeren. Dat kan de Santa Fe overigens volautomatisch (Executive versies).

I20 ACTIVE, STOERE STADSRACKER

Met de nieuwe Active-variant van de i20 speelt Hyundai handig in op de groeiende vraag naar compacte cross-overs. Hoewel hij gebaseerd is op de vijfdeurs i20, is meer dan de helft van alle koetswerkpanelen specifiek voor dit model. De avontuurlijke uitstraling van de i20 Active wordt benadrukt door de 20 millimeter hogere ophanging, de unieke voor- en achterbumpers met geïntegreerde bodemplaten, de gespierde zijschorten en de zijdelingse beschermstrips als aanvulling op de uitgesproken wielkastverbreeders. Echt iets voor in de stadsjungle!

Bovendien mag de i20 Active de nieuwe driebcilinderbenzine van het huis inwijden. Deze nieuwe 1.0 T-GDi-motor, die dynamisme en efficiëntie centraal stelt, is leverbaar met twee vermogens: 100 en 120 pk. Onder de motorkap van de nieuwe i20 Active stelt hij zich tevreden met 4,8 liter benzine per 100 kilometer, wat overeenstemt met nauwelijks 110 gram CO₂ per kilometer.

IX35 FUEL CELL: OP WEG NAAR MORGEN

Hyundai is rotsvast overtuigd van het potentieel van de brandstofcelauto. En Hyundai kan het weten: het heeft al 15 jaar praktijkervaring met waterstofaandrijving en heeft al miljoenen testkilometers afgelegd om het product helemaal gebruiksklaar te maken. Op de Europese wegen rijden intussen al 250 exemplaren rond van de ix35 Fuel Cell, de allereerste brandstofcelauto die werd opgenomen in de catalogus van een constructeur. In de Belux prijkte de ix35 Fuel Cell al in juni in de prijslijst en was de auto vrijwel meteen leverbaar. Daarmee is het ook officieel de eerste gecommmercialiseerde waterstofwagen in onze markt.

[Typ hier]

De brandstofcelwagen biedt alle voordelen van een elektrische auto, zonder de nadelen. De tank vullen duurt immers slechts enkele minuten en levert een rijbereik op van haast 600 km. Tegelijk biedt de ix35 Fuel Cell alle troeven van een conventionele ix35, met een geruisloze werking als extra troef.

[Typ hier]

2. NIEUWE TUCSON BELEEFZIJN EERSTE BELGISCHE SALON

Krachtig design, innoverende technologie, ruimte en ergonomie: Hyundai's populaire SUV heeft zijn veroveringstocht ingezet.

- *Opvolger van de ix35 mist zijn Belgische verkoopstart niet*
- *Sterke visuele persoonlijkheid die opvalt in het straatbeeld*
- *Verfijnd interieur paart elegantie aan ergonomie*
- *Uitgebreide actieve- en passieve-veiligheidstechnologieën*
- *Ontwikkeld, getest en gebouwd in Europa om aan de Europese wensen te voldoen*

Dat Peter Schreyer met de Tucson een heus meesterwerk uit zijn potlood heeft getoverd, zal niemand betwisten. Zijn jongste Fluidic Sculpture-interpretatie van Hyundai's middelgrote SUV heeft echter nog veel meer troeven achter de hand dan een adembenemend design. De Belgische consument lijkt alvast overtuigd, terwijl de Tucson nog niet eens zijn opwachting heeft gemaakt op de Heizel.

Met zijn gloednieuwe compacte SUV, die opnieuw naar de naam Tucson luistert, wil Hyundai zichzelf in een nieuw daglicht stellen, getuige het uitgesproken design en het gebruik van geavanceerde technologieën op alle mogelijke vlakken. Hyundai heeft een sterke reputatie in het Europese SUV-segment en met de komst van de gloednieuwe Tucson zal de constructeur voortbouwen op dat erfgoed door nog meer klanten te laten kennismaken met het merk en zijn producten.

