

Standard Equipment - Panamera MY21

Panamera - MY 21

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo S
Moteur					
Moteur 6 cylindres en V (EU6), 2.9L bi-turbo, puissance maximale de 243 kW (330 cv) et un couple maximum de 450 Nm	S	S			
Moteur 6 cylindres en V (EU6), 2.9L bi-turbo, puissance maximale de 324 kW (440 cv) et un couple maximum de 550 Nm; moteur électrique: puissance maximale de 100 kW (136 cv) et un couple maximum de 400 Nm. Puissance combinée maximale de 412 kW (560 cv) et couple combiné maximal de 750 Nm .			S		
Moteur 8 cylindres en V (EU6), 4.0L bi-turbo, puissance maximale de 353 kW (480 cv) et un couple maximum de 620 Nm				S	
Moteur 8 cylindres en V (EU6), 4.0L bi-turbo, puissance maximale de 463 kW (630 cv) et un couple maximum de 820 Nm					S
Réservoir de carburant de 75L	S	S			
Réservoir de carburant de 80L			S		
Réservoir de carburant de 90L	o	o		S	S
Technique moteur					
Système de gestion thermique avec refroidissement par eau	S	S	S	S	S
Turbines twin-scroll				S	S
Refroidissement par air 'intercooler'	S	S	S	S	S
Injection directe d'essence (DFI, Direct Fuel Injection) avec injecteurs en position centrale	S	S	S	S	S
VarioCam Plus (calage continu des arbres à cames et de la levée des soupapes et commutation de la soupape d'admission)	S	S	S		
VarioCam Plus (calage continu des arbres à cames et de la levée des soupapes et commutation de la soupape d'admission) avec Adaptative Cylinder Management				S	S
Gasoline Particulate Filter (GPF), norme d'émissions Euro 6d-ISC-FCM	S	S	S	S	S
Entrées d'air avec volets de refroidissement actifs	S	S	S	S	S
Batterie lithium-ion avec une capacité de 17,9 kWh et composants auxiliaires électrifés (compresseur et amplificateur de freinage électrique)			S		
Transmission					
Porsche Doppelkupplung (PDK) 8 rapports avec fonction Start/Stop automatique et avec fonction 'roue libre'	S	S	S	S	S
Système Porsche Traction Management (PTM): transmission intégrale active avec différentiel central multidisque électronique, différentiel de freinage automatique (ABD) et système d'antipatinage (ASR)	S	S	S	S	S
Châssis et suspension					
Essieu avant à double triangulation en aluminium	S	S	S	S	S
Essieu arrière multibras en aluminium	S	S	S	S	S
Système de stabilité du véhicule Porsche Stability Management (PSM) avec ABS	S	S	S	S	S
Contrôle actif du châssis Porsche 4D-Chassis Control	S	S	S	S	S
Suspension en acier incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	S	S			
Suspension pneumatique adaptative incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	o	o	S		S
Suspension pneumatique adaptative incl. Porsche Active Suspension Management (PASM) Sport (-10 mm)				S	
Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) incl. Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)			o	o	S
Direction de l'essieu arrière avec Power Steering Plus	o	o	o	o	S
Jantes & pneumatiques					
Jantes Panamera 19"	S	S			
Jantes Panamera S 19"	o	o			
Jantes Panamera Turbo 20"	o	o	S	o	o
Jantes Panamera Design 20" en Noir, finition satinée				S	
Jantes 911 Turbo Design II 21"	o	o	o	o	S
Enjoliveurs de roue avec écusson 'Porsche' en couleur	o	o	o	S	o
Système de contrôle de la pression des pneus (Tyre Pressure Monitoring, TPM)	S	S	S	S	S

