

Suzuki S-Cross

Number One

Notre crossover SX4 S-Cross vient de terminer sa première année pleine de carrière. Et comment vous dire... Nous ne sommes pas peu fiers. Car si l'an dernier nous nous félicitons déjà de résultats commerciaux très satisfaisants pour les premiers mois, nous pouvons aujourd'hui annoncer que le S-Cross confirme, puisqu'il est devenu en un an à peine le Best-Seller de notre gamme en Belgique. Dépassant donc la Swift, ce qui n'est pas une mince affaire. C'est d'ailleurs majoritairement au SX4 S-Cross que nous devons nos ventes 2014 en hausse de près de 20% par rapport à 2013.

Le SX4 S-Cross est donc bon pour notre moral, et pour notre confiance en l'avenir. C'est en effet lui qui a donné le coup d'envoi du renouveau de notre marque, et son succès nous rend optimistes quant à la suite de ce renouveau, incarné dès cette année par la Celerio et le nouveau Vitara. Car ces deux nouveaux véhicules défendront les mêmes valeurs, afficheront les mêmes qualités que celles réunies dans le SX4 S-Cross. Permettez-nous de développer.

En plus d'être des spécialistes reconnus en matière d'efficacité énergétique et de rapport encombrement/habitabilité, nos ingénieurs sont en effet concentrés depuis quelques années sur la qualité des châssis, aptes à offrir aux conducteurs des sensations dynamiques, et même sportives dans certains cas. Mais avec le SX4 S-Cross, ils ajoutent une autre corde à leur arc: la maîtrise du poids.

Light

Le SX4 S-Cross utilise les aciers à très haute résistance dans des proportions plus importantes qu'aucun autre véhicule Suzuki avant lui. Quelques 50% de sa masse sont représentés par ces aciers pressés à chaud, qui permettent d'obtenir des panneaux de carrosserie plus fins sans rien abandonner de la rigidité et de la résistance aux chocs.

Le travail sur la réduction du poids a aussi porté sur bien d'autres points, comme les moteurs, les collecteurs d'échappement, les éléments de suspensions...

Au final, le poids à vide "de base" du SX4 S-Cross (moteur essence 1.6 et boîte manuelle 5 rapports) est de 1.080 kg, ce qui est plus qu'honorable pour un véhicule de 4,30 mètres de long. A titre de comparaison, le SX4 classique pèse, à mécanique égale, quelques 60 kg de plus, malgré des dimensions sensiblement inférieures. En fait, disons-le: le SX4 S-Cross est le crossover le plus léger de sa catégorie. La légèreté et le comportement routier qui en découle sont d'ailleurs deux des qualités saluées par ceux d'entre vous qui l'ont déjà essayé.

Formes étudiées

Esthétiquement, les designers ont opté pour un langage stylistique discret plutôt que pour les formes agressives et/ou exprimant de fausses promesses d'aventure sur tous

types de terrain. Le look du SX4 S-Cross exprime les réalités de la vie quotidienne de ceux qui choisissent un crossover: la famille, la route hiver comme été, les loisirs. Ainsi par exemple, le fait que le SX4 S-Cross ne semble pas présenter de garde au sol digne d'un 4x4 est un choix délibéré, d'ailleurs déjà affiché par le SX4 classique. Pourtant avec une garde au sol de 17 cm, il est dans la (bonne) moyenne du segment. Tout est en fait question de la perception qu'à l'œil des proportions. Or les proportions ont été le fruit d'un travail intense porté sur l'aérodynamisme. Carrosserie, rétroviseurs, plaques de soubassement... Tout a été fait pour optimiser l'écoulement de l'air le long du SX4 S-Cross, et vous pourrez lire plus loin les effets positifs que ce travail a eu sur la consommation et les émissions.

Espace à vivre

L'un des atouts majeurs du SX4 S-Cross, c'est l'espace à bord – et notamment aux places postérieures – qui est indiscutablement l'un des plus généreux de la catégorie. On peut en dire autant du coffre qui propose de 430 à 1.269 litres de capacité.

Le dessin de la planche de bord, de l'instrumentation et de la console centrale joue la carte de la simplicité et de l'élégance. Tous les équipements dont dispose le conducteur sont intégrés de façon harmonieuse et l'ergonomie a elle-aussi été très soignée.

Enfin le SX4 S-Cross propose un équipement optionnel qui n'est rien de moins qu'une première mondiale: le double toit ouvrant panoramique. Ce toit entièrement transparent qui s'étend sur une longueur d'1 mètre est en effet composé de deux panneaux de verre qui peuvent tous deux coulisser vers l'arrière pour dégager une ouverture record de 56 cm. En hiver, ce toit garantira une luminosité toujours optimale dans l'habitacle et en été, on pourra déambuler les cheveux au vent, ce qui rappellera des souvenirs à quiconque s'est baladé durant les beaux jours dans une voiture française du passé, aussi rustique que légendaire.

