



SSANGYONG

TIVOLI



Kit de presse

SsangYong - Tivoli

Sommaire

01 Introduction

02 Concept de la marque

03 Style & design

04 Performances

- **Motorisation**
- **Conduite & comportement**
- **Capacités tout-terrain**

05 Sécurité & garantie

06 Confort

07 Prix & équipements

08 Caractéristiques techniques

1. INTRODUCTION

- **Un SUV de segment B pour les utilisateurs recherchant l'individualité, l'espace et la polyvalence**
- **Un véhicule urbain au design fort, moderne et dynamique**
- **Un niveau de sécurité exceptionnel dans cette catégorie intégrant 7 airbags**
- **Motorisations 1.6L Essence et Diesel conforme à la norme Euro VI**
- **Transmissions manuelle et automatique, 2WD et 4WD.**

Avec son design urbain dynamique, le Tivoli est un SUV de segment B à coque autoporteuse basé sur la philosophie de développement de SsangYong : « Robust, Specialty and Premium ». Il se place favorablement sur le marché mondial des SUV compacts avec son style européen, des niveaux de sécurité avancés, son espace intérieur et ses équipements. Le Tivoli propose la fusion entre style et polyvalence ciblant les prospects à la recherche d'un design abouti et des équipements de haut niveau.

Le Tivoli est non seulement à la pointe de son segment grâce à son design, sa sécurité, son espace intérieur, sa fiabilité et son côté pratique. La disponibilité de la traction intégrale, même en conjonction avec une boîte de vitesses automatique, le différencie de beaucoup d'autres SUV de ce segment.

S'appuyant sur l'expérience considérable de SsangYong dans la conception et la fabrication de moteurs diesel, le moteur eXDi160 1,6 litres diesel offre un niveau de performance élevé tout en étant respectueux de l'environnement et silencieux. Le Tivoli peut également être équipé d'un moteur e-XGI160 1,6 litre essence, développé et conçu par SsangYong Motor. Les deux moteurs peuvent être combinés avec au choix une transmission manuelle ou automatique, ainsi que 2 roues ou 4 roues motrices.

La sécurité des passagers a été l'une des premières priorités dans le développement du véhicule, de ce fait le Tivoli offre le meilleur en termes de sécurité en incluant sept airbags - frontaux, latéraux, rideaux ainsi que l'airbag genoux pour le conducteur. Il est également doté de diverses fonctions tels l'ESP (Electronic Stability Program), un système d'anti-renversement (ARP), l'assistance au freinage d'urgence, l'aide au démarrage en côte (Hill Start Assist), l'ESS (Signal d'arrêt d'urgence), du contrôle de la pression des pneus (TPMS) et d'une alarme pour les ceintures de sécurité AV et AR.

Pour les clients ayant besoin d'un véhicule polyvalent, le Tivoli propose un habitacle et un volume de coffre parmi les plus grands de sa catégorie, tout en offrant divers espaces de rangement. Une personnalisation est possible en changeant la couleur du fond du tableau de bord (six couleurs au choix). Au total 8 différents coloris extérieurs attrayants peuvent être associés des sièges en tissus ou en cuir. Grâce à son système Smart Steer, le conducteur dispose de trois réglages différents de la direction.

Vous pourrez retrouver plus d'informations sur SsangYong sur notre site <https://www.facebook.com/SsangYongSchweizAG/>,

Sur Facebook (<https://www.facebook.com/SsangyongSchweizAG/>),

Sur le site Tivoli sur Facebook : https://www.facebook.com/SsangYong_CH-Tivoli-1907782279508844/

2. CONCEPT DU NOM

Ce véhicule tire son nom de Tivoli, la ville italienne proche de Rome renommée pour son style. Connue également pour son patrimoine culturel et ses paysages magnifiques, les jardins de la Villa d'Este ont déjà inspiré d'autres personnes, notamment les jardins de Tivoli à Copenhague.

Pour SsangYong, le Tivoli combine le style à la fois élégant et sportif à l'enthousiasme.

3. STYLE ET DESIGN

DESIGN EXTÉRIEUR

Le Tivoli combine un look urbain dynamique à une silhouette contemporaine, et incarne la nouvelle philosophie de SsangYong « Nature born – 3 Motion : Rhythmical, Dynamic and Dignified » devenu le thème central du design de la marque.

