



Nouvelles Hyundai i30 & i30 Turbo

Mars 2015

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

Sommaire

1. Introduction	3
2. Design.....	6
3. Sécurité & Commodité.....	8
4. Moteurs & Transmissions	11
5. Châssis & Dynamique	13
6. Nouvelle i30 Turbo: la GT familiale par excellence	14
7. Garantie	17

1. Introduction

La gamme i30 bénéficie d'une importante remise à niveau et se complète d'une version sportive : la i30 Turbo.

- Nouvelle identité stylistique davantage en concordance avec les dernières créations de la marque
- Gamme de moteurs Euro 6 revisitée, généralisation du système start-stop ISG
- Les i30 à 3 et 5 portes 1.6 CRDi voient leurs émissions de CO₂ diminuer à 94 g/km
- Nouveau moteur 1,4 litre à essence Kappa pour une efficacité accrue
- Introduction de la boîte DCT-7 à haut rendement à double embrayage pour davantage d'agrément de conduite et d'efficience
- Introduction d'équipements de confort et de sécurité tels que le Lane Departure Warning System (LDWS), les phares bi-xénon, le Smart Parking Assist System (SPAS) et en primeur dans ce segment, les sièges avant ventilés
- Nouveau modèle de haut de gamme i30 Turbo avec moteur 1.6 T-GDi développant 186 ch, priorisant la dynamique de conduite et la facilité d'utilisation au quotidien

Trois ans après le lancement de la seconde génération de la i30 sur le marché européen, Hyundai introduit une gamme i30 renouvelée. Celle-ci n'évolue pas uniquement sur le plan stylistique, elle met également en œuvre de nouvelles techniques visant à répondre aux nouvelles exigences de la clientèle européenne du segment C.

La i30 renouvelée se distingue avant tout par sa nouvelle face avant dotée d'une grille de calandre hexagonale redessinée et proposée en 4 variantes (selon la version), afin de renforcer les liens de parenté avec les plus récents modèles de la marque.

La grille de calandre relookée dissimule des groupes propulseurs plus efficaces et désormais tous équipés d'un dispositif start-stop ISG¹. Les mesures mises en œuvre pour améliorer le rendement résultent, dans le cas du modèle 1.6 CRDi à 3 ou 5 portes en une consommation normalisée d'à peine 3,6 l/100 km, soit des émissions de CO₂ de 94 g/km. Du côté des moteurs à essence, un nouveau 1,4 litre de 100 ch appartenant à la famille Kappa et étrenné par la nouvelle i20 fait son apparition sous le capot de la i30. Grâce à sa légèreté et à sa distribution à calage variable tant à l'admission qu'à l'échappement, ce moteur ne consomme en moyenne que 5,6 l/100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de seulement 129 g/km.

Une autre primeur concerne la boîte robotisée DCT à double embrayage et 7 rapports. Plus rapide que la boîte automatique à 6 rapports et convertisseur de couple qu'elle remplace, elle permet aussi, grâce à une meilleure exploitation des caractéristiques du moteur, d'économiser du carburant. Proposant deux modes de fonctionnement (entièrement automatique ou manuel séquentiel), cette boîte est disponible en association avec les moteurs 1.6 CRDi de 110 ch et 1.6 GDi de 135 ch.

Conformément à son engagement visant à démocratiser le confort et les technologies permettant d'améliorer la sécurité, la Hyundai i30 est entre autres équipée des nouveaux phares bi-xénon, d'un assistant anti-dévoisement (Lane Departure Warning System, LDWS) et d'un assistant intelligent aux manœuvres de stationnement (Smart Parking Assist-system, SPAS). Ce dernier ne facilite pas uniquement le stationnement parallèle au sens de circulation, mais aide également le conducteur à se garer en épis. Le système SPAS est par ailleurs équipé d'une fonction de sortie automatisée de la place de parking.

La i30 peut de surcroît se targuer d'une primeur au sein de son segment : elle est la première familiale compacte à pouvoir s'équiper de sièges avant ventilés. Ceux-ci améliorent le confort de roulage en été en rafraichissant le dos des occupants par

¹ Voir le chapitre 4 pour davantage d'informations techniques.

l'intermédiaire d'un souffle d'air. Les fonctions « chauffage » et « ventilation » peuvent être réglées selon 3 positions.

Mais l'évolution principale du renouvellement de la gamme i30 est sans aucun doute la nouvelle i30 Turbo, qui grâce à son système de suralimentation, permet au moteur 1.6 GDi de délivrer 186 ch. Afin de maîtriser le surplus de puissance, cette GT peut compter sur un châssis plus sportif, une direction plus directe et de plus grands disques de frein.

