



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 4

ŠKODA KODIAQ SPORTLINE : son apparence sportive met en valeur son agilité et son dynamisme

- › **Éléments décoratifs sportifs à l'avant et à l'arrière**
- › **Jantes 19 et 20 pouces spécialement conçues**
- › **Sièges sport avec revêtement en Alcantara®**
- › **Systèmes d'aide à la conduite modernes et services d'infodivertissement avancés**
- › **Un choix de huit combinaisons moteur-boîte de vitesses (manuelle ou DSG) allant de 110 kW (150 ch) à 140 kW (190 ch)**

Mladá Boleslav, 11 Septembre 2017 – Avec la ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, le constructeur tchèque présente une variante particulièrement dynamique de son nouveau grand SUV. L'extérieur et l'habitacle présentent des caractéristiques spécialement conçues pour ce modèle sportif. Huit combinaisons moteur-boîte de vitesses sont proposées pour la ŠKODA KODIAQ SPORTLINE, avec, comme base, deux moteurs essence TSI et deux moteurs diesel TDI dont la puissance va de 110 kW (150 ch) à 140 kW (190 ch).

Le design personnalisé de l'extérieur et de l'habitacle de la ŠKODA KODIAQ SPORTLINE met avant tout en valeur l'agilité et le dynamisme de la nouvelle version du modèle. L'habitacle propose une multitude de nouveaux détails et de nouvelles fonctions, comme les sièges sport en Alcantara®.

La calandre, la coque des rétroviseurs et les joncs des vitres latérales de la ŠKODA KODIAQ SPORTLINE sont de couleur noire. Le SUV se distingue grâce aux éléments décoratifs noirs dans la partie inférieure du pare-chocs avant. L'arrière est mis en valeur par un fin jonc argenté s'étirant sous le pare-chocs. La lunette arrière et les vitres latérales arrière sont teintées (Sunset).

Les garnitures de protection latérales de la ŠKODA KODIAQ SPORTLINE sont de la couleur de la carrosserie et deviennent noires dans leur partie inférieure. Le véhicule est équipé de série de nouvelles jantes en alliage léger de 19 pouces, tandis que des jantes de 20 pouces sont aussi disponibles en option. En outre, il arbore aussi de petits monogrammes distinctifs au niveau de l'aile avant et de la boîte à gants.

L'équipement : haute qualité et élégance

La ŠKODA KODIAQ SPORTLINE repose sur la finition Ambition. Les nouveaux sièges sport pour le conducteur et le passager avant (à réglage électronique et fonction de mémoire) sont très élégants avec leur revêtement en Alcantara® et leurs surpiquûres argentées. Les sièges garantissent un bon support latéral, même en cas de virages rapides. Les surpiquûres argentées se retrouvent également sur le levier de changement de vitesses ainsi que sur le volant multifonction gainé de cuir, qui est également doté de palettes pour la boîte DSG. Le caractère sportif est encore souligné par le ciel de toit noir, les pédales en acier inoxydable ainsi que la représentation sur l'écran des valeurs d'accélération (G), de la pression du turbocompresseur, de la puissance de sortie actuelle du moteur et de la température de l'huile et du liquide de refroidissement.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 4

La sélection du mode de conduite (Eco, Normal, Sport, Individual), qui commande le moteur, la boîte automatique, la direction assistée et la climatisation, est également offerte de série. En outre, le mode Snow, qui permet de circuler plus facilement sur de la neige et sur les terrains glissants, est disponible sur la ŠKODA KODIAQ avec la transmission intégrale. L'atmosphère sportive et élégante est soulignée par d'autres équipements de série, dont l'éclairage d'ambiance LED dans l'habitacle disponible en dix couleurs et un design intérieur Sport, avec le tableau de bord et les garnitures de porte au look carbone. Les portes aux inserts en Alcantara® sont luxueuses. L'équipement comporte en outre des rétroviseurs extérieurs réglables et repliables électroniquement avec les fonctions anti-éblouissement, de mémoire et Boarding Spot (lampe dans le rétroviseur qui éclaire le sol), un rétroviseur intérieur avec capteur de pluie et fonction anti-éblouissement, le logo KODIAQ sur les seuils de portes avant et arrière et des tapis de sol avec surpiqûres noires.

Combinaisons moteur-boîte de vitesses

La ŠKODA KODIAQ SPORTLINE est disponible en huit versions dont la puissance peut être de 110 kW (150 ch), de 132 kW (180 ch) et de 140 kW (190 ch) :

1.4 TSI/110 kW (150 ch) DSG, vitesse maximale de 198 km/h, 0-100 km/h en 9,6 secondes, consommation : cycle urbain 7,4 l/100 km, cycle extra-urbain 5,5 l/100 km, cycle combiné 6,2 l/100 km, 141 g CO₂/km

1.4 TSI/110 kW (150 ch) 4x4, vitesse maximale de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,8 secondes, consommation : cycle urbain 8,2 l/100 km, cycle extra-urbain 5,9 l/100 km, cycle combiné 6,8 l/100 km, 153 g CO₂/km

1.4 TSI/110 kW (150 ch) 4x4 DSG, vitesse maximale de 194 km/h, 0-100 km/h en 9,9 secondes, consommation : cycle urbain 8,4 l/100 km, cycle extra-urbain 6,2 l/100 km, cycle combiné 7,0 l/100 km, 161 g CO₂/km

2.0 TSI/132 kW (180 ch) 4x4 DSG, vitesse maximale de 207 km/h, 0-100 km/h en 8,0 secondes, consommation : cycle urbain 9,0 l/100 km, cycle extra-urbain 6,3 l/100 km, cycle combiné 7,3 l/100 km, 168 g CO₂/km