Inspiré par l'architecture contemporaine de la ville, les lignes harmonieuses du véhicule reflètent également la fluidité de la nature.

L'avant du véhicule a un look puissant et déterminé. La largeur est accentuée par sa calandre fine et par ses blocs optiques, inspirés par les ailes d'un oiseau en plein vol. Tandis que le bouclier avant communique la force, dynamiquement souligné par les prises d'air, la ligne du capot est plus douce et s'étire largement.

De profil, les lignes du véhicule créent une sensation de rythme et de dynamisme jusqu'au pare-chocs arrière en donnant du volume et de la solidité, complétées par les jantes en alliage 16 "ou 18".

Le large pilier C est un autre repère de conception reflétant la réputation de SsangYong en tant que fabricant de SUV solides et robustes, tandis que la ligne de ceinture chromés qui encercle le hayon, les portières avant et le capot moteur donne au Tivoli une touche premium et sportive.

A l'arrière, l'apparence équilibrée et bien proportionnée perpétue l'image confiante et jeune du Tivoli, avec le rythme qui continue à travers les blocs optiques arrière, pour relier le côté et l'arrière de façon harmonieuse. Le bouclier arrière offre une base forte, au-dessus duquel se trouve un hayon à large ouverture et, en-dessous, le feu de brouillard monté en position centrale.

DESIGN & ESPACE INTÉRIEUR

L'intérieur offre la modernité d'un espace de vie luxueux, avec un look élégant et contemporain. Conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une connexion facile à leurs équipements informatiques, il est aussi stylé, fonctionnel et doté de nombreux espaces de rangement. Sa largeur est l'une des plus larges de sa catégorie.

La qualité de l'intérieur donne également un goût de première classe en termes d'espace intérieur et des nombreuses zones de rangement, le design de la console centrale reprend aussi l'inspiration de la forme des ailes déployées d'un oiseau.

Un volant ergonomique sportif en forme de D offre une prise en main optimisée, tandis que le revêtement en cuir premium (de série à partir de Quartz) permet une sensation tactile de qualité. Le volant chauffant permet également de réchauffer les mains du conducteur en hiver (de série sur la version Sapphire).

Les instruments de forme cylindrique améliorent le plaisir de conduite et la concentration du conducteur, alors que pour la première fois dans cette catégorie, l'éclairage du combiné d'instruments peut être personnalisé avec l'une des six couleurs de fond: rouge, bleu, bleu ciel, jaune, blanc ou noir (fait partie du Safety Pack sur la version Sapphire) .

Les sièges de style semi-baquets ont une forme ergonomique pour fournir un confort et un maintien parfait durant la conduite et en particulier dans les virages.

Conçu pour obtenir un confort idéal pour les passagers, les différents réglages et les matériaux des sièges du Tivoli ont été soigneusement sélectionnés pour créer un climat de voiture de sport, inclinables et ajustables, avec des matériaux premium ayant un design de qualité pour une ambiance exclusive. Les sièges avant sont également ventilés, commandés par un ventilateur à deux vitesses (de série à partir de Sapphire) pour que le conducteur soit à l'aise même lors de chaleurs extrêmes.

Le coffre, qui peut contenir jusqu'à 423 litres est généreux, et la deuxième rangée de sièges peut également être repliée complètement à plat pour transporter encore davantage(jusqu'à 1'115 litres).

Les dossiers des sièges du deuxième rang sont inclinés à 27,5 degrés et le plancher pratiquement plat assure le confort des passagers arrière, même sur les longs trajets. Les sièges arrière offrent également diverses combinaisons, complètement rabattus ou une division 60/40.

Le Tivoli offre également de nombreux espaces de rangement dans différentes parties du véhicule, notamment la console centrale (suffisamment grande pour contenir un iPad®), la boîte à gants et le bac intérieur de l'accoudoir avant et le coffre. Il y a également un espace pour transporter une bouteille 1,5 litre dans chacune des portières avant et arrière.

PALETTE DE COULEURS

Avec à l'esprit une cible de clientèle jeune, le Tivoli est proposé avec un choix de huit coloris extérieurs attrayants pour garantir style et individualité.

