

23 september 2019

6 decennia SEAT Apprentice School



PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA

- SEAT leidt al meer dan 60 jaar professionals op in zijn Apprentice School
- Sinds de eerste klassen voor machine- en draaibankbedieners in de jaren '50 tot geavanceerde opleidingen in Automatisering en Industriële Robottechnologie vandaag
- De voorbije 6 decennia hebben 2.815 studenten een opleiding gevolgd aan de school

“Vertel het me en ik zal het vergeten; leer het me en ik zal het onthouden; betrek me erbij en ik zal het leren”. Dat motto is te lezen boven de toegangsdeur tot het atelier van de Apprentice School. Wat begon met puur technische lessenreeksen is nu een duaal leersysteem met meer dan 5.000 theoretische en praktische lessen per student. In zijn 62-jarige bestaan ontvingen meer dan 2.800 studenten een opleiding aan de SEAT Apprentice School.

De evolutie in een notendop

15.000.000 lessen. De SEAT Apprentice School was een project dat in de jaren '50 op poten is gezet met de Zona Franca-fabriek in Barcelona. De ideale manier om met de beste professionals te kunnen werken was om ze ter plekke op te leiden. Sindsdien zijn er al meer dan 15 miljoen lessen gegeven.

De pioniers. De eerste 18 leerlingen hebben de school in 1960 verlaten en kwamen naar de fabriek. Op die manier openden zij de weg naar een kwaliteitsvolle opleiding en een stabiele job, die tot vandaag bestaat. Xavier Méndez schreef zich in 1963 in de school in. **“SEAT maakt al bijna heel mijn leven deel van mij uit; van stagiair naar fabrieksarbeider en van fabrieksarbeider naar Hoofd Onderhoud in de koetswerkafdeling van de Martorell-fabriek”.**

Een klaslokaal dat ‘fabriek’ heet. Voormalig student en SEAT-werknemer Antonio Molina herinnert zich dat er in de jaren 1970 **“geen enkele auto in het atelier stond omdat we werden opgeleid voor onderhoud van de faciliteiten. De school anticipeerde op de noden van de auto-industrie en heeft geleerd om zich aan te passen”**. Vandaag is SEAT Martorell zelf het klaslokaal geworden. Een paar jaar geleden werd praktijkles enkel uitgevoerd in het atelier van de school, maar de studenten van vandaag hebben toegang tot de fabriek vanaf hun eerste jaar. De combinatie van theorie en praktijk is het resultaat van de invoering van Duaal Leren in 2012, waar de studenten een dubbel Duits en Spaans diploma bekomen. Aan het eind van hun eerste termijn kunnen ze in de fabriek komen werken en krijgen ze er een loon voor.

Het is ook een vrouwenwereld. In 1971 begon de eerste vrouwelijke studente bij SEATs opleidingscentrum. Vandaag zijn in de Apprentice School dubbel zo veel vrouwen ingeschreven als in andere vergelijkbare scholen in de sector.

Contract in het vooruitzicht. Studenten die hun opleidingscyclus met succes afronden worden door SEAT aangenomen met een contract voor onbepaalde duur. De voorbije zes decennia zijn zo 2.542 studenten beloond.

De toekomst aanleren. “Bij SEAT weten we dat er in de toekomst beroepen zullen bestaan die nog niet zijn uitgevonden. Onze mensen moeten daar klaar voor zijn,” zegt Laura Carcinero, hoofd Opleidingen bij SEAT. Daarom leren ze van in het begin verschillende programmeertalen en hebben ze zelfs toegang tot een kleine ‘smart factory’ zodat ze de meest futuristische technologieën kunnen aanleren en oefenen.

Op 17 september is een nieuwe lichting van 74 studenten begonnen die zich zullen specialiseren in vier geavanceerde richtingen.

De Apprentice School in cijfers

- Meer dan 4.300 studenten sinds de oprichting
- 62 jaar geschiedenis sinds 1957
- 3-jarige cursussen met in totaal 5.000 uur opleiding
- 1 op 10 SEAT-werknemers komt van deze school
- 11 procent van de leidinggevenden bij SEAT zijn oud-leerlingen
- In 2018 is 23 miljoen euro geïnvesteerd in opleidingen

Press contact Dirk Stegvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.