Sinds de introductie van de eerste Santa Fe aan het begin van dit millennium heeft Hyundai ruim 1,2 miljoen SUV's aan de man gebracht in Europa en daarmee een stevige reputatie opgebouwd als dé specialist ter zake. Hyundai's marktaandeel in het C-SUV-segment is de voorbije vijf jaar meer dan verdubbeld tot 11,6% of meer dan 460.000 verkochte exemplaren. In de Belux is de ix35 zelfs op het einde van z'n carrière de meest verkochte SUV op de markt, een rol die de nieuwe Tucson graag van hem zal overnemen.

MARKANT EN ATLETISCH DESIGN

Het designconcept van de nieuwe Tucson combineert een gestroomlijnde, urban stijl met de uitgesproken robuustheid die typisch is voor een SUV. Aan de voorzijde loopt het merkeigen chromomrande hexagonale radiatorrooster door in de ledlichtblokken, voor een potente uitstraling. De 'vleugel' in de voorbumper, waarvan de tippen gevormd worden door de leddagrijlichten, levert de auto een unieke uitstraling op en is een visuele knipoog naar zijn brede sporen.

Door de A-stijl naar achteren te verschuiven komt deze als het ware los te staan van de lange snuit, wat het profiel slanker maakt. De naar voren gerichte vorm van de wielkasten doet de nieuwe Tucson nog wendbaarder en dynamischer ogen, zelfs als hij stilstaat. De uitgesproken

[Typ hier]

Z-vormige karakterlijnen boven de achterste wielkasten benadrukken de krachtige, sculpturale indruk, net als de oplopende gordellijn die achteraan samenvloeit met de duikende daklijn.

Achteraan wordt de persoonlijkheid van de nieuwe Tucson versterkt door de twee horizontale lijnen die vanaf de wielkasten vertrekken. De lichtblokken en reflectoren strekken zich uit tot op de flanken van het koetswerk om de gedurfde proporties in de verf te zetten. De bodemplaat achteraan en de dubbele uitlaat voegen een sportieve toets toe.

RAFFINEMENT, COMFORT EN EEN ZINNENPRIKKELENDE ERVARING

De interieurdesigners van Hyundai hadden zich als doel gesteld om te zorgen dat klanten die voor het eerst plaatsnemen in de auto instinctief onder de indruk zijn van het plaatsaanbod en de aandacht voor kleinste details.

Binnenin worden nieuwe, zacht aanvoelende kwaliteitsmaterialen geïntroduceerd voor alle oppervlakken, die samen een verfijnde interieursfeer creëren. De nieuwe horizontale lay-out van de middenconsole sluit perfect aan bij het elegante lijnenspel van de wagen en verhoogt tegelijk het gevoel van ruimte. Het interieur onderging doorgedreven ergonomische tests om het gebruiksgemak te verzekeren en een aangename en sensuele ervaring te garanderen.

Voor nog meer interieurcomfort kunnen de klanten opteren voor verwarmde zetels en een verwarmd stuur. Als primeur voor dit segment is ook een verkoelende zetelventilatie beschikbaar.

OPTIMALE RUIMTEBENUTTING EN INTUÏTIEVE ERGONOMIE

De nieuwe Tucson rust op een gloednieuw platform dat garant staat voor erg riante interieurmaten. Dankzij de intelligente ruimtebenutting kan hij uitpakken met een uitmuntende verhouding buitenformaat-binnenafmetingen. Met alle zetels rechtop is de kofferruimte 1.030 mm breed, 889 mm diep en 806 mm hoog, goed voor een volume van 513 liter. Met de zetels neergeklapt stijgt dat volume tot 1.503 liter. Bovendien verhogen de lagere laaddrempel, de koffervloer in twee niveaus en de opbergruimte voor de bagageafdekking het laadgemak.

De nieuwe Tucson beschikt tevens over een intelligente elektrische achterklep met de breedste laadopening in deze klasse. Om het in- en uitladen te vereenvoudigen, gaat de koffer automatisch open wanneer de sleutelhouder binnen bereik komt. Het sleutelvrij instappen en starten en de elektronische parkeerrem bieden nog meer gebruiksgemak.