Le tissu de qualité et le cuir (de série sur la version Sapphire) sont noirs.

4. PERFORMANCES

MOTORISATION

La motorisation du Tivoli a été conçue pour être compacte, hautement performante et fiable.

Les deux moteurs sont conformes aux normes d'émissions Euro 6. Le moteur e-XGi160 essence développant 128 ch permet d'optimiser l'efficacité de conduite et le moteur diesel e-XDi160 115ch vise à délivrer tous son couple dès les plus bas régimes.

Le moteur e-XGi160 essence développe une puissance maximale de 128ch à 6 000 tr/mn, avec un couple maximal 160 Nm à 4600 tr/mn, offrant des performances optimisées pour conduire aussi bien en milieu urbain que sur autoroute et avec également d'excellentes caractéristiques NVH (bruit & vibrations). Le moteur e-XDi160 diesel produit quant à lui 115 ch de 3400 à 4000 tr/mn avec un couple maximal de 300 Nm entre 1500 et 2,500 tr/mn pour une performance de conduite puissante et sportive.

Les deux moteurs avec boîte manuelle peuvent être équipés d'un Stop & Start /SG (Idle Stop & Go) pour pouvoir mieux répondre à la demande de faibles niveaux d'émission de CO₂. Le moteur à essence 1,6 l en 2 WD et BVM atteint 149g / km (avec Idle Stop & Go) et 154g / km sans. Le moteur diesel 1,6 l présente un niveau d'émission de CO₂ de 109g / km (en 2 WD avec le système Idle Stop & Go) et 113 g / km sans cette fonctionnalité.

Les autres caractéristiques notables sont une chaîne de distribution optimisée pour limiter les bruits du moteur et l'utilisation de l'aluminium pour la partie inférieure du bloc de cylindres afin de réduire le poids, le bruit et les vibrations du moteur tout en augmentant sa résistance et sa durabilité.

Deux types de transmission sont également proposés. La transmission manuelle à 6 rapports a été conçue pour être performante sur une plage de faible à moyenne vitesse pour une consommation de carburant optimale et une accélération progressive parfaite pour la conduite quotidienne tout en minimisant le bruit et les vibrations en raison de sa conception via des engrenages à denture avancée.

Une transmission automatique AISIN à 6 rapports est également disponible. Déjà bien connue, celle-ci a été conçue pour limiter la consommation de carburant tout en minimisant la perte de puissance, et en fournissant des changements de vitesses à la fois souples et dynamiques pour une conduite confortable et une meilleure réponse en accélération, grâce à son *contrôle Quick Shift* et à ses rapports de démultiplication optimisés.

CONDUITE ET TENUE DE ROUTE

Smart Steer

Le système Smart Steer propose trois modes différents: Normal, Confort and Sport. Selon les préférences, le conducteur peut ajuster la réponse de la direction en fonction des conditions de conduite. Il y a différents réglages pour aider à se garer aisément à basse vitesse, lorsqu'on est en ville ou sur autoroute à grande vitesse. Le Tivoli est également équipé d'un système de direction

assistée électrique qui permet de réduire l'effort au volant tout en minimisant la consommation d'énergie en s'assurant que l'assistance n'est activée que si nécessaire.

Suspension & NVH

Le Tivoli est équipé de suspensions de type McPherson montées sur un berceau à l'avant pour plus de robustesse et de sécurité, avec des ressorts hélicoïdaux offrant un confort de suspension élevé et garantissant la stabilité à grande vitesse.

Une barre de torsion avec ressorts est montée à l'arrière offrant une conduite souple et stable. Pour les véhicules équipés de 4 roues motrices, des suspensions arrière multi-bras remplacent la barre de torsion.

Une double isolation isole le compartiment moteur de l'habitacle, minimisant aussi le bruit du moteur dans l'habitacle.

Smart 4-wheel drive

S'appuyant sur l'ADN de constructeur 4x4 de SsangYong, l'option d'un système de 4 roues motrices est disponible. Le système répartit électroniquement le couple aux arbres de transmission avant et arrière en fonction des besoins et s'ajustera automatiquement à la surface de la route et aux conditions de conduite pour optimiser les performances.