D'un point de vue esthétique, le caractère athlétique de ce modèle est mis en avant par une grille de calandre spécifique, des boucliers différents, une sortie d'échappement double et un habitacle revu et corrigé. Afin que les jeunes pères de famille puissent (plus) facilement convaincre leur partenaire, la i30 Turbo n'est pas uniquement proposée en 3 portes, mais aussi en 5 portes, et ce, au tarif particulièrement attractif de 28.499 euros, phares bi-xénon, sièges sport et jantes de 18 pouces compris.

Comme toute nouvelle i30 destinée au marché européen, la Turbo est construite en république tchèque et est garantie 5 ans, assistance européenne et contrôles annuels inclus.

2. Design

- La nouvelle i30 affiche un design plus contemporain pour renforcer son attrait dans le segment C
- Un design extérieur raffiné et modernisé affichant la nouvelle signature visuelle de Hyundai

Les enquêtes menées auprès des clients actuels et des clients potentiels de la i30 confirment le succès majeur du langage stylistique 'Fluidic Sculpture 2.0', la philosophie visuelle reflétant les lignes fluides de la nature, qui offre aux modèles Hyundai une authentique présence tridimensionnelle. La i30 de deuxième génération était considérée comme une voiture "séduisante et moderne", "qui attirait le regard" et "qui affichait élégance et dynamisme".

Fait marquant, pour la première fois, des clients mentionnent le design en tant que principale motivation d'achat. C'est d'ailleurs parce que le design de la pratique 5 portes, de la sportive 3 portes et du très polyvalent break plaît tellement que les modifications esthétiques sont restées discrètes, sans toutefois passer complètement inaperçues.

À l'avant, la Nouvelle i30 arbore une nouvelle calandre hexagonale plus expressive et proposée en 4 variantes (selon la version). Sa silhouette est marquée par l'adoption d'un nouveau design d'enjoliveurs (15") et de jantes en alliage (16" et 17"). En fonction du modèle, les phares bi-xénon disponibles garantissent également au modèle 2015 un visage inédit.

« Pour concevoir le design de la i30 de deuxième génération, nous avons fait appel à des lignes à la fois fluides et puissantes pour sculpter une voiture exprimant un mouvement continu, même lorsqu'elle était immobile », explique Thomas Bürkle, Chief Designer du Hyundai Motor Europe Design Centre.

« Nous lui avons offert une présence unique et une attitude empreinte de sérénité, exprimées par son caractère sportif et ses proportions dynamiques. La nouvelle calandre hexagonale constitue la signature visuelle de notre marque et exprime l'appartenance de la Nouvelle i30 à la famille Hyundai. Les phares style diamant flanquant la calandre renforcent encore la personnalité de la Nouvelle i30 ainsi que son raffinement et son standing. »

Au Benelux, la nouvelle i30 offre le choix entre 10 teintes dont 2 sont nouvelles (Orange Caramel et Jet Black). Les sièges et les habillages intérieurs sont quant à eux proposés en 2 couleurs (noir et beige) et en 3 matériaux (tissu, cuir/tissu ou cuir).

3. Sécurité & Commodité

- Une généreuse liste d'équipements encore complétée
- Le Lane Departure Warning System renforce la sécurité
- En primeur dans le segment, les sièges ventilés rehaussent le confort

Répondant aux évolutions des attentes de la clientèle, la Nouvelle i30 bénéficie d'une offre d'équipements de sécurité active et de sécurité passive encore plus vaste grâce à l'introduction de trois nouvelles technologies.

Offrant un éclairage plus puissant, les nouveaux phares bi-xénon (de série sur i30 Turbo et Joy Pack) garantissent une vision renforcée en conditions nocturnes.

Pour une sécurité active supérieure, la Nouvelle i30 dispose du Lane Departure Warning System (LDWS) de Hyundai. Ce système alerte le conducteur en cas de risque de franchissement de la bande délimitant la voie de circulation sans activation de l'indicateur de direction. À l'instar d'autres équipements de sécurité de pointe, le système LDWS fait partie du programme de démocratisation lancé par Hyundai pour intégrer rapidement les technologies de sécurité avancées dans les segments inférieurs.

Ces nouveaux équipements intègrent notamment le Smart Parking Assist System (SPAS) de Hyundai, qui se distingue des aides au stationnement en parallèle existants par sa capacité à assister le conducteur pour se garer dans un emplacement de parking. Des capteurs contrôlent l'emplacement de parking et la position du véhicule alors que l'ordinateur de bord gère le volant. Le conducteur conserve la maîtrise de l'accélérateur et du frein.

