

TAXIPLAN.BRUSSELS

INFORMATIE VOOR TAXIBESTUURDERS
APRIL 2017

Brussels Minister van Mobiliteit Pascal Smet is deze week overleg begonnen over een nieuw wettelijk kader voor de taxi en limousine-sector. De bedoeling is dat er een nieuwe wet komt die in de loop van 2018 in werking zal treden. In deze folder vindt u meer informatie over het voorstel waarover overlegd wordt. Voor meer informatie of met vragen kan u terecht bij info.smet@gov.brussels.



SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL
BRUSSELS REGIONAL PUBLIC SERVICE

SAMENVATTING HERVORMING

Klantvriendelijkheid en veiligheid.

Eerlijke concurrentie voor alle spelers:

- Zelfde regels voor limousine als voor taxi.
- Niemand mag zonder vergunning rondrijden.
- Controle op illegale praktijken wordt versterkt.

Beschermen en versterken van de positie van de chauffeur:

- Vergunningen worden persoonlijk en aan de chauffeur verbonden.
- Chauffeurs kunnen voor meerdere platformen rijden.
- Er komt een gewestelijk platform.
- Platformen moeten akkoord van chauffeurs hebben over tarieven en kosten.

EERLIJKE CONCURRENTIE

Geen onderscheid meer tussen limousine en taxi:

- Zelfde vergunning.
- Zelfde voorwaarden inzake voertuigen.
- Gratis spoetnik op voertuig verplicht voor wie straatmarkt bedient.

Voor elke taxichauffeur in Brussel zullen dezelfde regels gelden:

Voorwaarden

- 21 jaar
- 3 jaar rijbewijs
- Medisch geschikt
- Bewijs van goed gedrag en zeden

Opleiding

- Gedragstest
- Examen



Niemand mag zonder vergunning rondrijden: meer controle, hogere sancties.

VERSTERKING POSITIE CHAUFFEUR

Elke Brusselse **taxichauffeur** zal na deze hervorming over een eigen vergunning beschikken en zo **baas** zijn over en **verantwoordelijk** zijn voor zijn/haar eigen werk.

Taxichauffeurs hebben in de toekomst 3 opties om te werken:

- In dienst bij een garagehouder die een wagen ter beschikking stelt.
- Verenigd in een coöperatieve met andere chauffeurs.
- Zelfstandig.

Enkel chauffeurs met een (persoonlijke) vergunning mogen actief zijn in Brussel. Deze vergunningen zijn niet accumuleerbaar en niet verkoopbaar.



1 CHAUFFEUR = 1 LICENTIE = 1 MARKT

VERGUNNINGEN

De **bestaande taxi-licenties:**

- Lopende hernieuwingsprocedures worden nog doorgevoerd.
- Dit is de laatste vernieuwing, daarna vervalt de licentie.
- Nieuwe licenties blijven geldig zolang de chauffeur een dienst uitbaat.



Exploitanten die hun activiteit hierdoor moeten stopzetten zullen aanspraak kunnen maken op een **stopzettingsvergoeding**.

Er zal een hulpket voor ondernemingen worden opgericht om de transitie vlot te laten verlopen.

BESTELPLATFORMEN

In de toekomst zullen de bestelplatformen (telefooncentrales en applicaties) ten dienste staan van de chauffeurs en er zullen gelijke regels gelden voor alle bestelplatformen.



- Chauffeurs mogen zich aansluiten meerdere platformen.
- Platformen moeten een akkoord sluiten met chauffeurs over de tarieven en de kosten.
- Platformen moeten een register bijhouden met uitgevoerde ritten, voertuigen en aangesloten chauffeurs.
- Er komt een gewestelijke applicatie, mede beheerd door de chauffeurs.

TARIEVEN

De taximeter wordt niet langer verplicht. Elke chauffeur moet wel over een toestel beschikken dat alle activiteiten en tarieven bijhoudt. (bv. smartphone applicatie).

Tarieven straatmarkt (standplaatsen + h lage)

- Gratis spoetnik verplicht.
- Vast tarief.



Tarieven elektronische bestellingen

- Vrij tarief tussen een minimum en maximum drempel.

De tarieven worden bepaald door een onafhankelijke prijsregulator in overleg met de sector.



Centrale regel:

Klanten moeten op voorhand duidelijk worden geïnformeerd. De klant moet op voorhand expliciet instemmen met het gehanteerde tarief.