Het interieur werd ergonomisch ontworpen om een intuïtieve bediening te verzekeren. Het instrumentenpaneel werd naar de voorruit verschoven om de zichtbaarheid te verhogen en voor zo weinig mogelijk afleiding te zorgen. Het panoramische zonnedak draagt bij tot de luchtige sfeer in het interieur en biedt een 30% grotere opening dan voorheen.

[Typ hier]

GECONNECTEERD ONDERWEG

In de middenconsole bevindt zich een breed, reflectievrij scherm van 8 duim voor het navigatiesysteem van de jongste generatie, dat ruim drie maal sneller is dan de vorige versie. Het biedt ook meer routeopties met snel geüploade kaartgegevens opgeslagen op een SD-kaartje en omvat meteen een gratis abonnement van zeven jaar op de TomTom LIVE-services, met inbegrip van TomTom traffic, places, flitsers (ook mobiel) en weerbericht.

De bestuurder kan heel wat tijd uitsparen door de snelste route te volgen met behulp van realtime verkeersinformatie, terwijl hij gewaarschuwd wordt voor vaste en mobiele snelheidscontroles (afhankelijk van de markt). Daarnaast krijgt hij ook plaats specifieke informatie aangereikt over diensten, bedrijven en het weer. Er is ook een naadloos geïntegreerde DAB+ radio met 6 luidsprekers verkrijgbaar. Voor extra connectiviteit zorgen de USB- en AUX-poorten in de middenconsole.

ACTIEVE VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE BOVENSTE PLANK

De nieuwe Tucson pakt als eerste Hyundai-model uit met Autonomous Emergency Braking. Met behulp van radar- en camerasensoren werkt het AEB-systeem in drie fasen: in eerste instantie waarschuwt het de bestuurder met verklikkerlampjes en geluidssignalen, terwijl de remdruk geleidelijk aan wordt opgevoerd. Wanneer het systeem een aanrijding voorspelt, remt het de wagen automatisch af met de maximale remkracht om de aanrijding te voorkomen of minder ernstig te maken. Dit geavanceerde actieve-veiligheidssysteem remt de auto indien nodig autonoom af, en dat zowel voor andere voertuigen (tot 180 km/u) als voor voetgangers (tot 70 km/u).

Als een frontale aanrijding met een zwakke weggebruiker onvermijdelijk is, tilt het Active Hood System op zijn beurt de motorkap op om de impactenergie zo veel mogelijk te absorberen. In de motorkapscharnieren werden pyrotechnische actuatoren geïntegreerd die de motorkap in minder dan 20 milliseconden na de impact 60 millimeter omhoog brengen.

Van een andere orde is het Lane Keeping Assist System, dat proactief stuurcorrecties uitvoert om te vermijden dat de auto ongewild van zijn rijstrook afdwaalt. De Speed Limit Information Function (SLIF) gebruikt op zijn beurt de frontcamera en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsborden te detecteren en de geldende snelheidsbeperking in realtime weer te geven. De functie Rear-Cross Traffic Alert (RCTA) beperkt het risico op aanrijdingen met naderend verkeer bij het uitrijden van smalle plaatsen met beperkte zichtbaarheid.

TOONAANGEVENDE AANDRIJFGROEPEN

De gloednieuwe Tucson wordt aangeboden met een bijzonder ruim motorenpalet. Dat omvat twee benzines – een 132 pk sterke 1.6 GDi en een 177 pk sterke 1.6 T-GDi – plus drie diesels: een 1.7 CRDi van 115 pk, een 2.0 CRDi van 136 pk en 2.0 CRDi van 185 pk.

[Typ hier]

De nieuwe, door een turbo aangeblazen 1.6 T-GDi ontwikkelt niet alleen 177 pk, maar ook een koppel van 265 Nm dat over een erg breed toerentalgebied beschikbaar is: van 1.500 tot 4.500 o/m. De klant heeft de keuze tussen een manuele zesbak en een gloednieuwe gerobotiseerde zevenbak met dubbele koppeling (7DCT), die ofwel volautomatisch, ofwel sequentieel (manueel) werkt.