L'innovation est le propre de Hyundai. Dans le cas de la i30 année-modèle 2015, celle-ci prend la forme de sièges ventilés à l'avant, un équipement qui jusqu'à présent était surtout l'apanage des modèles du segment D, voire d'un segment encore supérieur. Ces nouveaux sièges avant ventilés assurent un confort supérieur

en été grâce à la circulation d'air frais au niveau du dos du conducteur. Avec la fonction de chauffage, les passagers avant peuvent également adapter en permanence la température des sièges en fonction de leurs préférences selon trois niveaux d'intensité.

Autres nouveautés d'importance : le siège du conducteur à réglages électriques dans 10 directions et le frein de stationnement motorisé. La clé de contact intelligente (Smart Key) associée au bouton d'arrêt/démarrage du moteur ainsi que le régulateur/limiteur de vitesse figuraient quant à eux déjà au programme.

L'info-divertissement est assuré par l'autoradio RDS à 6 haut-parleurs avec lecteur de CD et connexions mp3, iPod, AUX et USB ainsi que par un système de navigation avec écran tactile de 7 pouces servant également d'interface visuelle pour la caméra de recul. Sur les versions à 3 et 5 portes, cette caméra est intégrée au logo Hyundai du hayon. Au passage de la marche arrière, le logo pivote sur lui-même, dévoilant ainsi l'objectif de la caméra qui de cette manière, reste toujours propre et à même de restituer une image bien nette.

Pour le confort thermique la nouvelle i30 peut compter sur un système de climatisation automatique bizona, des ouïes d'aération réservées aux passagers arrière et un toit panoramique inondant l'habitacle de lumière.

Parmi les équipements de sécurité active disponibles figurent l'ESC (Electronic Stability Control), le VSM (Vehicle Stability Management), l'ABS (Anti-lock Braking System), le BAS (emergency Brake Assist System), le HAC (Hill Assist Control) permettant d'empêcher le véhicule de reculer en cas de démarrage en côte, et l'ESS (Emergency Stop Signal), qui déclenche le clignotement rapide des feux stop en cas de freinage d'urgence.

En termes de sécurité passive, chaque exemplaire de la Nouvelle i30 vendue en Europe est équipé en série de six airbags - frontaux, latéraux et rideaux s'étirant sur toute la longueur de l'habitacle. Un innovant airbag de genoux pour le conducteur est proposé en option. La Hyundai i30 de deuxième génération avait reçu un score

maximal de cinq étoiles dans le cadre du programme d'évaluation de la sécurité Euro NCAP. La Nouvelle i30 bénéficie de la même intégrité structurelle.

La Nouvelle i30 conserve les dimensions principales du modèle antérieur avec un empattement important (2650mm) et une largeur (1780mm sans les rétroviseurs extérieurs) lui garantissant un habitacle particulièrement spacieux. L'habitabilité offerte aux occupants des sièges avant figure parmi les plus vastes de la catégorie avec des valeurs d'espace au toit (1021mm), aux jambes (1067mm) et aux épaules (1420mm) très généreuses. La capacité de chargement demeure extrêmement compétitive avec 378 litres (deux volumes) et 528 litres (break) lorsque les sièges arrière sont en place.

4. Moteurs & Transmissions

- Diminution des émissions de CO₂ grâce à la généralisation du start-stop ISG
- Nouveau moteur 1.4 essence pour une efficacité renforcée
- Transmission à double embrayage et 7 vitesses offrant un rendement et un agrément supérieurs

La nouvelle i30 est proposée avec 3 moteurs Diesel et 3 moteurs à essence. Tous répondent à la norme Euro 6. Conformément à son objectif de réduire ses émissions de CO₂ de 25 % d'ici 2020, Hyundai a décidé d'équiper la plupart de ses moteurs du système start-stop ISG².

Les acheteurs ont le choix entre trois moteurs diesel, un 1.4 de 90ch et un 1.6 proposé en versions 110ch et 136ch. Ceux-ci sont accouplés d'origine à une boîte manuelle à 6 rapports. Grâce à l'introduction du système start-stop, les versions à 3 et 5 portes équipées du moteur 1.6 CRDi 110 voient leurs émissions chuter à 94 g/km. Equipée du même moteur, la Wagon n'émet que 102 g/km et reste de ce fait fiscalement déductible à hauteur de 90 %.

