

**HYUNDAI BELUX**

**Korean Motor Company**

Pierstraat 229 | B-2550 Kontich  
www.hyundai.be – www.hyundai.lu



Voor meer info:

[wim.doms@hyundai.be](mailto:wim.doms@hyundai.be) | +32 (0)473 20 41 52

Newsroom Belux: [www.news.hyundai.be](http://www.news.hyundai.be).

## PERSBERICHT

---

# De nieuwe Hyundai i20

## Emotie, design en technologie

### In een oogopslag

#### Design

- Sensuous Sportiness –eerste Europese Hyundai ontworpen volgens de nieuwe designtaal
- Voor- en achterbumpers met dynamische look, nieuw radiatorrooster
- Luchtig aanvoelend interieur, horizontale vinnen op het hoge, opvallende dashboard
- Sterkere visuele indruk door een lager dak (-24 mm), breder koetswerk (+30 mm) en toegenomen lengte (+5 mm), terwijl ook de wielbasis met 10 mm groeit

#### Ruimte en gebruiksgemak

- Meer zitruimte voor de achterste passagiers
- De kofferruimte groeit met 26 liter, en biedt nu 352 liter aan bagageruimte
- Een lagere gordellijn en kleine zijruiten in de C-stijlen zorgen voor een verbeterde visibiliteit

#### Connectiviteit

- Best-in-class connectiviteit met een reeks hoogtechnologische comfortfunctionaliteiten
- Een nieuw 10.25-duim instrumentenpaneel en een 10.25-duim centraal touchscreen
- Mirror-functie voor iOS en Android smartphones

#### Veiligheid

- De nieuwste Hyundai SmartSense veiligheidsuitrusting, inclusief Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC) en Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
- Actieve veiligheidsuitrusting die je niet verwacht bij een auto in het B-segment

#### Rijprestaties

- 1.0 T-GDi motor met 100 pk
- Gekoppeld aan een 48-volt Mild Hybrid-systeem, beschikbaar met Intelligent Manual Transmission (iMT) of een zeventraps automaat met dubbele koppeling (7DCT)
- 1.2i basismotor met 84 PS, gekoppeld aan een handgeschakelde vijfbak

## **Sensuous Sportiness: Hyundai's nieuwe, inspirerende designidentiteit**

De nieuwe i20 is de eerste auto in Europa die ontworpen is volgens Hyundai's 'Sensuous Sportiness' designidentiteit.

### **Koetswerkdesign**

In vergelijking met zijn voorganger krijgt de nieuwe i20 meer dynamische proporties, maar werd er ook over gewaakt dat hij praktisch is om te gebruiken in een drukke stadsomgeving. Zijn visuele indruk wordt verbeterd door een lager dak (-24 mm), een breder koetswerk (+30 mm) en een toegenomen lengte (+5 mm), terwijl ook de wielbasis met 10 mm groeit. Ook de nieuw ontworpen 17-duim lichtmetalen wielen dragen bij tot de meer dynamische look.

Het stijlvolle karakter van de i20 wordt benadrukt door zijn sportieve voor- en achterbumper en het nieuwe radiatorrooster. In profiel toont hij zijn energieke proporties en wigvorm, die benadrukt worden door een krachtige karakterlijn op de flank en een uniek design voor de C-stijl. De hertekende, unieke lichtsignatuur op de flank sluit naadloos aan bij de achterkant, en benadrukt zo de breedte van de wagen.

Klanten kunnen kiezen uit een totaal van 8 koetswerkkleuren, waaronder vier nieuwe: Intense Blue, Aurora Gray, Aqua Turquoise en Brass. Daarbovenop biedt het Phantom Black dak klanten nog meer mogelijkheden voor personalisatie met de optie om te kiezen voor een tweekleurige look.

Koetswerkkleuren:

[Nieuw] Intense Blue	Polar White
[Nieuw] Aurora Gray	Sleek Silver
[Nieuw] Aqua Turquoise	Phantom Black
[Nieuw] Brass	Dragon Red

### **Interieurdesign**

Het interieur biedt een luchtig gevoel en ziet er aantrekkelijk uit. Eén van de designhoogtepunten zijn de horizontale vinnen die het hoge en in het oog springende dashboard sierden. Dit zorgt voor een onconventionele look door het strak gelijnde, brede dashboardpaneel.