De 115 pk sterke 1.7 diesel produceert 280 Nm tussen 1.250 en 2.500 o/m en wordt steeds gekoppeld aan een manuele zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en stop-starttechnologie voor een maximale zuinigheid. De 2,0-liter CRDi met single-scroll turbolader voor een minimale inertie bestaat in twee varianten: de standaardversie van 136 pk en 373 Nm tussen 1.500 en 2.500 o/m, plus de 'high power' versie van 185 pk, die een indrukwekkend koppel van 400 Nm produceert tussen 1.750 en 2.750 o/m. Beide beschikken over een onderhoudsvrije NOx-filter in de katalysator om hun uitstoot te zuiveren.

UITGESPROKEN EUROPESE SMAAK

Om Europese klanten de best mogelijke combinatie van rijgedrag en comfort, wegligging en stuurgedrag en prestaties en raffinement te bieden, werd de volledig nieuwe Tucson ontwikkeld in de uitgebreide Europese ontwikkelings- en testfaciliteiten van Hyundai. Alle onderstelcomponenten van de volledig nieuwe Tucson werden getest om de stabiliteit bij hoge snelheden en in bochten te optimaliseren en tegelijk de voordelen van de langere wielbasis en bredere sporen optimaal te benutten om het rijgedrag en de wegligging op Europese wegen te verbeteren.

Alle nieuwe Tucsons die voor Europa zijn bestemd, worden ook in Europa gebouwd, met name in de Hyundai-fabriek in de Tsjechische Republiek. Daarmee onderstreept Hyundai zijn engagement naar de regio. Hyundai's vertrouwen in zijn Europese fabricagekwaliteit vertaalt zich in een ongeëvenaard Europees waarborgpakket van vijf jaar zonder kilometerbeperking.

[Typ hier]

BELGISCHE PREMIERE

3. i20 ACTIVE ZOEKT HOGERE SFEREN OP

Het cross-overgamma van Hyundai krijgt er een 5^e telg bij met de i20 Active, die samen met de nieuwe 1.0 T-GDi-benzinemotor debuteert

- *Cross-over- en SUV-gamma van Hyundai uitgebreid tot vijf modellen*
- *i20 Active is robuuste cross-over voor avonturen in de stad*
- *Specifieke aankleding tilt hippe uitstraling naar een hoger niveau*
- *Uiterst efficiënte nieuwe 1,0-litermotor nu verkrijgbaar op alle i20's*

De elegante i20 vijfdeurs en sportieve i20 Coupé krijgen er een avontuurlijk, urban broertje bij: de i20 Active, die handig inspeelt op de groeiende vraag naar compacte cross-overs. Hoewel hij gebaseerd is op de vijfdeurs i20 – waarvan hij het ruime plaatsaanbod, het comfort en de algemene kwaliteit overneemt – is meer dan de helft van alle koetswerkpanelen specifiek voor dit model. Bovendien mag hij de gloednieuwe driebcilinder op benzine van het huis inwijden.

Om de i20 Active een typische cross-overlook te geven werd de ophanging van de i20 Active 20 millimeter verhoogd ten opzichte van die van de vijfdeursberline. Ook de zetels staan hoger, waardoor de bestuurder comfortabeler kan in- en uitstappen en van een superieur zicht rondom geniet tijdens het rijden.

De avontuurlijke uitstraling van de i20 Active wordt verder benadrukt door de unieke voor- en achterbumpers met geïntegreerde skidplates, de gewelfde zijschorten en de zijdelingse beschermstrips als aanvulling op de uitgesproken wielkastverbreeders. Bovenaan de auto maakt een set zilverkleurige dakrails de cross-overlook compleet.

Andere details die de i20 Active onderscheiden van de berline zijn de 'omgekeerde' afwerking van het typische zeshoekige Hyundai-radiatorrooster in zwarte hoogglans met chroomranden, de zilverkleurige tankklep en de nieuw ontworpen 16-duimvelgen.