Standard Equipment - Panamera MY21

Panamera - MY 21

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo S
Freins					
Étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés d'un diamètre de 350 mm à l'avant et 330 mm à l'arrière, étriers de frein en Noir	S	S			
Étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés d'un diamètre de 410 mm à l'avant et 365 mm à l'arrière, étriers de frein en Acid Green			S		
Étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant et 4 pistons à l'arrière, disques autoventilés d'un diamètre de 390 mm à l'avant et 365 mm à l'arrière, étriers de frein en Rouge				S	
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB): étriers de frein à 10 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière, disques de frein autoventilés et ajourés d'un diamètre de 420 mm à l'avant et 390 mm à l'arrière, étriers de frein en Jaune	o	o			S
Système anti-blocage de roues (ABS)	S	S	S	S	S
Frein de parking électrique	S	S	S	S	S
Performance					
Pack Sport Chrono incl. Mode Switch	o	o	S	S	S
Modes E-Power et Hybrid-Auto additionnels			S		
Système d'échappement sport avec sorties d'échappement sport en Noir	o	o	o	S	o
Extérieur					
Construction hybride à conception légère en acier galvanisé et aluminium	S	S	S	S	S
Capot moteur, hayon de coffre, portes, toit, ailes avant en aluminium	S	S	S	S	S
4 portes avec système de protection en cas d'impact latéral	S	S	S	S	S
Pack SportDesign en Noir, finition satinée				S	
Entrées d'air latérales en Noir, finition brillante	S	S	S	S	o
Entrées d'air latérales en couleur extérieure	o	o	o	o	S
Encadrement des vitres latérales en Noir, finition satinée	S	S			
Encadrement des vitres latérales en Argent, finition brillante	o	o	S		S
Encadrement des vitres latérales en Noir, finition brillante	o	o	o	S	o
Signature 'Porsche' et désignation du modèle 'Panamera' à l'arrière en Argent, finition brillante	S				
Signature 'Porsche' et désignation du modèle 'Panamera 4' à l'arrière en Argent, finition brillante		S			
Signature 'Porsche' et désignation du modèle 'Panamera 4S' à l'arrière en Argent, finition brillante avec cerclage en Acid Green			S		
Signature 'Porsche' et désignation du modèle 'Panamera GTS' à l'arrière en Noir, finition brillante				S	
Signature 'Porsche' et désignation du modèle 'Panamera turbo S' à l'arrière en Argent, finition brillante					S
Porsche Active Aerodynamics (PAA): aileron arrière adaptatif (2-way) en couleur extérieure	S	S	S		
Porsche Active Aerodynamics (PAA): aileron arrière adaptatif (4-way) en couleur extérieure				S	S
Logos 'e-hybrid' sur les portes avant en Argent, finition brillante et cerclage en Acid Green			S		
Logo 'GTS' sur les portes latérales avant				S	
Deux simples sorties d'échappement en acier inoxydable brossé à droite et à gauche	S	S			
Deux doubles sorties d'échappement en acier inoxydable brossé à droite et à gauche			S		
Deux doubles sorties d'échappement sport en Noir	o	o	o	S	o
Deux doubles sorties d'échappement Turbo en acier inoxydable brossé à droite et à gauche					S