De deuren van de nieuwe i20 sluiten op een elegante manier aan op het dashboard. De vorm van de deurpanelen past perfect bij het gedeelte met het instrumentenpaneel. Zijn verfijnde stuur is uitgerust met moderne tuimelschakelaars, terwijl kleuraccenten doorheen het interieur terugkomen. Inzittenden kunnen ook 's nachts genieten van het aangename interieur dankzij de nieuwe blauwe LED ambient light technologie.

Naargelang het uitrustingsniveau zijn er twee kleuren voor de interieurafwerking:

Black Mono  
Black & Gray

## **Toegenomen ruimte en visibiliteit**

De dynamische proporties van de nieuwe i20 bieden extra breedte en een langere wielbasis in vergelijking de vorige generatie. Dit zorgt voor een toegenomen zitruimte voor passagiers achterin, met 88 mm meer beenruimte en 40 mm meer schouderruimte dan in de vorige generatie. De koffer werd met 26 liter vergroot en biedt nu 352 liter ruimte voor bagage wanneer de achterbank in gebruik is en 1.165 liter met de achterzetels neergeklapt. Een lagere gordellijn en kleine ramen in de C-stijlen bieden de bestuurder een betere visibiliteit.

## **Best-in-class connectiviteit**

De nieuwe i20 biedt best-in-class connectiviteit met een reeks hightech comfortuitrustingen en een premium geluidskwaliteit.

Apple CarPlay en Android Auto, nu met draadloze verbinding (afhankelijk van het audiosysteem), zorgen ervoor dat klanten de functionaliteit van hun iOS of Android smartphone in de auto kunnen weergeven. Om de elegantie en het visuele comfort van het interieur te verbeteren, worden het nieuwe 10.25-duim grote instrumentenpaneel en het 10.25-duim grote centrale touchscreen met hoge resolutie visueel gecombineerd.

Een vak voor draadloos laden in de middenconsole zorgt ervoor dat klanten niet langer een kabel moeten gebruiken om hun smartphone op te laden. Daarbovenop biedt de i20 drie USB-poorten: vooraan één voor connectiviteit en één voor opladen, en één die de achterste passagiers kunnen gebruiken om hun toestellen op te laden. Voor nog meer entertainment in de wagen is de nieuwe i20 het eerste Hyundai-model in Europa met een Bose Premium Sound System. Acht speakers, waaronder een subwoofer, zijn strategisch geplaatst doorheen het voertuig voor een luisterervaring van hoge kwaliteit.

### **Beschikbare connectiviteitsuitrusting:**

- [Nieuw] 10.25-inch digitaal instrumentenpaneel
- [Nieuw] 10.25-inch Audio Video Navigation (AVN)
- Apple CarPlay en Android Auto (draadloos met Display Audio)
- [Nieuw] Bose Premium Sound System
- [Nieuw] Bluelink telematics
- [Nieuw] Draadloos laadvak
- Drie USB laadpoorten

### **Bluelink Connected Car Services**

De nieuwe i20 is verkrijgbaar met de nieuwste versie van Hyundai's Bluelink technologie, die een reeks bijkomende voordelen en diensten biedt voor Hyundai-klanten, waaronder Connected Routing, Last Mile Navigation en live parking information met informatie over parkeerplaatsen op straat, en instelbare gebruikersprofielen, alsook interactie vanop afstand via de Bluelink smartphone app. Bluelink wordt geleverd met een abonnement van vijf jaar.

Bluelink biedt klanten heel wat voordelen op het vlak van veiligheid, controle en connectiviteit. Het systeem maakt gebruik van telematica om realtime data door te sturen zoals het weer en verkeersinformatie, maar ook realtime parkeerinformatie en gegevens over lokale tankstations, inclusief prijzen.

