



By appointment  
to HM The Queen  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



By appointment  
to HRH The Prince of Wales  
motor car manufacturers  
Bentley Motors Limited  
Crewe Cheshire



**BENTLEY**

## Communiqué de presse

### LE LUXE N'A PLUS DE FRONTIÈRES

- Le Bentayga a été l'objet du programme de création et d'essai le plus complet et le plus rigoureux de toute l'histoire de Bentley.
- De l'Angleterre à la Chine, en passant par l'Arizona, l'Afrique du Sud, l'Allemagne, Dubaï, la Nouvelle-Zélande, le cap Nord et le cercle arctique, les prototypes ont été soumis à des essais sur les cinq continents pour garantir des performances inébranlables dans toutes les situations.
- Parallèlement à ces conditions extrêmes, le Bentayga a aussi été longuement testé dans des environnements quotidiens, bien plus classiques. C'est dans des villes et sur des autoroutes du monde entier que les systèmes d'assistance au conducteur ont été perfectionnés.
- Au total, les prototypes ont parcouru plus de 1,6 million de kilomètres.
- L'éventail des températures affrontées par le Bentayga s'étend de -30 °C à +50 °C. Le véhicule ne peut accéder à l'étape de production que lorsque chaque système fonctionne à la perfection dans tous ces environnements.
- Il doit pouvoir atteindre une vitesse de pointe de 301 km/h à une température ambiante de 40 °C sans que le raffinement et les performances de refroidissement soient compromis.
- En tout-terrain, le Bentayga a été testé sur de nombreuses surfaces : neige, glace, boue, dunes de sable, pistes rocailleuses et chemins forestiers. Il a surmonté des inclinaisons de plus de 35° dans toutes les directions.
- Pour la première fois, un véhicule Bentley a été soumis à des essais de remorquage, avec des charges jusqu'à 3 500 kg.
- Et pour développer les performances dynamiques de son châssis et perfectionner ses systèmes de contrôle et de stabilité, le Bentayga a aussi parcouru plus de 400 fois la Nordschleife du célèbre circuit de Nürburgring. Avec ses caractéristiques uniques, ses grandes variations de topographie, la variété des niveaux d'adhérence de ses surfaces et son éventail de virages, la Nordschleife constituait l'endroit idéal pour développer le SUV le plus rapide et le plus puissant du monde.

#### **Marc Mustard**

Directeur des communications  
produits et actualités  
marc.mustard@bentley.co.uk  
+44 (0)7815 372 634

#### **Mike Sayer**

Responsable des  
communications produits et  
sport automobile  
mike.sayer@bentley.co.uk  
+44 (0)7507 846 782

#### **Bentley Motors Ltd**

Pyms Lane  
Crewe  
CW1 3PL

www.bentleymedia.com  
communications@bentley.co.uk  
@BentleyComms