

Pressemitteilung

Stand: 18.04.2024

Für Alltag und Rennstrecke: **Neuer Hyundai IONIQ 5 N startet ab CHF 79'900.-**

- **Erstes Elektromodell der Submarke N in der Schweiz ab sofort bestellbar**
- **Spezielle N Technologien steigern Leistung und Kontrolle**
- **Hochleistungs-Elektrofahrzeug mit Vollausrüstung für Komfort und Sicherheit**
- **Der neue Hyundai IONIQ 5 N steht bei den Schweizer Hyundai Vertriebspartnern ab sofort für Probefahrten zur Verfügung**

Der Hyundai IONIQ 5 N – das erste rein elektrische N Modell – kann in der Schweiz ab sofort bei den Hyundai Vertriebspartnern gefahren und bestellt werden, ab CHF 79'900.-.

Nicht nur die Features für mehr Performance auf Strasse und Rennstrecke sind standardmässig an Bord – auch in Sachen Komfort und Sicherheit ist höchstes Niveau garantiert. Mit dem neuen IONIQ 5 N erweitert Hyundai das Angebot fahrerorientierter N Modelle um den ersten elektrischen Sportwagen.

Das erste vollelektrische Hochleistungsmodell der Marke N vereint Technologien aus dem Motorsport und die jahrelange Erfahrung von Hyundai bei der Entwicklung von Elektrofahrzeugen und präsentiert sich als Sportwagen der Zukunft für Alltag und Rennstrecke. Ein Performance-Antriebsstrang mit zwei leistungsstarken Elektromotoren sorgt in Verbindung mit Motorsport-inspirierten Handling-Eigenschaften für ein Höchstmass an Direktheit, Kontrollierbarkeit und Fahrspass – auf normalen Strassen ebenso wie auf dem Rundkurs.

«Mit dem Ziel, ein Fahrzeug zu entwickeln, das sowohl für den Alltag als auch für die Rennstrecke ideal ist, hat Hyundai den IONIQ 5 N kreiert. Die perfekte Verbindung zwischen Hochleistung und elektrischem Fahrspass. Dank fortschrittlicher Technologien wie dem N Grin Boost und der N Launch Control bietet der IONIQ 5 N eine aussergewöhnliche Fahrdynamik. Diese ermöglicht es Fahrerinnen und Fahrern, das volle Potenzial des Fahrzeugs in allen Situationen auf der Strasse auszuschöpfen und das pure Vergnügen am Steuer zu erfahren.», so **Youcef Benachour, Brand Director Hyundai Switzerland bei astara Central Europe.**

Die beiden Elektromotoren produzieren 448 kW/609 PS beziehungsweise 478 kW/650 PS bei aktiviertem N Grin Boost – einer vorübergehenden Leistungssteigerung, die für eine Drehmomentsteigerung von 740 Nm auf 770 Nm sorgt. Der Hyundai IONIQ 5 N beschleunigt in 3,5 Sekunden von null auf 100 km/h – mit N Grin Boost geht es sogar noch einmal eine Zehntelsekunde schneller. Die maximale Höchstgeschwindigkeit liegt bei 260 km/h.

Neben der Boost-Funktion bietet das Fahrzeug zahlreiche weitere Features, die speziell für den sportlichen Einsatz und die Rennstrecke konzipiert sind. Dazu gehört die N Launch Control mit drei verschiedenen Traktionsstufen für einen optimal schnellen Start. Ebenfalls integriert sind die N Race Funktion, die ein intelligentes Energiemanagement im Renneinsatz sicherstellt, sowie das N Pedal. Letzteres nutzt die Verzögerungskraft der Rekuperation, um ein dynamisches Einlenkverhalten am Kurveneingang zu ermöglichen.

Die Batterie besitzt eine Kapazität von 84 kWh und erlaubt eine Reichweite von bis zu 448 Kilometern nach WLTP. Wie schon die Standardversion des IONIQ 5 lässt sich auch die Hochleistungsvariante an Schnellladestationen in nur 18 Minuten von zehn auf 80 Prozent aufladen, die maximale Ladeleistung beträgt 240 kW. Für den Einsatz im N Modell wurde das Batterie-Wärmemanagementsystem verbessert, um den IONIQ 5 N besonders widerstandsfähig gegen hitzebedingten Leistungsabfall zu machen. Vor der Fahrt kann die Fahrerin oder der Fahrer die Vorkonditionierung der Batterie nutzen, um die Batteriezellen zum Moment des Starts der Aufladung auf den energieeffizientesten Status zu bringen.