Met de essentiële rol die connectiviteit speelt in de moderne mobiliteit, biedt Bluelink aanzienlijke voordelen voor bestuurders door middel van een ingebouwde modem en de bijhorende app. Het laat gebruikers toe om interessepunten (POI's) te vinden en de zoekresultaten rechtstreeks naar het navigatiesysteem in de wagen te sturen, waardoor dat al ingesteld is nog voor ze in de wagen stappen. Andere mogelijkheden zijn onder andere 'Find My Car', waarmee bestuurders makkelijk hun wagen kunnen terugvinden in een onbekende omgeving, alsook het zoeken van parkeerplekken en tankstations, met live beschikbaarheid en prijzen.

Klanten die kiezen voor het navigatiesysteem krijgen een abonnement op Hyundai LIVE Services, dat realtime verkeersinformatie en weersomstandigheden toont, alsook de locatie van snelheidscamera's in landen waar dat wettelijk toegelaten is.

#### **Bluelink en LIVE Services mogelijkheden:**

- [Nieuw] Connected Routing: een cloud-based systeem dat nog preciezer routes biedt
- [Nieuw] Live Parking Services: verbeterd om nu ook parkeerinformatie op de openbare weg te tonen
- [Nieuw] Last Mile Navigation: gebruikt augmented reality om gebruikers via de Bluelink app op de smartphone van de bestuurder tot aan hun eindbestemming te begeleiden, eens ze hun wagen geparkeerd hebben
- Remote services: bestuurders kunnen hun wagen vergrendelen en ontgrendelen, de toeter en de lichten gebruiken en de status van het voertuig checken
- Hyundai LIVE Services: realtime verkeersinformatie, tankstations/parkeerplaatsen (met prijzen), het weer, snelheidscamera's
- Online stemherkenning: performante online (cloud-based) stemherkenning met begrip van natuurlijke taal
- Find My Car: bestuurders kunnen hun auto terugvinden in een onbekende setting
- Send to car (POI): lokale POI's zoeken en zoekresultaten naar het navigatiesysteem van de wagen sturen
- VR local search: online (cloud-based) stemherkenning
- Veiligheid: waarschuwing wanneer het alarm van de wagen afgaat
- Onderhoud: diagnose en voertuigstaat (bv bandenspanning en airbags), informatie over het rijden

## **Rijkste veiligheidsuitrusting in het segment**

De nieuwe i20 is uitgerust met Hyundai SmartSense veiligheidstechnologieën. Met een breed aanbod aan actieve veiligheidstechnologieën en geavanceerde rijhulpfuncties, beschikt de nieuwe i20 over één van de meest uitgebreide veiligheidsuitrustingen in zijn klasse, en voldoet hij aan de hoogste Europese veiligheidsstandaarden.

#### **Hyundai SmartSense veiligheidsvoorzieningen**

- Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC): gebruikt het navigatiesysteem om te anticiperen op naderende bochten of rechte stukken op snelwegen en past de snelheid van de wagen aan voor meer veiligheid
- Intelligent Speed Limit Assist (ISLA): Deze functie waarschuwt de bestuurder door auditieve en visuele signalen wanneer hij te snel rijdt en de snelheidslimiet overschrijdt. Wanneer de functie gebruikt wordt met de manuele snelheidsbegrenzer, kan hij zelfs autonoom de snelheid aanpassen.