NAAR EEN HOGER NIVEAU

Het interieur neemt het superieure plaatsaanbod, comfort en kwaliteitsniveau van de vijfdeursberline over maar maakt het geheel ergonomischer door de zetels hoger te plaatsen en het design te optimaliseren. De unieke metalen pedalen verzekeren een robuuste en kwalitatieve uitstraling, terwijl de klant ook kan opteren voor kleuraccenten in Tangerine Orange om het geheel te personaliseren. Eveneens exclusief voor de i20 Active is de koetswerkkleur Morning Blue, een opvallende optie voor wie een markante uitstraling wenst.

[Typ hier]

1.0 T-GDI: EEN STERK STAALTJE DOWNSIZING

Samen met de lancering van de i20 Active introduceert Hyundai ook een nieuwe motor voor de i20-familie. De nieuwe Kappa 1.0 T-GDi-motor, die dynamisme en efficiëntie centraal stelt, is leverbaar met twee vermogens. De standaardversie met 100 pk werd afgesteld met het oog op een minimaal verbruik en legt de nadruk op comfort terwijl de krachtigere variant met 120 pk werd ontwikkeld om het lage verbruik aan pittigere prestaties te koppelen.

De nieuwe en zuinige 1.0 T-GDi-motoren, die zich in de nieuwe i20 Active tevreden stellen met 4,8 liter benzine per 100 kilometer en nauwelijks 110 gram CO₂ per kilometer uitstoten, zijn de voorbode van een nieuwe generatie van kleine turbomotoren voor Europa. Het Technische Centrum van Hyundai Motor in Duitsland speelde een belangrijke rol in het onderzoeken, ontwikkelen, afstellen en testen van de nieuwe krachtbron, die specifiek is bedoeld voor de Europese wegen.

BELGISCHE PREMIERE

4. SANTA FE FASE II: STRAKKER, ZUINIGER, VEILIGER

Midlife-upgrade voor de vaandeldrager van het gamma: geraffineerde retouches, geavanceerde veiligheidsfeatures en een lager verbruik.

- *Opfrisbeurt voor de derde generatie van het model waarmee Hyundai's SUV-succesverhaal begon*
- *Tijdloos elegante lijn van de Santa Fe wordt afgestemd op die van de jongste Hyundai-creaties*
- *Introductie van geavanceerde veiligheidssystemen, waaronder Autonomous Emergency Braking en Blind Spot Detection*
- *Alle diesels voortaan Euro 6-conform en zuiniger*

De stamvader van Hyundai's SUV-portfolio krijgt drie jaar na de introductie van zijn derde modelgeneratie een upgrade. Die zorgt voor een esthetische alignering met de jongste creaties uit het Hyundai-gamma, introduceert belangrijke nieuwe veiligheids- en comfortvoorzieningen en drukt het verbruik, zodat de Santa Fe opnieuw het voortouw kan nemen in het segment van de grote softroaders.

Sinds de lancering van het oorspronkelijke model in 2001 is de Santa Fe uitgegroeid tot een sleutelmodel binnen het Europese gamma van de constructeur, dat intussen aanzienlijk is uitgebreid en vooral 'vereuropeest'. Op Europese schaal is hij goed voor een derde van de SUV-verkoop van Hyundai, die de voorbije vijftien jaar gestaag is blijven groeien en sterk heeft bijgedragen tot de veranderde merkperceptie.

De nieuwe Santa Fe gaat getooid met de jongste designfeatures van het merk, getuige het zeshoekige, verchromde radiatorrooster en het scherpere profiel. De nieuwe voor- en achterbumper met hertekende mistlichten en leddagrijlichten versterken zijn algemene uitstraling. Vooraan kregen de xenonkoplampen een nieuw ontwerp, terwijl de achterlichtblokken een andere ledtekening vertonen.

Het moderne, krachtige exterieur komt helemaal tot zijn recht dankzij de nieuwe aluminium 17-, 18- en 19-duimvelgen. De nieuwe velgdesigns ogen bijzonder atletisch en dat maakt de Santa Fe nog indrukwekkender dan hij al was.