Les amateurs de mécaniques à essence ont le choix entre 2 moteurs atmosphériques de 100 ou 135 ch, associés eux aussi à une boîte manuelle à 6 rapports et au dispositif start-stop³. A l'occasion de ce restylage, le moteur d'entrée de gamme (le 1,4 litre Gamma) a été remplacé par un nouveau 4 cylindres Kappa récemment étrenné par la nouvelle i20. Ce moteur d'une cylindrée de 1352 cm³ est sensiblement plus léger que son prédécesseur, le 1.4 Gamma. Pesant seulement 87 kg, ce moteur a vu son poids réduit de 14 kg, ce qui permet notamment de garantir une consommation et des émissions de CO₂ ramenées respectivement à 5,6 l/100 km et 129 g/km.

² Pour des raisons techniques, ce système n'est pas disponible en association avec les moteurs 1.4 CRDi, 1.6 GDi avec DCT-7, 1.6 Turbo GDi et toutes les versions de la i30 1.6 GDi en exécution Joy

³ Excepté avec le 1.6 GDi avec DCT-7 et le 1.6 GDi en exécution Joy

Mais ce n'est pas tout : les 1.6 CRDi 110 et 1.6 GDi peuvent être associés à la boîte robotisée DCT à double embrayage et 7 rapports développée par Hyundai. Cette dernière remplace la classique et compacte boîte automatique à 6 rapports et convertisseur de couple. La nouvelle boîte DCT à 7 rapports propose au conducteur un mode d'utilisation entièrement automatique et un autre de type manuel séquentiel via le levier de vitesses. Dans tous les cas, un rappel du rapport engagé est visible sur l'écran TFT du tableau de bord.

En combinaison avec la boîte DCT-7, le moteur 1.6 CRDi 110 délivre un couple de 300 Nm en lieu et place de 280 Nm, ce qui profite inévitablement aux relances. Pour la première fois chez Hyundai, la DCT-7 est associée au système start-stop ISG coupant le moteur lorsque la voiture est à l'arrêt et que le conducteur garde son pied sur la pédale de frein. Au relâchement de cette dernière, le moteur redémarre automatiquement.

5. Châssis & Dynamique

- Compromis entre confort et comportement encore amélioré
- Direction à assistance variable FLEX STEER
- Meilleures performances NVH

L'équipe Hyundai en charge du développement du châssis de la Nouvelle i30 a été invitée à explorer les voies permettant d'améliorer encore l'excellent équilibre entre confort et agilité du modèle antérieur tout en rehaussant le niveau de raffinement.

La robuste coque ainsi que le long empattement (2650 mm) et les voies larges (jusqu'à 1571 mm) ont été conservés, offrant une excellente base pour les suspensions totalement indépendantes, constituées de jambes MacPherson à l'avant et d'un système multibras à l'arrière. La Nouvelle i30 a également conservé sa direction assistée à crémaillère, très réactive avec ses 2,85 tours de butée à butée, et la possibilité d'opter pour l'innovant système FLEX STEER de Hyundai (proposant trois modes: Confort, Normal et Sport), qui est livré de série à partir du 2^e niveau de finition, Cool.

Faisant appel à quatre disques, d'un diamètre de 280 ou 300 mm pour les disques ventilés à l'avant et de 262 ou 284 mm pour les disques pleins à l'arrière, le système de freinage garantit des décélérations optimales.

Hyundai a également pris des mesures afin d'optimiser la maîtrise des bruits et des vibrations parasites. Les progrès se remarquent principalement sur l'autoroute où généralement, les bruits de roulement prennent le dessus sur ceux du moteur.

6. Nouvelle i30 Turbo: la GT familiale par excellence

- La Nouvelle i30 Turbo coiffe la gamme Nouvelle i30 avec ses 186ch
- Développée dans les installations de Hyundai au Nürburgring avec en ligne de mire des qualités dynamiques sportives et la polyvalence au quotidien
- Des suspensions adaptées, des freins renforcés et une direction plus directe pour répondre à l'augmentation de puissance
- Un design extérieur et intérieur exclusif illustrant son caractère sportif
- 2 types de carrosseries, 1 niveau d'équipement complet
- À partir de 27 999 €.

Pour les acheteurs à la recherche d'une puissance supérieure, de performances renforcées et d'un design distinctif et 'statutaire', Hyundai ajoute un nouveau modèle coiffant la gamme 2015 de la Nouvelle i30.

La Nouvelle i30 Turbo est équipée d'une version suralimentée du moteur 1.6 Gamma GDi, repris du Veloster Turbo. Au lieu d'exploiter au maximum son potentiel de performance, ce 4 cylindres à injection directe met clairement l'accent sur l'intensité du plaisir de conduite. Avec une puissance maximale de 186 ch atteinte à 5.500 tr/min, le couple à bas régime n'est évidemment pas en reste : 265 Nm sont disponibles dès 1500 tr/min, et ce jusque 4.500 tr/min, conférant au moteur des accélérations linéaires et une grande souplesse. . La puissance est transmise aux roues avant par l'entremise d'une boîte manuelle à six vitesses. La barre des 100 km/h est franchie après 8,0 secondes seulement tandis que sa vitesse maximale est de 219 km/h.

