

Information de presse

État: 28.06.2021

Hyundai lance des tests d'exploitation de son bus à hydrogène ELEC CITY Fuel Cell à Munich

- Les données recueillies durant ces tests devraient accélérer le lancement des bus à hydrogène
- Avec un plein, le bus ELEC CITY Fuel Cell à pile à combustible peut parcourir 500 kilomètres
- Hyundai Motor collabore avec deux entreprises de bus

À Munich, dans les semaines à venir et en collaboration avec deux entreprises de bus, Hyundai Motor Company va procéder à des tests de mise en service quotidien de bus à pile à combustible ELEC CITY Fuel Cell fonctionnant à l'hydrogène.

Le 25 juin 2021, à la station-service à hydrogène d'Irschenberg en Bavière, Hyundai a remis un bus à hydrogène ELEC CITY Fuel Cell à l'entreprise de transport Josef Ettenhuber GmbH et un autre à la société Geldhauser Linien- und Reiseverkehr GmbH & Co. KG. Ces deux entreprises vont faire tourner ces bus à hydrogène sur différentes lignes de bus déjà existantes à Munich, pour transporter des passagers. Avec un plein, le bus à hydrogène ELEC CITY Fuel Cell de Hyundai peut parcourir plus de 500 kilomètres (estimation basée sur des simulations de fonctionnement dans les transports publics de Séoul/Corée du Sud).

Déjà 108 bus à hydrogène en service en Corée du Sud

Hyundai prévoit également d'effectuer des courses de démonstration avec quatre autres entreprises de bus dans le courant de l'année. Là encore, on recueillera l'avis des usagers et des chauffeurs. Ces différents essais devraient apporter la preuve que les bus à hydrogène représentent une solution pratique et efficace pour le transport commercial de passagers. Les bus ELEC CITY Fuel Cell de Hyundai sont entrés en service en 2019 déjà en Corée du Sud – actuellement, 108 y sont en exploitation.

Actifs sur différentes lignes de transports publics, les bus à hydrogène ont déjà permis d'économiser 7700 tonnes d'émissions de CO₂ qui auraient été émises si, à leur place, on avait utilisé des bus à moteur thermique. Si les bus ELEC CITY Fuel Cell actuellement en service réduisent les émissions de CO₂ selon la même proportion, on peut estimer qu'en une année leur contribution équivaldrait à celle d'une forêt de 1500 hectares.

«Avec la technologie de la pile à combustible, Hyundai Motor démontre à quel point nos bus ELEC CITY Fuel Cell produits en série peuvent contribuer à diminuer les émissions de CO₂ tout en offrant une mobilité plus propre», déclare Martin Zeilinger, vice-président exécutif et directeur de la CV Development Tech Unit. *« Ces tests en conditions réelles nous aident à continuer à développer nos véhicules, pour répondre aux exigences de nos clients européens.»*

Les bus ELEC CITY Fuel Cell sont équipés d'un système de pile à combustible de 180 kW

Les bus ELEC CITY Fuel Cell de Hyundai sont équipés d'un système de pile à combustible à haute puissance de 180 kW, composé de deux piles à combustible de 90 kW chacune, équipées d'une couche de diffusion d'hydrogène à longue durée de vie et d'une membrane à électrolytes. La puissance maximale de 180 kW garantit une grande force de propulsion, même sur des routes escarpées ou vallonnées. Cinq réservoirs à hydrogène, contenant un total de 34 kg d'hydrogène, sont installés sur le toit. Ils assurent une autonomie de plus de 500 km.

Hyundai veut promouvoir de manière proactive une solution de mobilité puissante

Avec cette offre de véhicule utilitaire respectueux de l'environnement, l'entreprise fait un pas supplémentaire sur le chemin d'une mobilité du futur sans émission. Hyundai encourage ainsi de façon active la technologie de la pile à combustible, en tant que solution de mobilité puissante et durable.

* * *

Personne de contact:**Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch