



Press Information

10 januari 2017
B17/01N

NIEUWE BENTLEY CONTINENTAL SUPERSPORTS: DE SNELSTE VIERZITTER TER WERELD



- **Nieuwe Continental Supersports is het toppunt van GT-rijden**
- **De snelste Bentley ooit: 0 tot 100 km/u in 3,5 s en een topsnelheid van 336 km/u**
- **De krachtigste Bentley ooit: 710 pk, 1.017 Nm**
- **Extreme wendbaarheid in combinatie met een verfijnde en luxueuze rijervaring**
- **Uniek design – van zowel coupé als cabriolet – onderstreept prestatiepotentieel**

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Bentley kondigt de lancering aan van zijn snelste en krachtigste productiemodel ooit: de nieuwe Bentley Continental Supersports. Met een topsnelheid van 336 km/u en een acceleratie van 0-100 km/u in 3,5 s is de nieuwe Continental Supersports de snelste en krachtigste luxewagen met vier zitplaatsen ter wereld.

Tegelijk is de open versie met stoffen kap, de Continental Supersports Convertible, de snelste cabriolet met vier zitplaatsen ter wereld, met een acceleratie van 0-100 km/u in 3,9 s en een topsnelheid van 330 km/u.

De combinatie van Bentleys machtige W12-motor, die voor de Supersports opnieuw ontwikkeld werd met nieuwe hoogperformante turbo's en motorhardware, en een torque vectoring-systeem maken de Continental



Press Information

Supersports even wendbaar als krachtig. Tegelijk verlenen unieke stijlelementen het nieuwe model vanbinnen en vanbuiten een scherpe atletische look die zijn prestatiepotentieel onderstreept.

Hoewel de Supersports de prestaties en rijervaring van een supercar biedt, blijft de verfijnde rijkwaliteit van de Continental zonder compromissen gehandhaafd. Dankzij deze fusie van extreme luxe en prestaties is de continental Supersports de ultieme versie van een model dat werd ontwikkeld om het GT-genre te definiëren en te domineren.

Wolfgang Dürheimer, voorzitter en CEO van Bentley Motors, verklaarde: "De naam 'Supersports' is legendarisch bij Bentley. Een naam die altijd al opwinding, passie en sensatie heeft opgewekt – van de allereerste Supersports in de jaren 1920 tot de Continental Supersports van 2009 en nu de derde generatie van dit iconische model. Alleen Bentley is in staat om een auto te creëren die geweldige prestaties op deze manier verzoent met ongeëvenaarde luxe."

Extreem vermogen en koppel, uitzonderlijke prestaties

Een speciaal ontwikkelde aandrijflijn met Bentley's W12-motor biedt een extreem vermogen en koppel als garantie voor opwindende prestaties. Verantwoordelijk voor het grotere vermogen zijn nieuw ontworpen turbo's met een grotere capaciteit en een herziene laadluchtkoeling, die meer 'boost' en extra vermogen ontwikkelen. Om deze extra power te verwerken werden ook verbeteringen aangebracht aan de krukas van de Continental, met nieuwe hoofdlaters en drijfstaaglaters.

Deze ingrijpende motoraanpassingen resulteren in een toename van 80 pk en 217 Nm ten opzichte van het Supersports-model van 2009 – wat neerkomt op een verbetering van de gewicht-vermogenverhouding en van gewicht-koppelverhouding met respectievelijk 10 en 25 procent. De topsnelheid ligt 8 km/u hoger, terwijl de acceleratie van 0 tot 100 km/u 0,4 s sneller verloopt.

De Supersports maakt ook gebruik van een nieuwe koppelvormer die sneller sluit, waardoor de auto optimaal kan profiteren van het hogere koppel, dat nu 1.017 Nm bedraagt, en nog sneller vanuit stilstand kan accelereren.

Om dit immense prestatiepotentieel in toom te houden is de nieuwe Supersports uitgerust met hoogperformante koolstofkeramische remmen met verbeterde koeling. De remschijven zijn de grootste ter wereld in hun soort, en leveren uitstekende prestaties met minimale fading in extreme omstandigheden.

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pym's Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

De remmen gaan schuil achter lichte 21-duimsvelgen van gesmeed aluminium, die samen een gewichtsbesparing van 20 kg opleveren op de onafgeveerde massa. Dankzij een optioneel uitlaatsysteem van titanium kan nog eens 5 kg bespaard worden. De nieuwe Supersports is de lichtste versie van de huidige Continental GT ooit en lichter dan het Supersports-model met vier zitplaatsen van 2009.

Met het oog op een nog betere rijervaring werd het uitlaatsysteem opnieuw ontworpen om vrijer te ademen en een onmiskenbare Bentley-sound te genereren, met de nodige plofgeluiden bij het terugschakelen.

Ongeëvenaard rijgedrag en luxueuze verfijning

Deze prestaties gaan gepaard met een atletisch rijgedrag. De Supersports heeft een speciaal afgestelde en aangepaste versie van het torque vectoring-systeem dat voor het eerst werd geïntroduceerd op de Continental GT3-R.

Dit dynamische systeem remt bij het uitaccelereren na een bocht de voor- en achterwielen apart af om de prestaties te verhogen door het volle vermogen naar de onafgeremde wielen te sturen, en remt het achterwiel aan de binnenkant van de bocht af om de wendbaarheid te verhogen bij het insturen. Bovendien kreeg de stabiliteitscontrole een specifieke, minder ingrijpende afstelling om het chassis nauwkeuriger te laten reageren.

De nieuwe Supersports behoudt de typische koppelverdeling van Bentleys vierwielaandrijvingsysteem, waarbij 60 procent van het motorvermogen standaard naar de achterwielen wordt gestuurd voor een evenwichtiger en sportiever rijgedrag, maar met de mogelijkheid om de verdeling tussen de voor- en achteras aan te passen afhankelijk van de beschikbare grip.

Ondanks zijn focus op een scherpere rijdynamiek doet de lagere en stuggere sportophanging van de Supersports geen afbreuk aan de luxueuze rijervaring voor personen die lange afstanden willen afleggen in ongezien comfort.

Specifiek design onderstreept hoogperformant karakter

De nieuwe Continental Supersports pakt uit met unieke stijlelementen, zowel vanbinnen als vanbuiten, die het aanzienlijk grotere prestatievermogen van deze topklasse-GT weerspiegelen.

De uiterlijke wijzigingen omvatten een nieuw ontworpen voor- en achterbumper met respectievelijk een splitter en diffusor van koolstofvezel, nieuwe drempelverbreeders en ventilatieopeningen in de motorkap, eveneens afgewerkt

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

met koolstofvezel, alsook zijdelingse ventilatieopeningen in de voorvleugels en uitlaatpijpen met een nieuw gegroefd design, allebei uitgevoerd in glanzend zwart. Donkergetinte koplampen en achterlichten in combinatie met zwarte sierelementen aan de roosters vooraan, de lichten, de achterbumper, de deurgrepen en de raamlijsten maken het sensationele uiterlijk helemaal af.

Verder zijn er nog een optionele, aerodynamisch uitgebalanceerde combinatie van een achterspoiler en voorsplitter voor de coupé, nieuwe Supersports-logo's, een nieuwe machinale afwerking in zwart en licht voor de 21-duimsvelgen van gesmeed aluminium, en optionele bestickering op de flanken. Om het grotere prestatievermogen extra in de verf te zetten kan de klant ook kiezen voor een optionele motorkap van koolstofvezel met hoogglansafwerking en Supersports-logo.

De nieuwe Continental Supersports Convertible biedt de luxe en de verfijning van een coupé, maar wordt met een druk op de knop omgetoverd tot een betoverende cabriolet. De meerlagige kap, die een hoge graad van verfijning en geluidscomfort garandeert, werd uitvoerig getest in alle weersomstandigheden van -30°C tot +50°C of meer. Ze is bestand tegen de kracht van moessonregens en staat zelfs op de koudste dagen garant voor een comfortabel, tochtvrij interieurklimaat.

Nog een praktisch element is de nekverwarming, waarmee open rijden zelfs op koelere dagen in de lente of herfst een aantrekkelijk en comfortabel vooruitzicht wordt. Met de kap open biedt de Continental Supersports Convertible sensationele prestaties die nog extra versterkt worden door het open rijden. Met de kap dicht is hij het hele jaar door even praktisch als de coupé.

In het interieur wordt het eigentijdse gevoel van Britse luxe versterkt door een waaier aan specifieke stijldetails. Er werd een unieke kleurencombinatie gecreëerd, met drie verschillende tinten: het eerste driekleurige interieur dat in deze generatie van de Continental GT wordt aangeboden. Een nieuw geruit stikselsmotief zorgt voor een unieke uitstraling van de alcantara bekleding van zetels en deurpanelen, terwijl de bestaande lijst van tien beschikbare hout- of metaalafwerkingen wordt uitgebreid met geruite Supersports-dashboardpanelen van koolstofvezel. De interieurafwerking wordt vervolledigd door nieuwe gestikte Supersports-logo's en alcantara-accenten voor het specifieke stuurwiel en de unieke schakelpook.

Voor bestuurders die uit zijn op een meer intense geluidservaring, is een optionele uitlaat van titanium beschikbaar. Dit titanium uitlaatsysteem genereert niet alleen een meeslepende sound, maar bespaart ook gewicht.

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

Voor Supersports-klienten die nog meer personalisering willen, is een 'X Specification'-pack beschikbaar, dat bestaat uit acht unieke tweekleurige koetswerkklakken en een koolstofvezelafwerking van de buitenspiegels en deurdrempels. Verder omvat dit pack de optionele titaniumuitlaat en een koolstofvezelafwerking van de zijpanelen in het interieur, de motorkap in koolstofvezel en een glanzend zwarte afwerking van de gesmede 21-duimsvelgen.

Net zoals iedere Bentley kan ook de Supersports worden toevertrouwd aan de ambachtslieden van Mulliner, de maatwerkafdeling van Bentley die alle persoonlijke wensen van klanten vervult.

Supersports: het toppunt van luxe en prestaties

De Continental Supersports van 2009 oogstte wereldwijd lof voor zijn unieke combinatie van extreme dynamische kwaliteiten en ongeëvenaarde luxe.

De nieuwe Supersports voert deze kenmerken naar nieuwe hoogten van technische uitmuntendheid. Het resultaat is de snelste productiewagen met vier zitplaatsen ter wereld, die niettemin dagdagelijks bruikbaar is als een luxueuze coupé of cabriolet.

Hij is het toppunt van luxe en prestaties volgens het motto van Bentley en de ultieme versie van een model dat werd ontwikkeld om luxueus GT-rijden te definiëren.

Mona El-Mahdi
Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd
Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart
Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels
Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

Technische specificaties

	Continental Supersports	Continental Supersports Convertible
Motor		
Type	6-liter W12 met twee turbo's en indirecte injectie	
Max. vermogen	710 pk / 522 kW bij 6.000 t/min.	
Max. koppel	1017 Nm bij 2.050 – 4.500 t/min.	
Transmissie		
Type	ZF 8-trapsautomaat met Quickshift, Block Shifting en schakelpeddel aan het stuur	
Aandrijving	Permanente vierwielaandrijving (40/60 voor/achter)	
Verhoudingen	1 ^e : 4,71; 2 ^e : 3,14; 3 ^e : 2,1; 4 ^e : 1,67; 5 ^e : 1,29; 6 ^e : 1,00; 7 ^e : 0,839; 8 ^e : 0,667	
Eindoverbrenging	2,85	
Remmen		
Vooraan	420 mm, met siliciumcarbide versterkte koolstof, geperforeerd	
Achteraan	356 mm, met siliciumcarbide versterkte koolstof, geperforeerd	
Wielen en banden		

Mona El-Mahdi

Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart

Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels

Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms



Press Information

Wielen	21" x 9,5J, gesmeed aluminium, twee afwerkingen
Banden	275/35 ZR21

Stuurinrichting

Type	Bekrachtigde, snelheidsgevoelige ZF Servotronic met tandheugel
Sturomwentelingen van aanslag tot aanslag	2,6
Draaicirkel	11,3 m

Ophanging

Vooraan	Vierarmige dubbele wishbones, computergestuurde zelfnivellerende luchtvering, met stabilisatorstang
Achteraan	Multilink met trapeziumarmen, computergestuurde zelfnivellerende luchtvering, met stabilisatorstang
Schokdemping	Permanente demperregeling Continuous Damping Control (CDC), afgesteld voor dynamische prestaties

Mona El-Mahdi

Responsible for communication – Europe
 mona.el-mahdi@bentley.co.uk
 +49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
 Crewe
 CW1 3PL

Sylvie Huwart

Responsible for communication – Belgium
 sylvie.huwart@bentley-brussels.be
 +32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels

Grote Baan 399
 1620 Drogenbos

Afmetingen

Wielbasis	2.746 mm	
Lengte	4.806 mm	
Breedte (excl. buitenspiegels)	1.944 mm	
Breedte (incl. buitenspiegels)	2.227 mm	
Hoogte	1.394 mm	1.403 mm
Brandstoftank	90 liter	
Koffervolume	358 liter	260 liter
Leeggewicht (EU)	2.280 kg	2455 kg
Maximaal toegelaten gewicht	2.750 kg	2.900 kg

www.bentleymedia.com
 communications@bentley.co.uk
 @BentleyComms



Press Information

Prestaties

Topsnelheid	336 km/u	330 km/u
0-100 km/u	3,5 s	3,9 s

Brandstofverbruik (EU-cyclus)

Stad	24,3 l/100 km	24,4 l/100 km
Buiten stad	10,7 l/100 km	11,0 l/100 km
Gecombineerd	15,7 l/100 km	15,9 l/100 km
CO ₂ -uitstoot	358 g/km	362 g/km

Mona El-Mahdi

Responsible for
communication – Europe
mona.el-mahdi@bentley.co.uk
+49 (0)162 240 1547

Bentley Motors Ltd

Pyms Lane
Crewe
CW1 3PL

Sylvie Huwart

Responsible for
communication – Belgium
sylvie.huwart@bentley-brussels.be
+32 (0)2 704 99 03

Bentley Brussels

Grote Baan 399
1620 Drogenbos

www.bentleymedia.com
communications@bentley.co.uk
@BentleyComms

Informatie voor redacteurs

Bentley Motors is 's werelds meest gewaardeerde luxemerken. Het hoofdkwartier in Crewe huisvest alle activiteiten, van design, onderzoek en ontwikkeling tot engineering en productie, en dat voor de vier modellenreeksen van de onderneming: Continental, Flying Spur, Bentayga en Mulsanne. De combinatie van verfijnd vakmanschap, steunend op vaardigheden die van generatie op generatie werden doorgegeven, met technische expertise en toonaangevende technologie is uniek en eigen aan Britse luxemerken zoals Bentley. Het is tevens een toonbeeld van hoogwaardige Britse productie op zijn best. Bentley stelt ongeveer 4.000 personen te werk in Crewe.