- Lane Following Assist (LFA): past automatisch de stuurhoek aan om te helpen het voertuig centraal op zijn rijvak te houden. Dit werkt samen met de Lane Keeping Assist (LKA) functie, die naast lijnen nu ook de randen van de weg herkent.
- Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA): gebruikt een radar om de dode hoek te controleren en wanneer een andere voertuig wordt gedetecteerd, verschijnt een visuele waarschuwing in de buitenspiegels. Wanneer nodig grijpt BCA in op de differentieelrem om een aanrijding te voorkomen of de impactschade te beperken.
- Forward Collision-Avoidance Assist (FCA): deze autonome remfunctie kan voortaan niet enkel auto's detecteren, maar ook voetgangers en fietsers.
- Driver Attention Warning (DAW) is een beschermingsfunctie voor de chauffeur die rijpatronen in het oog houdt om zo vermoeidheid tijdens het rijden te detecteren en potentiële ongevallen te voorkomen. Dit systeem werkt samen met Leading Vehicle Departure Alert (LDVA), dat de bestuurder waarschuwt wanneer zijn voorligger begint te rijden en er een vertraging is in zijn reactie, bijvoorbeeld aan verkeerslichten.
- Rear Cross-traffic Collision Assist (RCCA) laat een alarmsignaal horen wanneer het risico op een achterwaartse aanrijding zich voordoet bij het achteruit rijden.
- Parking Collision-avoidance Assist - Reverse (PCA-R) remt automatisch wanneer een aanrijding met een voetganger of obstakel dreigt tijdens het achteruit rijden.
- Parking Assist (PA) maakt semiautonom parkeren mogelijk, dankzij een aantal sensoren en software die samenwerken om de bestuurder in nauwe parkeerplekken te helpen manoeuvreren.
- High Beam Assist (HBA) detecteert 's nachts voertuigen in de andere rijrichting en voorliggers op dezelfde rijstrook, en schakelt over van groot- naar rijlichten om verblinding van andere bestuurders te voorkomen.

De nieuwe i20 is ook uitgerust met eCall, een systeem waarmee de inzittenden de hulpdiensten kunnen contacteren met een druk op een knop. Het systeem wordt bovendien automatisch geactiveerd wanneer de airbags hun werk doen.

## Nieuwe motoren

Met een keuze uit twee motoren en drie transmissies voldoet de nieuwe i20 aan de noden van verschillende bestuurders en staat daarbij voor nog efficiënter rijden. Hij biedt ook een verbeterd weggedrag en besturing in vergelijking met zijn voorganger.

### Nieuwe motorkeuzes voor meer kracht en efficiëntie

Bovenaan het gamma is de 1.0 T-GDi beschikbaar met 100 pk. Voor het eerst kan in combinatie met deze motor een 48-volt mild hybrid aandrijving gekozen worden. Het 48-volt systeem zorgt voor een verlaging van het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 3-4%. Wat de versnellingsbak betreft, is het 48-volt systeem verkrijgbaar met een geautomatiseerde zeventraps transmissie met dubbele koppeling (7DCT) of een nieuw ontwikkelde, handgeschakelde Intelligent Manual Transmission (iMT) met zes versnellingen. iMT kan de motor ontkoppelen van de transmissie wanneer de bestuurder het gaspedaal lost, waardoor de wagen in vrijloop verder rolt en zo brandstof bespaart. Er zijn twee niveaus van vrijloop: met draaiende of met uitgeschakelde motor.

Wanneer hij niet gekoppeld is aan het 48-Volt mild hybrid systeem, is de 100 pk sterke 1.0 T-GDi ook beschikbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak, en biedt hij 172 Nm koppel en een topsnelheid van 188 km/u.

De 1.0 T-GDI is uitgerust met Hyundai's Continuously Variable Valve Duration (CVVD) technologie. CVVD optimaliseert de motorprestaties en het brandstofverbruik, en is tegelijkertijd milieuvriendelijk. De technologie die de kleppen beheert, kan de duurtijd van het openen en sluiten van de kleppen regelen volgens de rijomstandigheden. Dit is het enige systeem dat de duur van de openingstijd van de kleppen kan veranderen tijdens het rijden, afhankelijk van de omstandigheden.

Een 1.2 liter MPi viercilinder is tot slot nog beschikbaar als instapmotor. Hij biedt 84 pk en een handgeschakelde vijfversnellingsbak, 118 Nm koppel en een topsnelheid van 171 km/u.

Dankzij de gewichtsbesparing van 4% ten opzichte van zijn voorganger kan de nieuwe i20 uitpakken met zeer competitieve CO<sub>2</sub>-waarden. Dat zorgt er ook voor dat hij zuiniger rijdt zonder in te boeten op het vlak van rijplezier. Daarnaast illustreren uitrustingen als het standaard Idle Stop and Go systeem zijn milieubewuste inborst.