En conditions de conduite normale, le système de transmission distribue toute la puissance aux roues avant pour améliorer la consommation de carburant, et s'enclenche automatiquement en 4 roues motrices sur route humide, glissante ou enneigée, en dérivant le couple aux roues arrière afin d'assurer la stabilité de conduite.

Pour une plus grande stabilité et assurance, en particulier lors de la conduite en pente, les 4 roues motrices fonctionnent avec le système Hill Start Assist qui, de plus freine automatiquement jusqu'à trois secondes lors d'un démarrage en côte, jusqu'à ce que le moteur développe un couple suffisant pour démarrer. Et pour une performance de freinage optimisée, l'ESP et l'ABS contrôlent également le système de 4x4 pour plus de sécurité.

CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

Grâce à son système avancé de 4 roues motrices - un équipement généralement peu commun dans ce segment du marché - le Tivoli offre également une très bonne capacité en off-road. Avec une garde au sol de 167mm, l'angle d'approche de 20,5 degrés, l'angle de sortie de 28,0 degrés, et l'angle de rampe de 17,0 degrés, celui-ci assure une performance très efficace en tous chemins.

5. SÉCURITÉ

SÉCURITÉ ACTIVE

Le Tivoli a été conçu pour atteindre des niveaux extrêmement élevés de résistance et de sécurité ainsi, 71,4% de son châssis utilise de l'acier HSS (High Strength Steel - acier haute résistance) dont 40% comprend de l'AHSS (Advanced High Strength Steel). Pour minimiser la déformation lors d'une collision, 10 zones spécifiques du véhicule ont été renforcées en utilisant le procédé «Hot Press Forming», où la résistance de l'acier est augmentée de 1500Mpa par rapport à de l'acier brut, avec une force de résistance classique de 590Mpa.





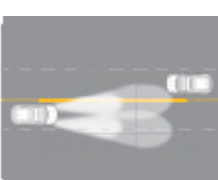
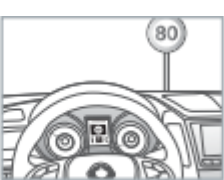
L'ESP est un autre dispositif de sécurité, il vérifie en permanence une multitude de fonctions : la vitesse du véhicule et son équilibre, la puissance du moteur, l'utilisation de la pédale et l'angle de braquage, et commande le moteur et les freins lorsque le conducteur commence à perdre le contrôle à cause de certaines conditions météorologiques ou dans un virage brusque.

Le système anti-roulis ARP (Active Roll over Protection) et BAS (Brake Assist System) sont là pour éviter l'instabilité lors de changements brusques de direction, et ainsi diminuer les distances de freinage lorsque le conducteur n'est pas en mesure ou pas suffisamment expérimenté pour appuyer de la bonne manière sur la pédale de frein.

Les systèmes EBD (Electronic Brake-force Distribution) et ABS (Anti-lock Brake System) répartissent la force de freinage entre les roues avant et arrière en tenant compte du nombre d'occupants et du poids du chargement et avec son système de contrôle de traction FTCS qui gère à la fois l'effort de freinage et la puissance du moteur.

Démarrer dans une pente est également rendu plus facile et plus sûr grâce à la fonction d'assistance au démarrage en côte (HSA). Quant à lui, le signal d'arrêt d'urgence (ESS) met en garde les véhicules suivants d'un freinage d'urgence en activant automatiquement les feux de détresse.

De nouveaux équipements de sécurité sont désormais disponibles sur le SsangYong Tivoli, qui sont exceptionnels dans ce segment :