ATLETISCH VANBUITEN, GERAFFINEERD VANBINNEN

Aan de binnenzijde blijft de Santa Fe de aangename, comfortabele cocon die hij was en blijven de retouches beperkt tot het instrumentencluster, de middenconsole en het navigatiesysteem. De harmonie tussen design en functionaliteit komt tot uiting in de hele cockpit, waarvan de nieuwe materialen en kleuren een nieuwe dimensie toevoegen aan de premiumkwaliteit waar Hyundai's top-SUV voor gekend staat.

[Typ hier]

De premiumervaring aan boord van de nieuwe Santa Fe wordt verder versterkt door de nieuwe infotainmentsystemen van Hyundai. Die worden gekenmerkt door een digitale radio (DAB), Infinity Premium Sound en de recentste audiotecnologie. Het topsysteem Infinity Premium Surround Audio met 12 speakers, een vermogen van 630 Watt en QuantumLogic Surround (QLS) biedt een driedimensionele surround-ervaring voor alle inzittenden.

Het nieuwe navigatiesysteem krijgt niet alleen nieuwe software, maar ook een groter aanraakscherm. Bovendien kunnen de rijaanwijzingen ook weergegeven worden in de TFT-cluster van de boordplank. Het grotere centrale scherm dient natuurlijk ook voor de nieuwe Around View Monitor die een 360° beeld geeft rondom de wagen.

Ook kunnen de passagiers op de tweede rij hun stoel voortaan over een grotere afstand verschuiven: bij de vernieuwde Santa Fe bedraagt het verstelbereik een indrukwekkende 270 mm, voor nog meer flexibiliteit.

Uiteraard blijft ook de vernieuwde Santa Fe in optie leverbaar met 2 extra wegklapbare zetels in de koffer. Dankzij het zogenaamde Family pack, kan de Santa Fe tot 7 passagiers meenemen, terwijl bij niet gebruik van de zetels, het volledige koffervolume benut kan worden dankzij het ingenieuze wegklapmechanisme.

AUTOMATISCH REMMEN EN VOLGEN

De uitgebreide veiligheids- en comfortuitrusting van de Santa Fe wordt met de introductie van Fase II naar het niveau getild dat de steeds veeleisendere Europese consument verwacht. De belangrijkste toevoeging aan het geavanceerde afweersysteem van Hyundai's grote SUV betreft de autonome noodremfunctie ofte Autonomous Emergency Braking. Die maakt gebruik van radar en camerasensoren om te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding en desnoods zelfstandig in te grijpen als de bestuurder niet tijdig reageert.

De al even nieuwe Smart Cruise Control maakt het mogelijk om een voorgeprogrammeerde volgafstand te handhaven ten opzichte van vooroprijdend verkeer, waarbij de snelheid automatisch wordt aangepast. Vertraagt de voorligger, dan doet de Santa Fe dat ook. Accelereert de auto, dan versnelt de Santa Fe opnieuw tot de vooraf ingestelde kruissnelheid.

EEN EXTRA PAAR HANDEN EN OGEN

De actieve veiligheid wordt voorts verzekerd door de dodehoekassistent (Blind Spot Detection - BSD), die aan de hand van radartechnologie de zone schuin achter de auto monitort en de bestuurder visueel en auditief waarschuwt voor langs achteren naderende voertuigen. Dezelfde sensoren worden aangewend door het Rear-Cross Traffic Alert (RCTA), dat aanrijdingen met dwarsend verkeer tijdens het achterwaarts verlaten van een parkeerplek helpt vermijden.

[Typ hier]

Tot slot zijn er nog de grootlichtassistent en de innoverende Around View Monitor, die de bestuurder meer vertrouwen schenkt tijdens het manoeuvreren. Strategisch geplaatste camera's creëren een 360-gradenzicht rond de auto, wat erg handig is wanneer de ruimte rond de auto niet overhoudt. Wie geen held is in het parkeren, kan die klus overlaten aan het Smart Parking Assist System (SPAS), dat de Santa Fe voortaan zowel haaks op als evenwijdig met de rijweg kan stationeren.

