

Communiqué de presse

État: 28.10.2019

Hyundai Motor Group développe un airbag latéral intégré au milieu

- **Le nouvel airbag se déploie entre le conducteur et le passager avant**
- **Cela a pour effet de réduire sensiblement le nombre de blessures à la tête en cas de collision latérale**

Hyundai Motor Group (HMG) a conçu et breveté un airbag latéral d'un nouveau genre afin d'augmenter davantage la sécurité dans ses véhicules. En cas de collision latérale, l'airbag s'ouvre entre le conducteur et le passager avant, protégeant ainsi les deux occupants de blessures à la tête. HMG utilisera cette technologie dans de futures voitures produites en série.

Le nouvel airbag latéral intégré au milieu est situé dans le siège conducteur et se déclenche dès que les capteurs détectent les forces typiquement exercées dans le cas d'une collision latérale. L'airbag se déploie alors dans l'espace séparant le conducteur du passager avant. Si le siège passager n'est pas occupé, l'airbag protège ainsi le conducteur des suites d'une collision venant du côté droit.

*«Le développement de l'airbag latéral central dépasse le cadre du simple ajout d'un airbag supplémentaire», déclare **Hyock In Kwon, Research Engineer dans l'équipe Crash Safety System Engineering Design de HMG.** «Notre ambition reste d'améliorer la sécurité des occupants en nous préparant à tous les types d'accident possibles.»*

Euro NCAP accordera une plus grande importance aux collisions latérales

HMG estime que le nombre de blessures à la tête survenues lors de chocs entre les passagers d'un véhicule diminue de 80 % grâce à l'utilisation de l'airbag latéral central. Selon des chiffres de l'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA), environ 45 % des séquelles d'un accident sont dues au choc entre les têtes ou au choc de la tête contre l'habitacle.

Pour réduire le poids et la taille de l'airbag tout en garantissant une fiabilité maximale, HMG a utilisé de nouvelles technologies brevetées: grâce à un composant intégré appelé Tether, l'airbag peut ainsi à la fois garder sa forme et résister au poids du passager.

Un procédé nouvellement conçu permet d'obtenir un design épuré et de réduire le poids des composants, ce qui rend cet airbag 500 grammes plus léger que les produits comparables de la concurrence. Si l'on ajoute à cela les dimensions compactes de l'airbag latéral central, les équipes Hyundai chargées du design disposent d'une plus grande flexibilité dans l'aménagement des sièges qu'ils envisagent pour les futurs modèles.

Il est prévu que les normes de crash test d'Euro NCAP (New Car Assessment Program) soient remaniées en 2020 et tiennent davantage compte des collisions latérales. Le nouvel airbag pourra donc démontrer toute la valeur ajoutée qu'il apporte aussi bien en pratique que lors de cette évaluation.

Des résultats exceptionnels sont obtenus régulièrement lors des crash tests réalisés en Europe et aux États-Unis

Rien qu'au cours des quatre dernières années, divers modèles Hyundai ont obtenu la note maximale de cinq étoiles au test Euro NCAP, par exemple Hyundai i30, KONA, Tucson, Santa Fe et All-New NEXO. L'organisme américain NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration) attribue également régulièrement la note de cinq étoiles lors de ses crash tests. En outre, HMG a obtenu jusqu'ici à douze reprises la récompense «Top Safety Pick+» de l'institut privé IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). Ici aussi, les modèles Hyundai KONA, Santa Fe, Tucson et All-New NEXO ont fait partie des lauréats.

* * *

Personne de contact:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch