



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company
Pierstraat 229 | B-2550 Kontich
www.hyundai.be – www.hyundai.lu

Contact:

wim.doms@hyundai.be | +32 (0)473 20 41 52
Newsroom Belux: www.news.hyundai.be.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nouveau record du monde de distance en Hyundai NEXO !

- Un Hyundai NEXO piloté par une équipe de Hyundai Australie a battu le record du monde de la plus longue distance parcourue par un véhicule à hydrogène avec un seul réservoir
- Ce parcours sans émissions de 887,5 km, un record mondial, de Melbourne à Broken Hill, et au-delà, démontre l'immense potentiel de l'hydrogène comme source de carburant propre et souligne le leadership technique de Hyundai dans ce domaine
- Le précédent record du monde était également détenu par un Hyundai NEXO : en 2019, le fondateur de Solar Impulse, Bertrand Piccard, a parcouru 778 km à bord d'un NEXO en France, sans aucun ravitaillement
- Le NEXO a une autonomie officielle de 666 km (WLTP) avec un ravitaillement en cinq minutes
- Lien vidéo (YouTube): <https://www.youtube.com/watch?v=RyupLuOVny0>

Kontich, le 20 mai 2021 – Une équipe australienne conduisant un Hyundai NEXO, un véhicule électrique à pile à combustible (FCEV), a battu le record du monde de la plus longue distance parcourue par un véhicule à hydrogène sans ravitaillement.

Le pilote de rallye australien de Hyundai, Brendan Reeves, a conduit un NEXO de série pour cette tentative de record, en partant d'Essendon Fields à Melbourne. Après 807 km de conduite orientée sur l'efficacité énergétique, Reeves est arrivé à Broken Hill, avec une grande autonomie résiduelle affichée sur l'ordinateur de bord du véhicule.

Il a poursuivi son périple jusqu'à Silverton, une ville de l'arrière-pays située à la périphérie de Broken Hill, connue pour avoir servi de décor au film d'action post-apocalyptique des années 1980, *Mad Max 2 : Le Défi*. La voiture a ensuite parcouru une soixantaine de kilomètres avant que le réservoir d'hydrogène du NEXO ne s'épuise.

La distance totale parcourue était de 887,5 km, selon l'ordinateur de bord du NEXO, dépassant le précédent record mondial de 778 km établi par l'aéronaute français Bertrand Piccard, également au volant d'un NEXO, lors de son trajet à travers la France, de Sarreguemines au Bourget.

Un représentant du Royal Automobile Club de l'État de Victoria, RACV, a assisté au scellage de la trappe à carburant du NEXO au début de l'aventure, et un homologue de l'Association australienne des routes et des conducteurs, NRMA, a confirmé la validité du sceau à la fin du périple. La distance mesurée par un appareil GPS séparé à bord du NEXO a enregistré 903,4 km, tandis que la distance affichée sur Google Maps indiquait 905 km parcourus. Cependant, pour les besoins du test, l'ordinateur de bord du NEXO est utilisé comme enregistreur de distance officiel.

« En tant que pilote de rallye, j'ai toujours voulu établir un record du monde, mais je n'aurais jamais pu imaginer que cela se passerait ainsi », a déclaré Brendan Reeves, pilote du NEXO. « Lorsque nous sommes partis d'Essendon Fields au petit matin, j'ai immédiatement trouvé mes automatismes à bord du NEXO que j'ai trouvé facile à conduire. Les commandes sont intuitives et conviviales, la position de conduite, excellente, et les sièges, très confortables. Le NEXO est dans

son élément sur route ouverte, avec son autonomie généreuse, son habitacle apaisant et élégant, et son groupe motopropulseur électrique à pile à combustible tout en douceur et quasi silencieux. »

La distance a été parcourue en 13 heures et six minutes à une vitesse moyenne de 66,9 km/h. L'alerte de réserve de carburant du NEXO s'est allumée pour la première fois à 686 km, avec plus de 200 km d'autonomie restante à partir de ce point. Le voyant de carburant bas a commencé à clignoter après 796 km, avec 90 km d'autonomie réelle restante.

Pendant le trajet, le NEXO a consommé un total de 6,27 kg d'hydrogène, à un taux de 0,706 kg/100 km. Elle a purifié 449 100 litres d'air au cours du voyage, soit une quantité suffisante pour que 33 adultes puissent respirer pendant une journée, son tuyau d'échappement en plastique n'émettant que de l'eau sous forme de vapeur et de gouttelettes tout au long du voyage. Il n'a émis aucun gramme de CO₂, alors qu'un véhicule à moteur à combustion interne standard aurait émis environ 126 kg de CO₂ sur la même distance.

Avec le NEXO comme porte-étendard technologique d'un large éventail de véhicules écologiques, Hyundai propose la gamme de groupes motopropulseurs la plus diversifiée de tous les constructeurs présents en Europe. Hyundai propose en effet des véhicules électriques à pile à hydrogène, des véhicules électriques à batterie, des véhicules hybrides rechargeables, des véhicules hybrides et des véhicules à hybridation légère 48V, ainsi que des moteurs essence et diesel très efficaces.

mai 2021