EURO 6-CONFORM EN ZUINIGER

Bij een midlife-upgrade horen natuurlijk ook geëvolueerde motoren: die werden grondig onder handen genomen met het oog op de Euro 6-norm, die vooral inzake stikstofoxides strenge beperkingen oplegt. Tegelijk werd ook het start-stopsysteem (ISG) veralgemeend om het verbruik en de CO₂-uitstoot verder te drukken. Zo krijgt de vernieuwde Santa Fe voor het eerst ISG in combinatie met de automatische versnellingsbak.

De absolute primus van de klas is de 2.2 CRDi Blue Drive, die voortaan een vermogen van 200 pk (+3 pk) en 440 Nm aan koppel weet te rijmen met een normemissie van slechts 149 g/km, wat overeenstemt met 5,7 l/100 km. Ook de 'gewone' 2.2 CRDi-versies zien hun vermogen stijgen tot 200 pk. De meeste versies van de nieuwe Santa Fe kunnen ook uitpakken met een verlaagde CO₂-uitstoot.

In Premium- of Executive-livrei is deze potente viercilinder als optie verkrijgbaar met 4WD en/of een romig schakelende zestrapsautomaat, voor het ultieme rijcomfort. Als alternatief kan de klant kiezen voor de 2.0 CRDi van 150 pk, die naar keuze de vier of enkel de voorwielen in beweging zet via een handgeschakelde zesbak.

BELGISCHE PREMIERE

5. ix35 FUEL CELL BAANT ZICH EEN WEG NAAR EEN EMISSIEVRIJE TOEKOMST

Hyundai onderstreept zijn pioniersrol inzake duurzame mobiliteit: de ix35 Fuel Cell is de eerste gecommmercialiseerde waterstofwagen in de Belux (sinds juni 2015).

- *Eerste ix35 Fuel Cell rolde al op 26 februari 2013 van de band*
- *Momenteel al 250 ix35 Fuel Cells op de Europese wegen, die samen al ruim 1 miljoen emissievrije kilometers hebben afgelegd*
- *Hyundai nam als eerste in de Belux een brandstofcelauto op in zijn prijslijst (sinds juni 2015)*
- *Geen range anxiety dankzij rijbereik van haast 600 kilometer, tanken duurt slechts enkele minuten*

Hyundai was de allereerste constructeur die een brandstofcelauto in serie bouwde: de eerste ix35 Fuel Cell rolde nu al bijna drie jaar geleden van de band. In het voorjaar van 2015 schreef Hyundai opnieuw geschiedenis door de ix35 Fuel Cell op te nemen in zijn prijslijst – een wereldprimeur. Vandaag rijden er al 250 exemplaren van de ix35 Fuel Cell op de Europese wegen rond – meer dan alle waterstofauto's van de andere constructeurs samen. Daarmee neemt het merk een heuse voorsprong, om als eerste de volgende stap te kunnen zetten in de evolutie naar een emissievrije toekomst.

De ix35 Fuel Cell is het summum van Hyundai's technologische knowhow en de krachtigste belichaming van zijn engagement om pionier te zijn op het vlak van milieuvriendelijke mobiliteit. De ix35 Fuel Cell is het resultaat van 14 jaar onderzoekswerk door honderden ingenieurs en een investering van enkele honderden miljoenen euro in het R&D-centrum voor brandstofcellen in Mabuk, Korea. De auto heeft meer dan twee miljoen testmijlen afgelegd in reële gebruiksomstandigheden in Europa, Korea en de V.S.

De ix35 Fuel Cell is uitgerust met een elektromotor met een vermogen van 100 kW en een brandstofcel waarin waterstof wordt omgezet in elektriciteit. Met een verbruik van 0,86 kg H₂ per 100 km, biedt deze SUV een rijbereik van bijna 600 kilometer met één enkele tankvulling. Een dergelijk rijbereik evenaart dat van een klassieke auto met benzinemotor. De auto kan zelfs bij temperaturen tot -25°C probleemloos starten en functioneren en het enige residu dat de ix35 Fuel Cell uitstoot is zuiver water.

WAAROM HYUNDAI IN DE FUEL CELL GELOOFT

De rijervaring en het gebruik van een waterstofauto verschillen nauwelijks van een auto met conventionele aandrijving. Het enige wat de inzittenden zullen opmerken, is het hoge en van bij de start onmiddellijk beschikbare koppel van de elektromotor, gecombineerd met het totale gebrek aan motorlawaai dankzij de fluisterstille werking van het aandrijfgeheel.