	Forward Collision Warning (FCW) Le système avertit le conducteur d'une collision potentielle à l'avant lorsque le conducteur ne reconnaît pas le danger.		Autonomous Emergency Braking (AEB) La force de freinage est appliquée automatiquement lorsque le système détermine qu'une collision est imminente à l'avant et que le conducteur ne répond pas au danger. Le système s'active uniquement si le véhicule roule à moins de 60 km/h.
	Lane Departure Warning (LDW) Le système émet un signal sonore pour avertir le conducteur que, pour cause de distraction ou de somnolence, le véhicule commence à dévier de sa trajectoire sans que les clignotants aient été activés.		Lane Keeping Assist (LKA) Si le véhicule franchit le marquage de la voie de circulation en raison de l'inattention du conducteur, l'assistance au maintien de la trajectoire prend automatiquement les commandes de la direction et remet le véhicule sur sa trajectoire initiale.
	High Beam Assist (HBA) Lorsque les feux de route sont activés, cette assistance détecte les véhicules venant en sens inverse et atténue les feux de route pour les laisser passer. Le système repère également les feux arrière des véhicules à l'avant et commande les feux de route en conséquence.		Traffic Sign Recognition (TSR) Le système reconnaît les panneaux de limitation de vitesse disposés le long de la route et avertit le conducteur par une alerte à l'écran.

SÉCURITÉ PASSIVE

SsangYong accorde une grande importance à la sécurité, et cherche à maximiser la protection des passagers, de ce fait le Tivoli est équipé de sept airbags de série pour protéger les passagers en cas d'accidents. Les deux airbags frontaux et l'airbag pour les genoux du conducteur protègent les passagers en cas de collision frontale, tandis que les airbags latéraux et rideaux se déploient lors d'un choc latéral. Les doubles pré-tensionneurs à l'avant bloquent automatiquement les ceintures de sécurité pour éviter que les passagers ne soient projetés hors du véhicule en cas de collision.

Le Tivoli a réalisé la meilleure évaluation de la sécurité dans le test européen AE-MDB : Mobile Deformable Barrier (mobile barrière déformable), qui teste les niveaux de protection d'une collision latérale, et l'angle le plus vulnérable.

Les autres éléments de sécurité comprennent les feux de jour LED permettent une bonne visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route, en particulier les cyclistes et les piétons. Le TPMS (Contrôle automatique de la pression des pneus) avertit le conducteur si la pression de l'un des pneumatiques n'est plus acceptable. Les projecteurs avant HID (High Intensity Discharge) de 25 Watt sont en option pour avoir encore un meilleur éclairage la nuit et une conduite plus sûre. Il y a également un avertissement sonore si l'une des cinq ceintures de sécurité est détachée lorsque le siège est occupé.

GARANTIE

SsangYong couvre le Tivoli avec une garantie d'usine de 5 ans/ 100 000 km pour l'Europe, ce qui est nettement plus que la plupart des autres véhicules de cette catégorie.

6. CONFORT

Le Tivoli offre aux occupants à la fois tous les avantages d'un SUV et le confort d'une berline. Son large espace intérieur pour tous les passagers en fait le véhicule parfait pour une utilisation quotidienne et pour les activités de loisirs.

Le système de climatisation automatique bi-zone (de série à partir de Sapphire) apporte aux passagers de la fraîcheur tout au long de leur voyage en surveillant constamment la température et l'humidité à l'extérieur. Chacun des passagers avant peut également régler la température en fonction de ses besoins. En outre, la climatisation peut être ajustée manuellement de sept façons différentes et le Tivoli propose des sièges avant ventilé à deux niveaux (de série à partir de Sapphire) pour encore plus de confort lors de la conduite. Ceci est une première dans son segment. Pour encore améliorer le confort de conduite par temps froid, le véhicule est livré avec des sièges avant chauffants et un volant chauffant (de série à partir de Sapphire).

Le Tivoli est équipé avec un système audio MP3 inédit et un système audio high resolution 7". Un port USB/AUX permet aux occupants d'écouter de la musique avec un smartphone. Les passagers peuvent également utiliser leurs iPod® ou leurs iPhone® grâce à la connexion iPod®.

Les passagers peuvent voyager en toute confiance grâce à l'écran de navigation Tom-Tom 7" (en option sur le Quartz, de série sur le Sapphire), la caméra de recul (de série à partir de Quartz) s'affiche également sur le même écran afin d'effectuer une manœuvre de stationnement plus simple et sûre.

Le système de verrouillage assuré par une clé rabattable contrôlée à distance simplifie l'ouverture et la fermeture du véhicule, tandis que le système « smart key » (sur le Sapphire) permet le démarrage sans clef du véhicule. Le combiné d'instruments « Supervision » est fait partie du pack d'option « Safety » sur le Sapphire. Le Tivoli possède un écran LCD haute résolution pour l'ordinateur de bord, un indicateur de changement de rapport, affichage de la température extérieure, de la pression des pneus et d'autres informations importantes.