Standard Equipment - Panamera MY21

Panamera - MY 21

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo S
Éclairage & vision					
Phares LED	S	S	S		
Phares LED incl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) avec réglage automatique de la hauteur des phares et phares directionnels, réglage automatique de la portée des phares en fonction de la vitesse	o	o	o	S	S
Feux de position LED à 4 points dans chaque phare	S	S	S	S	S
Blocs optiques séparés dans le bouclier avant avec les feux de position LED ainsi que les clignotants LED séparés	S	S	S	S	S
Allumage automatique des phares incl. fonction 'Coming Home'	S	S	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs avec éclairage de courtoisie	S	S	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants, rabattables électriquement, asphérique du côté conducteur	S	S	S	S	S
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	S	S	S	S	S
Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement	o	o	S	S	S
Phares arrière LED à 3 dimensions et feux stop à 4 points et bande lumineuse	S	S	S		S
Phares arrière LED teintés à 3 dimensions et feux stop à 4 points et bande lumineuse	o	o	o	S	o
Concept d'éclairage intérieur: poignées d'ouverture de porte, vide-poche console centrale, espaces de rangement dans les portières, liseuses à l'avant et aux places arrières extérieures, éclairage de courtoisie à l'avant et à l'arrière, espace des pieds à l'avant, miroirs de courtoisie, boîte à gants et coffre à bagages	S	S	S	S	S
Système d'essuie-glace avant incl. capteur de pluie et lave-glace	S	S	S	S	S
Climatisation & vitrage					
Climatisation automatique bi-zone avec réglages séparés de la température pour le conducteur et le passager avant, mode recyclage automatique incluant un capteur de qualité d'air	S	S	S	S	S
Filtre à charbon actif retenant les particules et le pollen	S	S	S	S	S
Vitres teintées en vert thermo-isolées et pare-brise à bande grise dégradée	S	S	S	S	S
Climatisation autonome			S		
Sièges					
4 sièges individuels avec une console centrale sur toute la longueur de l'habitacle et accoudoir à l'arrière	S	S	S	S	S
Sièges confort électriques (8-way) côté conducteur et passager avec réglage électrique de la hauteur, de l'avancement et de l'angle du siège et de l'inclinaison du dossier	S	S	S		
Sièges Sport électriques (18-way) à l'avant avec Pack mémoire confort: design plus sportif du siège et des coutures (à l'avant et à l'arrière), les flancs sont plus hauts et renforcés. Réglage électrique de la hauteur, de l'avancement et de l'angle du siège, de l'inclinaison du dossier, du soutien lombaire (4-way), des flancs de l'assise et du dossier et longueur de l'assise ainsi que la colonne de direction.	o	o	o	S	o
Sièges confort électriques (14-way) à l'avant avec Pack mémoire confort: réglage électrique de la hauteur, de l'avancement et de l'angle du siège, de l'inclinaison du dossier, du soutien lombaire (4-way) et longueur de l'assise ainsi que la colonne de direction.	o	o	o	W	S
Pack mémoire confort incl. réglages des sièges, colonne de direction, rétroviseurs extérieurs et réglages individuels du véhicule	o	o	o	S	S
Appuis-tête intégrés à l'avant et à l'arrière	S	S	S		
Appuis-tête intégrés à l'avant et à l'arrière avec logo 'GTS' brodé				S	
Appuis-tête intégrés à l'avant et à l'arrière avec logo 'turbo S' en sur-impression					S
Sièges arrière avec accoudoir central rabattable et dossiers rabattables séparément (60:40)	S	S	S	S	S
Sièges chauffant à l'avant	S	S	S	S	S
Sièges chauffant à l'avant et à l'arrière	o	o	o	o	S
Intérieur de série partiellement en cuir	S	S	S		
Intérieur tout cuir et pack intérieur GTS en Alcantara				S	
Intérieur tout cuir	o	o	o	W	S