Affichant une puissance augmentée de 28% et un couple en hausse de 38% (par rapport au modèle 1.6 GDi), la Nouvelle i30 Turbo est équipée de suspensions Sport, mais aussi d'une direction et de freins optimisés ainsi que de nouvelles jantes et de nouveaux pneus. La direction dispose d'une crémaillère plus 'directe' (2,78 tours de butée à butée). Les freins font appel à des disques de plus grand diamètre - disques ventilés de 300 mm à l'avant et disques pleins de 284 mm à l'arrière.

En vue d'offrir un comportement sportif adapté aux routes européennes, la Nouvelle i30 Turbo a été développée au Centre d'Essais de Hyundai situé sur le site du célèbre circuit du Nürburgring, en Allemagne. L'adaptation des caractéristiques sportives du modèle s'est déroulée en parallèle d'un 'Accelerated Durability Test' qui permet de simuler le cycle de vie normal d'un véhicule en seulement quatre à six semaines, constitué notamment de 110 tours de cette piste très exigeante chaque semaine. Chacun des tours du circuit de 20,8 km de long est comparable en termes d'exigences à quasiment 380km de routes normales.

L'équipe du centre de design européen de Hyundai a apporté diverses modifications à la Nouvelle i30 Turbo afin de la différencier des autres versions. En vue de renforcer l'impact visuel et d'illustrer ses performances, la Nouvelle i30 Turbo sera dotée d'un kit carrosserie sportif (nouvelle calandre et nouveaux boucliers), d'une double sortie d'échappement et d'un sigle spécifique.

Poursuivant jusque dans l'habitacle le typage exclusif du modèle, les designers lui ont offert un ciel de toit noir, des sièges Sport à l'avant, des sièges arrière avec inserts rouges, des cadrans Sport une surpiqûre rouge contrastée pour le volant, le pommeau et les panneaux des portes.

La nouvelle i30 Turbo est disponible assortie de la carrosserie 3-porte sport ou de la 5-porte, plus familiale. Son équipement est tellement complet qu'il ne reste plus aucune option (sauf la couleur métallique). Une brève sélection de la liste d'équipement :

- Système de navigation à écran tactile avec caméra de recul
- Flex Steer : direction assistée variable (trois modes de conduite)
- Phares bi-xénon avec lave-phares
- Kit carrosserie sportif (avec pare-chocs spécifique à l'avant et à l'arrière)
- Jantes turbo 18 pouces spécifiques
- Double échappement avec diffuseur et insigne Turbo
- Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse

- Calandre et spoiler avant avec accents sport gris
- Capteurs de stationnement à l'arrière
- Accents rouges (bouton de démarrage, levier de vitesses, sièges)
- Sièges sport spécifiques à l'avant avec finition noir/rouge (mi-cuir)
- Airbags frontaux et latéraux à l'avant
- Airbags rideau à l'avant et à l'arrière
- Airbag de genou conducteur
- Châssis Turbo spécifiquement optimisé et abaissé
- Electronic Stability Program (ESP)
- Climatisation bizona automatique avec système de désembuage automatique
- Pédales en aluminium
- Vehicle Stability Management (VSM)
- Contrôle de la pression des pneus (TPMS)
- Feux arrière à LED
- ...

Les prix de la nouvelle i30 Turbo débutent à partir de 27.999 € pour la version à 3 portes. Ceux pour qui les aspects pratiques sont d'une grande importance opteront pour la version à 5 portes pour 500 euros de plus. La voiture sera disponible en 6 couleurs de carrosserie, dont 1 couleur (Jet Black) spécialement réservée à la Turbo.

7. Garantie

- 5 ans de garantie complète
- Kilométrage illimité
- Assistance et contrôle annuel inclus

A l'image de tous les modèles Hyundai récents, les nouvelles i30 et i30 Turbo profitent d'une garantie totale de 5 ans kilométrage illimité.

Aucune autre marque sur le marché n'offre une garantie de 5 ans sans limitation de kilométrage. Un avantage qui intéressera évidemment les acheteurs particuliers mais aussi les gestionnaires de flotte de société pour qui cette particularité constitue un argument de poids en ce sens qu'elle influence positivement la valeur résiduelle de la i30.

Chaque client bénéficie ainsi de 5 ans de tranquillité d'esprit grâce aussi à l'assistance et au contrôle annuel inclus dans le package de garanties.