Für ein emotionales Fahrerlebnis im Alltag sorgen das integrierte N e-Shift und N Active Sound+. N e-Shift vermittelt ein Gefühl der Kontrolle über die Kraftentfaltung und simuliert das Schaltgefühl eines Verbrennungsmotors. Gepaart mit N Active Sound+ bietet der IONIQ 5 N der Fahrerin oder dem Fahrer einen realistischen Schaltsound. Dabei kann zwischen drei verschiedenen Soundprofilen gewählt werden: Der „Ignition“-Sound erzeugt Verbrenner-ähnliche Motor- und Auspuffgeräusche. Einen futuristischen Elektro-Sound bietet das „Evolution“-Profil. Der „Supersonic“-Sound erinnert an einen startenden Düsenjet. Die Systeme bieten der fahrenden Person mehr Rückmeldung und damit auch eine präzisere Kontrolle des dynamischen Fahrverhaltens.

Hinzu kommen weitere spezielle N Features wie ein N Sportfahrwerk mit adaptiven Dämpfern, eine elektronische Differenzialsperre hinten, eine Hochleistungs-Bremsanlage sowie N Sportschalensitze mit verstärkten Seitenwangen. Aussen unterscheidet sich der IONIQ 5 N vom IONIQ 5 unter anderem durch kontrastierende schwarze Zierteile und einen flügelartigen Heckspoiler. Das N Modell ist zudem 20 mm niedriger, 50 mm breiter und durch den ausgeprägteren Diffusor auch 80 mm länger.

Das digitale Cockpit mit 12,3-Zoll-Display, das Head-up-Display und der 12,3 Zoll grosse Touchscreen des Infotainmentsystems versorgen die Insassen mit allen wichtigen Informationen. Das Smartphone lässt sich kabellos via Apple CarPlay oder Android Auto mit dem Bordsystem verbinden, über Bluelink-Connect sind Echtzeit-Informationen zu Verkehrslage, Wetter, Parkplätzen und Ladestationen verfügbar. Die navigationsbasierte adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, eine 360° Rundumsichtkamera und ein Parkassistent mit Fernbedienung gehören ebenso zum Lieferumfang wie die Smart Sense Systeme, die die Fahrerin oder den Fahrer in einer Vielzahl unterschiedlicher Situationen unterstützen und auf Gefahren aufmerksam machen. Optional werden lediglich ein Panorama-Glasdach (CHF 1'500.-) sowie ein Paket mit Alcantara-Leder-Schalensitzen, welche belüftet und beheizbar sind (CHF 2'500.-), angeboten.

* * *

Über Hyundai Switzerland

Hyundai entwickelte sich in den vergangenen dreissig Jahren zu einer Marke, die ihre Produkte spezifisch auf die europäischen Bedürfnisse und die Anforderungen in Europa ausrichtete – unter anderem mit der Fahrzeugproduktion im tschechischen Nošovice, dem Design- und Entwicklungszentrum in Rüsselsheim, dem Testzentrum am Nürburgring und der frühen Einführung einer 5-jahres-Werksgarantie.

In der Schweiz bietet Hyundai heute eine breite Palette an modernsten Fahrzeugen in fast allen Segmenten an; mit modernsten Motorisierungen, vom sparsamen Benziner und Diesel über High Performance-Motoren in den N-Modellen bis zu allen Formen des Hybridantriebs und vollelektrischen Antrieben. Nebst den Batterie-Elektrofahrzeugen bietet Hyundai mit dem NEXO auch ein innovatives Wasserstoff-Elektrofahrzeug an.

Powered by **ASTARA** – The Open Mobility Company

Astara Mobility Switzerland AG ist der offizielle Importeur für Hyundai in der Schweiz.

Astara versteht sich als innovatives Mobilitätsunternehmen, das den Menschen in den Vordergrund stellt und das sich der Nachhaltigkeit verpflichtet.

Mit einem Umsatz von über 5 Milliarden Euro im Jahr 2023 bietet Astara individuelle Mobilitätslösungen an, die auf die verschiedenen Bedürfnisse der Kundinnen und Kunden ausgelegt sind, genauso wie auf die unterschiedlichen Voraussetzungen der jeweiligen Märkte. Dies beinhaltet alle Optionen, vom Kauf des Fahrzeugs über Abos bis zum Carsharing. Ein modernes Mobilitäts-Ökosystem baut auf der Astara-Plattform und einem intelligenten Datenmanagement auf.

Möglich ist all dies dank dem diversifizierten und multikulturellen Team von Astara, das 3'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen vereint. Zurzeit ist Astara in 19 Ländern und auf drei Kontinenten präsent, in Europa, Lateinamerika und Südostasien.

Weitere Informationen über Astara finden Sie unter: www.astara.com

* * *

Ansprechpartner für redaktionelle Rückfragen

Lukas Hasselberg

Head of PR

Astara Central Europe

T +41 44 816 43 50

lukas.hasselberg@astara.com

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medienseite: news.hyundai.ch