Les autres équipements de série sont : des clignotants à impulsion, un lave-glace automatique à impulsion, le régulateur de vitesse (la vitesse peut être fixée entre 36 et 150 km/h), des essuie-glaces avec capteur de pluie, l'allumage automatique des phares, et un rétroviseur intérieur photosensible.

7. PRIX & ÉQUIPEMENT

Le Tivoli est disponible dans les trois variantes d'équipement Crystal, Quartz et Sapphire. La version de base de la propulsion à essence avec boîte de vitesses manuelle et traction avant est déjà disponible à partir de CHF 16'900.-. Les prix pour les autres équipements sont:

Quartz: CHF 20'900.-

Sapphire: CHF 23'900.-

Un supplément de CHF 1'800.- est facturé pour la boîte automatique et CHF 2'000.- pour le moteur diesel ainsi que pour la traction intégrale.

Ici les détail des trois variantes d'équipement :

CRYSTAL

SÉCURITÉ

- Airbags conducteur et passager avant
- Airbag passager avant désactivable
- Airbag latéraux avants
- Airbags rideaux avants et arrières
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Correcteur de trajectoire (ESP) intégral avec assistance au freinage d'urgence hydraulique (HBA), assistance au démarrage en côte (HSA) et protection anti-retournement active (ARP)
- Système de contrôle de la pression des pneus (TPMS)
- Système de signalisation d'arrêt d'urgence (ESS)
- Points d'ancrage «ISOFIX» pour sièges enfants arrière
- Immobilisateur électronique
- Kit de réparation pour pneus

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Jantes de 16" en acier avec pneus 205/60 R16
- Antenne de toit
- Poignées de portes de la couleur de la carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants
- Capteurs de distance de parcage à l'arrière

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Protection de seuil d'accès avant
- Ordinateur de bord avec indication de la température extérieure

SIÈGES

- Garnissage en tissu
- Sièges arrières rabattables à découpe 60:40
- Appuie-têtes réglables en hauteur à l'avant

AÉRATION ET VISIBILITÉ

- Climatisation manuelle
- Réglage électrique de l'assiette des phares
- Phares de jour LED (DRL)
- Blocs optiques arrière avec LED et feu de stop
- Vitrages en verre athermique
- Essuie-glace de vitre arrière avec réglage d'intervalle
- Phares de brouillard arrière

CONFORT

- Régulateur de vitesse
- Lève-vitres électriques AV+AR. avec descente automatique sur la porte du conducteur
- Volant Sport avec 3 différents modes d'utilisation (Normal, Confort, Sport)
- Console centrale avec rangement intégré
- Clé rétractable avec fonction anti-panique
- Verrouillage central avec commande à distance
- Cendrier amovible

SYSTÈME AUDIO

- Six haut-parleurs dont 2 tweeters
- Connexion USB et AUX pour lecteur MP3
- Commandes du système audio au volant

Radio

- Système Audio RDS MP3 2DIN
- Interface Bluetooth avec fonction mains libres
- Connectivité iPod® / iPhone®

QUARTZ (supplémentaire à l'équipement CRYSTAL)

SÉCURITÉ

- Airbag de genoux pour le conducteur
- AEBS
- FCW

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Jantes de 16" en alliage léger avec pneus 205/60 R16

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Sélecteur de vitesse gainé de cuir
- Volant gainé de cuir
- Poignées de portes chromées
- Pare-soleil avec miroir de maquillage et éclairage

SIÈGES

- Sièges avant chauffants
- Sièges conducteur réglable en hauteur

AÉRATION ET VISIBILITÉ

- Phares avant de brouillard
- Système automatique d'allumage des phares
- Essuie-glaces avec capteur de pluie

CONFORT

- Cache-bagages

SYSTÈME AUDIO

- Connexion USB, AUX et HDMI
- Écran tactile 7" à haute résolution
- Caméra de recul

