

DIE CHINESISCHE MARKE MAXUS KOMMT MIT LEICHTEN NUTZFAHRZEUGEN IN DIE SCHWEIZ



- *Die Alcomotive Gruppe wird MAXUS Elektro-Nutzfahrzeuge in vier Ländern über ihre neu gegründete Maxomotive-Organisation vertreiben (Schweiz, Belgien, Luxemburg, Niederlande)*
- *MAXUS gehört zu SAIC, Chinas grösstem Automobilkonzern*
- *Der Elektrotransporter MAXUS EV80 (3.5t) mit einer Reichweite von bis zu 192 km (NEFZ) wird ab August 2019 in der Schweiz verkauft*
- *Der MAXUS EV30, ein Kleintransporter mit einer Reichweite von bis zu 300km wird ab 2020 auf den Markt gebracht. Der grössere EV90 wird später folgen*

Alcomotive ist kein Fremder

MAXUS ist die erste chinesische Marke, die ihr Geschäft nach Europa expandiert. Nicht erstaunlich, dass sie sich dafür für Alcomotive als Partner entschieden hat. Der belgische Konzern Alcomotive (eine Tochtergesellschaft der Alcopa-Holding) ist ein wichtiger Akteur auf dem Gebiet des Automobil- und Motorradvertriebs und verkauft jährlich 84.000 Fahrzeuge von 11 verschiedenen Marken in 8 europäische Länder. Die Alcomotive-Gruppe verfügt über eine langjährige Erfahrung im Vertrieb von Produkten asiatischer Marken und liefert MAXUS das Know-how, das für den Markteintritt in Europa erforderlich ist.



MAXUS gehört zu SAIC, dem grössten Automobilkonzern Chinas

MAXUS gehört zum chinesischen Automobilkonzern SAIC (Shanghai Automotive Industry Corporation), wie auch die Marken MG und Roewe. SAIC ist der grösste Automobilkonzern im chinesischen Markt und der siebtgrösste Anbieter der Welt. Im Jahr 2018 verkaufte SAIC rund 7,05 Millionen Fahrzeuge. SAIC ist führend im Bereich Elektromobilität und betreibt verschiedene Joint Ventures.

MAXUS in der Schweiz

Der Vertrieb der MAXUS-Fahrzeuge wird über ein lokales Händlernetzwerk erfolgen, welche nebst Verkauf und Beratung auch kundenorientierte Aftersales-Dienstleistungen erbringen.

Das Händlernetz ist noch im Aufbau. Der Fokus liegt dabei auf Nutzfahrzeugpartnern, welche ihr Portfolio mit dieser vielversprechenden und fortschrittlichen Marke ergänzen möchten. Professionalität und Kundennähe stehen dabei im absoluten Fokus.

MAXUS richtet sich mit seinem interessanten Angebot an Elektrofahrzeugen unter anderem an Unternehmen und öffentliche Betriebe, die ihr ökologisches Engagement unterstreichen wollen und Mobilität im Kurzstreckenbereich zu tiefen Gesamtkosten benötigen oder auf herkömmliche Verbrennungsmotoren verzichten möchten.

Der EV80 positioniert sich über Preis/Leistung

Der Markteintritt erfolgt mit dem MAXUS EV80. Der vollelektrische 3.5t-Van ist mit langem Radstand und mit mittlerem oder hohem Dach sowie als Chassis Kabine erhältlich. In Bezug auf Technologie und Grösse konkurriert dieser Lieferwagen mit Fahrzeugen wie dem VW e-Crafter, Renault Master Z.E. sowie dem MAN eTGE.

Die maximale Nutzlast beträgt 950 Kilo. Die Reichweite hängt von der gewählten Version ab, kann aber bis zu 192 km erreichen (gemäss NEFZ-Standards). Der Lithium-Eisenphosphat-Akku mit einer Kapazität von 56kWh wird mithilfe eines 6,6kWh-Wechselstromladegeräts in 8,5 Stunden aufgeladen. Mit einem DC-Schnellladegerät beträgt die Ladezeit höchstens 2 Stunden. Durch die raffinierte Temperaturregulierung wird die Lebensdauer der Batterie maximiert. Zudem kann sie dadurch mehrmals nacheinander aufgeladen werden.

Der EV80 ist mit einem Permanentmagnet-Elektromotor von 92kW und 320 Nm ausgestattet, dessen Höchstgeschwindigkeit elektronisch auf 100 km/h begrenzt ist.

Wer denkt, dass die Qualität minder ist, der hat weit gefehlt. Materialien und Verarbeitung entsprechen dem Europäischen Standard. Zudem gibt es eine individuelle RAL Lackierung ab Werk bereits ab einem Fahrzeug.

Weitere Vorteile von MAXUS-Produkten sind nebst der Verfügbarkeit, auch das erweiterte Garantieprogramm mit 8 Jahren oder 100'000km auf die Batterie, 5 Jahren oder 100'000km auf das Fahrzeug sowie 5 Jahre Pannenhilfe.

Der mehrwertsteuerfreie Listenpreis liegt bei 62'500 CHF beim Chassis Kabine und bei 65'900 CHF beim Van mit Hochdach.

Produkte Line-Up. Auch das kleinere Segment wird bald bedient

Ab März 2020 wird MAXUS sein Angebot mit dem EV30 vervollständigen, einem kompakten Elektro-Kastenwagen. Dieses Modell wird mit kurzem oder langem Radstand angeboten. Batterieseitig hat der Kunde die Wahl zwischen einer Kapazität von 35 oder 52,5kWh. Der Elektromotor leistet 85kW und ein Drehmoment von 255Nm. Der kleinere Akku bietet eine Reichweite von 220km. Fällt die Wahl auf den leistungsstarken Akku mit 52,5kWh, eröffnet sich eine Reichweite von bis zu 300km. Mit einem Gleichstrom-Schnellladegerät können 80% der Batterieladung in nur 45 Minuten wiederhergestellt werden. Das Laderaumvolumen beträgt mit kurzem Radstand 5m³ und mit langem 6,3m³. Die Innenbreite vom EV30 ist auf das Mass einer Euro Palette abgestimmt.

Der Lieferwagen EV90 (3.5t) wird für den Monat Juni 2020 erwartet. Dieses Modell bedient mit diversen Varianten die Segmente bis L3H3. MAXUS bietet hier die Wahl zwischen einer Batterie mit 52kWh oder 73kWh zur Versorgung des Motors mit 150kW (310 Nm). Die Reichweite beträgt voraussichtlich 200km mit der kleinen und 260km mit der grossen Batterie.

September 2019, Maxomotive Schweiz AG



Nicole Sahlmann
General Manager



Dominik Felder
Brand Manager



Emanuelle De Donno
PR Manager

Ihr Pressekontakt:

Maxomotive Schweiz AG

Emanuelle De Donno

PR Manager

Brandbachstrasse 6

8305 Dietlikon

Tel. 044 816 45 01

emanuelle.de.donno@alcomotive.com