Moteurs

Mécaniquement, Suzuki a retenu pour le SX4 S-Cross un choix de deux moteurs seulement, et de deux boîtes.

Le moteur essence atmosphérique 1.6 VVTi (Euro6) revendique 120 ch à 6.000 t/min et 156 Nm à 4.400 t/min. Vous l'avez donc compris, c'est un digne moteur "à la japonaise" dont le véritable caractère ne se révèle qu'à partir de la seconde moitié du compte-tours. Ou plutôt devrions-nous dire son "sale" caractère. Car dans les régimes inférieurs et intermédiaires, il présente une tout autre personnalité, civilisée, disponible et peu gourmande. Cela grâce notamment à un allègement de nombre de ses composantes, comme les pistons, les bielles, le vilebrequin, le radiateur, le ventilateur, le collecteur et la ligne d'échappement. Les ingénieurs ont aussi choisi d'abaisser le régime de ralenti, et de relever celui auquel intervient la coupure d'injection. Citons encore parmi les mesures qui favorisent la consommation: faible tension des segments, pompe à huile à deux étages avec clapet de décharge, charge réduite des ressorts de soupapes, pompe

d'alimentation à haut rendement... Associé à sa boîte de vitesse manuelle dont les 5 rapports ont eux aussi été optimisés (et dont le carter rigidifié permettent de parfaitement maîtriser les vibrations), ce moteur se contente en cycle officiel de 5,5 l/100 km en moyenne pour la version 2 roues motrices, et de 5,9 l/100 km pour la version 4WD. Les émissions de CO2 sont respectivement de 125 et 135 g/km.

Le 1.6 VVTi est également disponible avec une boîte automatique. Il s'agit d'une CVT, solution chère aux constructeurs japonais, souvent honnie par les conducteurs européens. C'est pourquoi les ingénieurs l'ont dotée d'un mode manuel que l'on peut utiliser via les palettes au volant, et qui présente un fonctionnement en palier avec 7 rapports créés "artificiellement".

Le diesel 1.6 DDiS (d'origine Fiat) affiche lui aussi 120 ch mais à 3.750 t/min, pour un couple de 320 Nm disponibles dès 1.750 t/min. Ce moteur est déjà bien connu pour l'agrément qu'il procure ainsi que pour son appétit très mesuré. Mais pour renforcer le sentiment de confort, Suzuki a très particulièrement soigné "l'encapsulage": isolation phonique du capot moteur, pare-brise acoustique et renfort de panneau de dessus d'auvent sont autant de chose qui garantissent un filtrage optimal du bruit et des vibrations.

La boîte qui lui est associé en série est une manuelle 6 rapports. En version 2 roues motrices, le SX4 S-Cross diesel se contente de 4,4 l/100 km, et de 4,6 l/100 km en version 4WD. Les émissions de CO2 respectives: 115 et 120 g/km.

Comme de coutume dans le segment, le SX4 S-Cross est disponible tant en version 2 roues motrices qu'en version 4x4. Dans ce dernier cas, le SX4 S-Cross reçoit la transmission intégrale Suzuki ALLGRIP, ultime évolution des transmissions intégrales permanentes de Suzuki. Elle repose sur un différentiel central à embrayage piloté électroniquement, et propose quatre modes de fonctionnement qui n'influencent pas seulement la transmission, mais aussi la gestion moteur, l'ESP, etc.

Le mode AUTO donne la priorité à la gestion de la consommation en conditions normales. Il favorise le train avant, le train arrière n'étant sollicité que lorsqu'une perte d'adhérence est détectée.

Le mode SPORT est l'arme idéale pour affronter les tracés sinueux en conduite dynamique. Le système est toujours prêt à faire le meilleur usage possible des quatre roues motrices avec pour objectif la performance, d'autant que ce mode optimise aussi la réactivité du moteur en modifiant les caractéristiques de puissance et de couple.

Le mode SNOW est, comme son nom l'indique, destiné aux conditions glissantes: neige, routes non revêtues, pluie... Le système fonctionne par défaut en mode quatre roues motrices. Le système prend en compte des paramètres comme les sollicitations de braquage et d'accélération afin d'optimiser la motricité et la stabilité sur les surfaces à faible adhérence.

Le mode LOCK enfin verrouille la répartition de la force motrice entre le pont avant et le pont arrière, en favorisant quelque peu ce dernier. Ce mode est conçu pour se sortir des situations vraiment difficiles, comme la neige, la boue ou le sable.

Vous comprenez donc que le SX4 S-Cross porte déjà en lui toutes les pistes techniques que suivront les prochains véhicules de notre marque, qui se succéderont désormais à un rythme plus soutenu que celui de ces dernières années. Et si nous pouvons vous donner un conseil, c'est de nous contacter rapidement pour réserver un essai. Vous ne serez pas déçus et ceux qui l'ont essayé avant vous pourront le confirmer.