## **Sterke restwaarde en toonaangevend garantiepakket van vijf jaar**

Een nieuwe studie door onafhankelijke bureaus verspreid in Europa voorspelt dat de nieuwe i20 hoge restwaardes zal hebben. De analyses die uitgevoerd werden in Duitsland, Italië en Spanje door Europa's toonaangevende restwaardegids, Autovista, bevestigen dat de nieuwe i20 het uitstekend doet met een emotioneel design, een veelzijdige inzetbaarheid en een gunstige garantie. Hij krijgt met name bijval voor zijn "emotionele en tijdloze" design, met een expressief dynamisch koetswerk dat aantrekkelijker en tijdlozer bevonden wordt dan concurrerende modellen, en met zijn aantrekkelijker interieur.

Daarnaast wordt de i20 beschouwd als een model met een duidelijk voordeel dankzij zijn standaarduitrusting, en zeker ook dankzij het garantiepakket van vijf jaar zonder kilometerbeperking in Europa, dat toonaangevend is in de sector. Het biedt klanten vijf jaar garantie zonder kilometerbeperking, vijf jaar wegbijstand en vijf jaar "Health Check" nazicht. Wanneer het voertuig verkocht wordt, wordt de garantie overgedragen naar de volgende eigenaar, waardoor de herverkoopwaarde gemaximaliseerd wordt, en wat voor gemoedsrust zorgt gedurende de volledige garantieperiode.

## **Binnenkort: de i20 N Line**

Voor het eerst zal de i20 binnenkort verkrijgbaar zijn in N Line uitvoering. Het nieuwste lid van de Hyundai-familie krijgt exterieur- en interieurelementen die geïnspireerd zijn door Hyundai's performante N-gamma voor een nog meer dynamische ervaring. De i20 N Line combineert de uitgebreide connectiviteits- en veiligheidstechnologie van de nieuwe i20 met N Line sportiviteit en verbeterde elementen vanbinnen en vanbuiten.

### **Dynamisch design voor een sportieve nieuwe look**

De gesculpteerde look van het koetswerkdesign van de nieuwe i20 N Line is gebaseerd op Hyundai's 'Sensuous Sportiness' designidentiteit, terwijl het ook verfijnde en sportieve designtoetsen toont. De specifiek voor het model ontworpen voorbumper krijgt als enige een grijze karakterlijn voor een nog sportievere look. Hij krijgt ook een stijlvol gesculpteerde zwarte grille met N Line logo. Het patroon van de grille put inspiratie uit de een geblokte finishvlag, waardoor er nadruk gelegd wordt op de door het circuit geïnspireerde look.

Om de door de motorsportwereld beïnvloede styling te benadrukken, omvat de N Line uitvoering sportieve grijze accenten en een strakke achterbumper, die samen de look en de aerodynamische prestaties

verbeteren. Het driehoekige mistlicht en het uitlaatsysteem met dubbele chromen uitgang benadrukken de dynamische look van de i20 N Line en onderscheiden hem van het basismodel van de i20. Bovendien kunnen bestuurders genieten van specifiek voor dit model ontworpen 17-duim lichtmetalen wielen met tweekleurige afwerking.

i20 N Line-klanten hebben de keuze uit vier koetswerkkleuren: Phantom Black, Aurora Grey, Polar White en Brass. Bij de Polar White i20 N Line is een optioneel two-tone Phantom Black dak beschikbaar, wat nog meer personalisatie mogelijk maakt.

Binnenin krijgen kopers van de nieuwe i20 N Line sportieve zetels met N logo en exclusieve rode stiksels, alsook een speciaal N stuurwiel. Andere N Line verbeteringen omvatten metalen pedalen en een lederen N versnellingspookknop met rode inzetstukken.

### **Twee motorkeuzes**

De nieuwe i20 N Line zal beschikbaar zijn met twee motorisaties: de 1.0-liter T-GDi met 100 pk of 120 pk. De 1.0-liter T-GDi werd verfijnd op het vlak van ophanging, motorrespons en uitlaatgeluid voor een verbeterde rijervaring. De i20 N Line krijgt ook 48-volt mild hybrid technologie, wat zorgt voor een betere brandstofefficiëntie, in combinatie met de Intelligent Manual Transmission (iMT).

De nieuwe i20 N Line zal beschikbaar zijn vanaf de lente van 2021.

*december 2020*