Paquet options Quartz

Paquet de Style

- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec clignotants LED intégrés
- Rails de toit argentées
- Jantes de 18" en alliage léger avec pneus 215/45R
- Vitres avant teintées et vitres arrière surteintées (Privacy Glass)
- Spoiler de toit avec troisième feu de stop LED intégrée

Système de navigation

- Système audio et Navigation TomTom® (avec écran tactile 7")

SAPPHIRE (supplémentaire à l'équipement QUARTZ)

ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS

- Détecteurs de distance de parcage avant (et arrière)
- Jantes de 18" en alliage léger avec pneus 215/45R
- Rails de toit argentés
- Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants LED intégrés
- Vitres avant teintées et vitres arrière surteintées (Privacy Glass)
- Spoiler de toit avec troisième feu de stop LED intégrée

ÉQUIPEMENTS INTÉRIEURS

- Volant chauffant

SIÈGES

- Sellerie en cuir
- Siège conducteur réglable électriquement
- Sièges avant chauffants
- Sièges avant ventilés

AÉRATION ET VISIBILITÉ

- Climatisation automatique bi-zone avec sonde de température extérieure et affichage digital

CONFORT

- Système Keyless-Go avec bouton de démarrage

Paquet options Sapphire

Safety Pack

- Phares HID
- Lane Departure Warning (LDW)
- Lane Keep Assist (LKA)
- High Beam Assist (HBA)
- Traffic Sign Recognition
- Tableau de bord Supervision

8. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisation			Essence				Diesel					
Roues Motrices			2WD		AWD		2WD		AWD			
Transmission			6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT		
Dimensions	Longueur		mm				4,202					
	Largeur		mm				1,798					
	Hauteur		mm				1,590 (1,600 : avec barres de toit)					
	Empattement		mm				2,600					
	Voies	Avant	mm				1,555					
		Arrière	mm				1,555					
	Porte à faux	Avant	mm				865					
		Arrière	mm				737					
	Angle d'approche		degré				20.5					
	Angle de sortie		degré				28.0					
	Angle de rampe		degré				17.0					
	Garde au sol		mm				167					
Rayon de braquage		m				5.3						
Poidst	PTACt		Kg		1,810		1,900		1,920		2,010	
	Masse à vide		Kg		1,418	1,438		1,538	1,497	1,528	1,597	1,618
	Poids Tractable	Freiné	Kg				1,000					
		Non Freiné	Kg				500					
Motorisation	Carburant		-				Essence		Diesel			
	Cylindrée		cc				1,597					
	Course x Alesage		mm				76 x 88					
	Taux de compression		-				10.5 : 1		15.5 : 1			
	Nombre de cylindres		-				4 en ligne		4 en ligne			
Performances	Puissance Maxi		kW/rpm		94.1 / 6,000				84.6 / 3,400~4,000			
			ps/rpm		128 / 6,000				115 / 3,400~4,000			
	Couple Maximal		Nm/rpm		160 / 4,600				300 / 1,500~2,500			
			Kg.m/rpm		16.3 / 4,600				30.6 / 1,500~2,500			
	Vitesse Maxi		Km/h		181	175		175	175	172	175	172
Accélération 0 – 100 km/h		s		12.2	11.9		12.7	11.9	12.0	12.0	13.3	
Consommation	Efficacité énergétique		-		G	G		G	B	E	C(B*)	F
	CO2 (Combiné)		g/km		154 (149*)	167		176	113 (109*)	146	123 (119*)	156
	Combiné		L/100km		6.6 (6.4*)	7.2		7.6	4.3 (4.2*)	5.5	4.7 (4.5*)	5.9
	Combiné, équivalent essence		l/100km						4.9 (4.7*)	6.2	5.3 (5.1*)	6.7
	Urbain		L/100km		8.6 (8.2*)	9.8		10.2	5.1 (4.8*)	7.4	5.5 (5.1*)	7.8
	Extra urbain		L/100km		5.5 (5.4*)	5.7		6.1	3.9 (3.8*)	4.5	4.2 (4.2*)	4.9
	Norme d'émission		-		Euro 6							

* Chiffres avec ISG (Idle Stop and Go)

※ Les données techniques ci-dessus peuvent varier légèrement selon les exigences de certification régionales ou spécifications du marché.