2.0 TDI/110 kW (150 ch) DSG, vitesse maximale de 199 km/h, 0-100 km/h en 10,1 secondes, consommation : cycle urbain 5,7 l/100 km, cycle extra-urbain 4,5 l/100 km, cycle combiné 4,9 l/100 km, 129 g CO₂/km

2.0 TDI/110 kW (150 ch) 4x4, vitesse maximale de 197 km/h, 0-100 km/h en 9,7 secondes, consommation : cycle urbain 6,3 l/100 km, cycle extra-urbain 4,7 l/100 km, cycle combiné 5,3 l/100 km, 139 g CO₂/km

2.0 TDI/110 kW (150 ch) 4x4 DSG, vitesse maximale de 194 km/h, 0-100 km/h en 9,9 secondes, consommation : cycle urbain 6,7 l/100 km, cycle extra-urbain 5,1 l/100 km, cycle combiné 5,6 l/100 km, 147 g CO₂/km



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 4

2.0 TDI/140 kW (190 ch) 4x4 DSG, vitesse maximale de 210 km/h, 0-100 km/h en 8,6 secondes, consommation : cycle urbain 6,6 l/100 km, cycle extra-urbain 5,3 l/100 km, cycle combiné 5,7 l/100 km, 150 g CO₂/km

Transmission avant et intégrale

La ŠKODA KODIAQ SPORTLINE est disponible avec la transmission avant et intégrale. Le système de transmission intégrale, de série avec les moteurs essence et diesel les plus puissants, fonctionne rapidement et intelligemment. Son unité de commande calcule en permanence le couple idéal pour l'essieu arrière. Dans des conditions normales, particulièrement à faible charge et à vitesse stabilisée, l'embrayage multidisque transfère la plus grande partie de la puissance aux roues avant, favorisant ainsi l'économie de carburant.

Qualités dynamiques

Le système de régulation adaptative du châssis (DCC) est disponible en option sur la ŠKODA KODIAQ SPORTLINE. Il s'agit d'amortisseurs à régulation électronique dont les paramètres peuvent être ajustés par le conducteur dans l'un des trois modes proposés : Comfort, Normal et Sport.

La transmission intégrale est un atout en matière de sécurité et de traction. Cela se remarque particulièrement lorsque l'on tracte une remorque. Cette technologie permet aussi au grand SUV dynamique de la marque d'être taillé pour les terrains difficiles. Avec sa garde au sol de 194 mm, elle est même capable d'absorber les grosses irrégularités du terrain. Elle possède un angle de rampe de 21,3 degrés, mais aussi des angles d'attaque et de dégagement impressionnants de 18,9 et 23,3 degrés grâce à ses porte-à-faux réduits.

Systèmes d'aide à la conduite

Grâce à leur vaste gamme de systèmes d'aide à la conduite, toutes les variantes de la ŠKODA KODIAQ posent de nouveaux jalons dans leur segment. Parmi les nouvelles fonctions figurent les dispositifs Trailer Assist, Blind Spot Detect, qui avertit de la présence d'un véhicule dans un angle mort, et Rear Traffic Alert, qui contrôle le trafic transversal et à l'arrière du véhicule lors des manœuvres, etc. Le Crew Protect Assist, qui assure la fermeture des vitres latérales et du toit ouvrant en cas d'accident imminent et tend les ceintures de sécurité à l'avant, œuvre de concert avec le système Front Assist optimisé qui intègre le freinage d'urgence en ville et la reconnaissance des piétons. Le Park Assist est le même que celui de la ŠKODA KODIAQ ordinaire. Le système Area View s'avère très pratique. Les caméras de vision périphérique, logées à l'avant, à l'arrière et dans les rétroviseurs extérieurs, disposent d'optiques grand angle et permettent d'afficher sur l'écran les images de l'environnement immédiat du véhicule. Le système propose aussi une vue immersive virtuelle et des images à 180 degrés de l'environnement avant et arrière, ce qui permet d'évoluer plus aisément dans des zones complexes et sur des terrains accidentés.

Infodivertissement et ŠKODA Connect

La ŠKODA KODIAQ SPORTLINE est équipée de tous les systèmes d'infodivertissement modernes du modèle de base. L'écran tactile capacitif est en verre (sauf pour le système audio Swing de série). Le dispositif coiffant la gamme, le système de navigation Columbus, intègre un écran de 9,2 pouces, un point d'accès wi-fi et un module LTE (en option). De plus, la ŠKODA KODIAQ SPORTLINE est dotée d'un écran affichant la température de l'huile et du liquide de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 4

refroidissement, les valeurs d'accélération (G), la pression du turbocompresseur, la puissance du moteur et l'écoulement du temps au moyen d'un chronomètre. La fonction Emergency Call automatique est de série. Les services en ligne mobiles de ŠKODA Connect constituent le complément parfait au système d'infodivertissement à la pointe de la technologie. Ces services posent de nouveaux jalons en termes de navigation, d'information, de divertissement et d'assistance. Ils peuvent même être configurés depuis un ordinateur ou l'application de ŠKODA Connect.

Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be

ŠKODA AUTO

- › is one of the longest-established vehicle manufacturers in the world. The company was founded in 1895 – during the pioneering days of the automobile. Today, the company's headquarters remain in Mladá Boleslav.
- › currently offers the following models in the range: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ and SUPERB.
- › in 2016 delivered more than 1 million vehicles to customers worldwide.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. ŠKODA, in association with the Group, independently manufactures and develops vehicles, as well as components, engines and gear transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic, produces in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan through local partners.
- › employs over 30,000 people globally and is active in more than 100 markets.