

INFORMAZIONE AI MEDIA

1° marzo 2016

SUV compatto – Ampia gamma di propulsioni: All-New Tucson aggiunge alla gamma il motore diesel high- power 1,7 litri con DCT a 7 rapporti

- **Ancora una nuova propulsione per il SUV compatto All-New Tucson, campione di vendite della Hyundai**
- **Un efficiente motore diesel 1,7 litri con trasmissione a doppia frizione e 7 rapporti (7 DCT) e trazione anteriore si aggiunge alle cinque propulsioni esistenti**
- **Con un totale di due motori a benzina e adesso quattro opzioni diesel il All-New Tucson si conferma come una delle gamme di propulsioni più ampie della sua classe**

Cinque stelle dell'EURO NCAP, cinque anni di garanzia a km illimitati e cinque opzioni di propulsione – il SUV compatto All-New Tucson di Hyundai introdotto sul mercato europeo alla fine del 2015 è già una proposta allettante. Adesso Hyundai presenta la sesta opzione di propulsione per il All-New Tucson: il potente motore diesel 1,7 litri con trasmissione a doppia frizione e 7 rapporti (7 DCT) che attirerà molti più clienti.

Con oltre 115'000 vetture ordinate in Europa, All-New Tucson è il modello europeo della Hyundai Motor venduto più rapidamente da quando sono iniziate le vendite nel settembre 2015. La gamma di propulsioni del SUV compatto, già una delle più ampie del segmento, si arricchisce ulteriormente con l'aggiunta del dinamico motore turbo diesel 1,7 litri 104 kW (141 CV). In combinazione con la trasmissione a doppia frizione e 7 rapporti (7 DCT) e la trazione anteriore emette solo 129 g di CO₂ e consuma solo 4,9 litri di diesel ogni 100 km (ciclo combinato). Il motore turbo diesel eroga una coppia massima di 340 Nm su un'ampia gamma di regimi che va da 1'750 a 2'500 giri/min.

Riduzione dei consumi con la trasmissione a doppia frizione 7 DCT

Il sistema 7 DCT creato dalla Hyundai Motor permette di scegliere tra cambio interamente automatico e cambio manuale sequenziale provvisto di leva per garantire un maggior coinvolgimento del conducente. Il 7 DCT assicura un'efficienza dei consumi superiore del 20% ed emissioni di CO₂ più basse rispetto alla trasmissione automatica a

sei rapporti. Per garantire un'ulteriore efficienza la nuova propulsione monta di serie anche il sistema Stop & Go integrato (ISG), disponibile anche per il motore 1,7 litri (low-power), il motore diesel 2,0 litri e il motore a benzina 1,6 litri.

Sicurezza a cinque stelle

All-New Tucson è uno dei veicoli più sicuri del segmento e ha ricevuto 5 stelle cioè la valutazione EURO NCAP più alta. Ha una scocca robusta realizzata per il 51% in acciaio ultra-resistente per garantire una migliore rigidità torsionale e una maggiore resistenza all'impatto. Possiede anche una serie di innovative funzioni di sicurezza attiva e passiva, ad esempio la frenata d'emergenza autonoma (con riconoscimento del pedone) che arresta il veicolo automaticamente se rileva il rischio di un impatto. L'elenco include anche: il sistema Blind Spot Detection che avvisa il conducente se ci sono veicoli in avvicinamento, il sistema Rear Cross Traffic Alert che controlla un'area di 180 gradi dietro il veicolo e avvisa il conducente se c'è traffico trasversale in avvicinamento e l'assistenza al mantenimento della corsia che corregge la sterzata in caso di allontanamento involontario dalla corsia. Inoltre, il cofano attivo ammortizza l'impatto in caso di collisione frontale.

Prodotta in Europa per l'Europa

La Hyundai Motor produce il 100% dei modelli All-New Tucson venduti in Europa nel suo stabilimento sito nella Repubblica Ceca – parte chiave della sua presenza e del suo impegno nella regione. La qualità dei prodotti europei di Hyundai è testimoniata anche dal fatto che tutti All-New Tucson avranno di serie la garanzia di cinque anni a km illimitati.

SPECIFICHE TECNICHE

All-New Tucson con turbo diesel 1,7 litri con 7 DCT

Scocca e telaio

All-New Tucson è un SUV compatto a cinque porte (C-SUV) con una scocca in acciaio altamente resistente. I clienti europei possono scegliere tra due motori a benzina e quattro diesel montati trasversalmente, che comandano le ruote anteriori o tutte e quattro le ruote attraverso un cambio automatico o manuale a sei rapporti oppure una trasmissione a doppia frizione e sette rapporti (7 DCT). Informazioni più dettagliate sul turbo diesel 1,7 litri 7 DCT sono reperibili su:

Motori / benzina

U2 1.7 CRDi (HIGH) 141 PS	7DCT
Tipo	U2 1.7 CRDi quattro cilindri in linea DOHC, 16 valvole
Cilindrata	1'685 cc
Alesaggio per corsa	77.2 x 90 mm
Rapporto di compressione	15.7
Potenza	(104 kW) 141 CV a 4'000 r/min
Coppia	340 Nm a 1'750~2'500 r/min
Trasmissione	2WD
Velocità massima (km/h)	185
Accelerazione 0-100 km/h (secondi)	11.5
Consumo di carburante urbano	5.4
Consumo di carburante extraurbano	4.7
Consumo di carburante combinato	4.9
CO ₂ combinato (g/km)	129

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon
 Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
 Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11
 Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch
www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti. Riceverete i vostri dati di accesso personali dopo aver compilato il modulo elettronico.