[Typ hier]

In wezen is de ix35 Fuel Cell een elektrische wagen, maar hij heeft zijn eigen energiecentrale aan boord. De belangrijkste nadelen van een conventionele elektrische wagen (lange laadtijd, beperkte autonomie) zijn hier dus niet aan de orde. De ix35 laat zich in 3 à 5 minuten voltanken waarna de wagen een autonomie heeft (afhankelijk van de rijstijl en omstandigheden) tussen de 500 en 594 km.

Bovendien behoudt de ix35 Fuel Cell de functionele voordelen van zijn naamgenoten met verbrandingsmotor; de SUV heeft een ruim en handig vijfdeurs koetswerk met een grote koffer. Dat maakt dat de ix35 multi-inzetbaar is voor alledaags en onmiddellijk gebruik.

GEPATENTEERDE TECHNOLOGIE

In tegenstelling tot andere brandstofcelvoertuigen maakt de ix35 Fuel Cell geen gebruik van gecomprimeerde lucht om zuurstof te leveren aan het brandstofcelpakket, maar van omgevingslucht. Dat vermindert parasietverliezen in de zuurstofaanvoer, waardoor het brandstofrendement stijgt en de vermogensconsumptie daalt met 50%. Door de compressor achterwege te laten wordt het interieur bovendien minder verstoord door lawaai.

Naast de brandstofcel maakt de ix35 Fuel Cell gebruik van dezelfde lithiumpolymeerbatterij als de Hyundai Sonata Hybrid. Een systeem dat de kinetische energie recupereert laadt de batterij op wanneer de bestuurder remt of van een helling rijdt. De ix35 Fuel Cell is ook uitgerust met stop/start-technologie, die de brandstofcel stillegt en louter de batterij aanspreekt wanneer het voertuig in vrijloop staat, zodat de energieverliezen in de stad beperkt blijven.

INFRASTRUCTUUR IN DE STEIGERS

Omdat waterstof op talrijke manieren geproduceerd kan worden en er op dit moment weinig vraag naar is, wordt de kostprijs van een volle tank kunstmatig en niet door de markt bepaald. Vandaag betaalt een Europese klant ongeveer 10 euro om 100 kilometer te kunnen rijden. De ix35 Fuel Cell kan ongeveer 5,6 kilo waterstof aan boord nemen en tot 594 kilometer vergeraken, wat betekent dat een volle tank ongeveer 56 euro kost.

In België staan enkele publieke tankstations voor waterstof in de steigers. Verwacht wordt dat het eerste station in de regio Brussel operationeel zal zijn in het eerste kwartaal van 2016. Bijkomende stations zouden snel moeten volgen. Dat is althans het engagement dat lokale overheden in België hebben verspreid. Zo rekent men op 20 publieke stations tegen 2020.

DAGELIJKS INZETBARE LUXE-SUV

De ix35 Fuel Cell gebruikt het koetswerk van de ix35. Om de brandstofceltechnologie in te bouwen moesten de ingenieurs geen compromissen sluiten op het vlak van functionaliteit of comfort. De ix35 Fuel Cell is dus net zo praktisch, ruim en comfortabel voor 5 personen én hun bagage als de gewone ix35.

[Typ hier]

De prijs van de ix35 Fuel Cell bedraagt 55.000 euro exclusief btw en omvat een lederen interieur, een automatische klimaatregeling, centrale deurvergrendeling met afstandsbediening, elektrische ramen rondom, een navigatiesysteem met bluetooth functie en achteruitrijcamera, elektrische stoelverstelling, verwarmde zetels, leddagrijverlichting, een boordcomputer en aluminium velgen. Rekening houdend met de inzetbaarheid, de uitrusting en de ecologische voetafdruk van de ix35 Fuel Cell bestaat de grootste doelgroep vooral uit bedrijven die duurzaamheid hoog in het vaandel voeren en als *early adopter* het groene pad willen verkennen.

[Typ hier]