Standard Equipment - Panamera MY21

Panamera - MY 21

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo S
Sécurité					
Porsche Side Impact Protection System (POSIP) comprenant: éléments de protection en cas de choc latéral dans les portes, airbags de thorax intégrés dans les flancs de chaque siège	S	S	S	S	S
Airbags full-size pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S	S
Airbags de genoux pour le conducteur et le passager avant	S	S	S	S	S
Airbags latéraux à l'avant	S	S	S	S	S
Airbags rideaux recouvrant l'entièreté de la surface vitrée latérale, du montant A au montant C	S	S	S	S	S
Système actif du capot moteur en cas de choc avec un piéton	S	S	S	S	S
Point d'ancrage ISOFIX pour siège enfant dans les sièges arrière	S	S	S	S	S
Immobiliseur avec verrouillage centralisé et système d'alarme avec une surveillance intérieure basé sur la technologie de radar	S	S	S	S	S
Systèmes d'assistance & de confort					
Démarrage sans clé	S	S	S	S	
Accès confort	o	o	o	o	S
Ouverture de portière à amplitude réglable en continu	S	S	S	S	S
Assistance parking avant et arrière avec signaux acoustiques et visuels	S	S	S	S	
Assistance parking avant et arrière avec signaux acoustiques et visuels avec caméra de recul	o	o	o	o	S
Régulateur de vitesse (Cruise Control)	S	S	S	S	S
Instrumentation					
Compte-tours central avec fond Noir	S	S			
Compte-tours central avec fond Noir, logo 'e-hybrid', indicateur de puissance et aiguille en Acid Green			S		
Compte-tours central avec fond Noir et logo 'GTS'				S	
Compte-tours central avec fond Noir et logo 'turbo S'					S
Combiné d'instruments avec deux écrans couleur haute résolution	S	S	S	S	S
Intérieur					
Tapis de sol	S	S	S	S	S
Accoudoir console centrale avec espace de rangement intégré	S	S	S	S	S
Volant multifonctions avec palettes de changement de vitesse, gainage en cuir lisse et ajustement manuel en hauteur et profondeur	S	S	S		
Volant multifonctions avec palettes de changement de vitesse, gainage en Alcantara et ajustement électrique en hauteur et profondeur	o	o	o	S	o
Volant multifonctions avec palettes de changement de vitesse, gainage en cuir lisse et ajustement électrique en hauteur et profondeur	o	o	o	o	S
Pack intérieur en Noir, finition brillante	S	S	S	W	W
Pack intérieur en Aluminium brossé noir	o	o	o	S	o
Pack intérieur en 'Ronce de Noyer'	o	o	o	o	S
Ciel de toit en Alcantara incl. piliers A, B, C et pare-soleil	o	o	o	S	S
Seuils de porte en alu brossé avec le logo du modèle à l'avant	S	S	S	W	S
Seuils de porte en Aluminium brossé noir avec le logo du modèle à l'avant				S	
Audio & Communication					
Porsche Communication Management (PCM) incl. module de navigation, préparation téléphone mobile pour une connexion Bluetooth® (Handsfree Profile (HFP)), interfaces audio (AUX & USB) et système de commande vocale (Voice Control)	S	S	S	S	S
Connect Plus incl. la Navigation Internet, Apple CarPlay®, module téléphone, Phone Box et Wi-Fi Hotspot	S	S	S	S	S
Porsche Car Connect incl. alarm Vehicle Tracking System Plus (option obligatoire Belgique)	S	S	S	S	S
Radio digitale	S	S	S	S	S
Système audio Hi-Fi avec 10 haut-parleurs et une puissance totale de 150W	S	S	S	S	
BOSE® Surround Sound System avec une puissance totale de 710 W et 14 haut-parleurs incl. un Subwoofer	o	o	o	o	S
Prises 12V: dans le vide-poche de la console centrale	S	S	S	S	S
2 chargeurs USB pour appareils mobiles à l'arrière	S	S	S	S	S

Standard Equipment - Panamera MY21

Panamera - MY 21

	Panamera	Panamera 4	Panamera 4S E-Hybrid	Panamera GTS	Panamera Turbo S
Coffre					
Hayon de coffre motorisé	S	S	S	S	S
Couvre-bagages souple	S	S	S	S	S
Espaces de rangement intérieur (dépend des modèles et de la configuration retenus): boîte à gants, espace de rangement dans les portières avant et arrière, espace de rangement et vide-poche console centrale avant et arrière	S	S	S	S	S
2 porte-gobelets intégrés à l'accoudoir console centrale à l'avant	S	S	S	S	S
2 porte-gobelets intégrés à la console centrale arrière	S	S	S	S	S
E-Performance					
Porsche Universal Charger (AC) Gen. 2 avec sac de transport; 2 câbles d'alimentation et le Porsche Charging Dock pour le Porsche Universal Charger (AC)			S		
Câble de véhicule pour connecter le véhicule, longueur: 4.5m			S		
Câble d'alimentation pour une connexion à une prise domestique			S		
Câble d'alimentation pour une connexion à une prise industrielle, rouge (400 V, 32 A, 5 pins)			S		
Connecteur de chargement à l'arrière gauche du véhicule pour charger la batterie haute tension			S		
Chargeur 'on-board' 3,6 kW			S		

Sous réserve de modifications et d'erreurs de contenu.

S = Équipement de série

o = Disponible en option

W = Disponible sans supplément de prix