

## DE I-PACE À I-PACE : JAGUAR LAND ROVER DONNE UNE SECONDE VIE À L'ALUMINIUM



- De l'aluminium recyclé pour produire de nouveaux modèles
- Tests effectués avec les premiers modèles de pré-production de Jaguar I-PACE
- Le projet REALITY aide au recyclage d'un grand nombre de véhicules

**Anvers, le 29 avril 2019 - Jaguar Land Rover entre dans la nouvelle phase de sa stratégie circulaire avec la mise en œuvre d'une technologie de recyclage innovante. Celle-ci consiste à réutiliser l'aluminium des voitures mises au rebut afin de produire de nouveaux modèles.**

Le projet REALITY vise à recycler l'aluminium des véhicules Jaguar et Land Rover existants pour en faire de nouvelles pièces en aluminium de haute qualité pour la fabrication de nouveaux modèles.

Le processus de recyclage est actuellement testé sur des modèles de pré-production de la Jaguar I-PACE, dont la batterie lithium-ion a été retirée. La batterie est réutilisée pour une application qui reste à déterminer. Les matériaux du reste de l'I-PACE sont triés à l'aide de capteurs de haute technologie Axion, après quoi l'aluminium est fondu et reformé.

## **Réduire les émissions de CO<sub>2</sub>**

Lorsque le projet REALITY sera pleinement opérationnel, les émissions de CO<sub>2</sub> du processus de production devraient être réduites autant que possible. Jaguar Land Rover s'efforce d'utiliser le moins d'aluminium neuf possible dans la production de voitures. Le fabricant a déjà réussi à réduire ses émissions mondiales de CO<sub>2</sub> de 46 % et vise à les réduire encore davantage.

## **300 000 tonnes d'aluminium recyclé**

Ce projet pionnier, soutenu par Innovate UK, aide Jaguar Land Rover à élargir son processus de production circulaire. Entre septembre 2013 et janvier 2019, 300 000 tonnes d'aluminium recyclé ont déjà été utilisées pour les modèles à l'architecture en aluminium caractéristique, notamment la nouvelle Jaguar XE.

## **Jaguar XE**

La Jaguar XE était en 2014 la première voiture au monde dont les pièces de carrosserie étaient constituées de l'alliage d'aluminium RC5754, qui contient 75 % d'aluminium recyclé. La carrosserie de la XE est composée pour moitié d'alliages d'aluminium principalement composés d'aluminium recyclé. Cela a été rendu possible en partie grâce aux lignes de production circulaires des sites de production britanniques et slovaques.

## **Mise en œuvre simple**

Dans le cadre de la stratégie ACES (« Autonomous, Connected, Electrified and Shared » : autonome, connectée, électrifiée et partagée), le projet REALITY permet à Jaguar Land Rover de commencer à recycler un grand nombre d'anciens modèles. Les voitures sont rapidement collectées, démantelées et recyclées, après quoi le matériau recyclé peut facilement être utilisé dans le processus de production existant.

## **75 % de l'aluminium produit est toujours utilisé**

Jaguar Land Rover utilise 180 000 tonnes d'aluminium par an, soit une petite part des 80 millions de tonnes produites chaque année dans le monde. L'aluminium est l'un des produits les plus recyclés au monde : 75 % de l'aluminium qui a été produit par l'industrie par le passé est encore utilisé aujourd'hui.

Gaëlle Guillaume, Chef de projet REALITY chez Jaguar Land Rover, a déclaré : *« Plus d'un million de voitures sont compactées chaque année au Royaume-Uni et ce projet pionnier nous offre une véritable opportunité de donner une seconde vie à certaines d'entre elles. L'aluminium est un matériau précieux et un élément clé de notre processus de fabrication et, à ce titre, nous nous engageons à l'utiliser de façon aussi responsable que possible. »*

## **Testé à l'extrême**

L'aluminium recyclé est testé à l'extrême par des scientifiques de l'Université Brunel. Ils testent la résistance et la pureté du matériau pour vérifier s'il répond aux exigences de qualité élevées de Jaguar Land Rover.

## **FIN DU COMMUNIQUÉ**

### **Note pour la rédaction :**

#### **Pour obtenir de plus amples informations, veuillez contacter :**

Annick Van Cauwenberge  
Manager RP Jaguar Land Rover Belux  
T: 03 241 11 35  
M : 0476 319 629  
E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)

Site médias Jaguar international : [www.media.jaguar.com](http://www.media.jaguar.com)

Site média international pour Land Rover : [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)

### **À propos de Jaguar Land Rover**

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile au Royaume-Uni. Il est constitué de deux marques britanniques emblématiques : Land Rover, premier constructeur mondial de véhicules à transmission intégrale haut de gamme, et Jaguar, l'une des plus grandes marques de berlines sportives de luxe et de voitures de sport.

Jaguar Land Rover se concentre fortement sur le développement de produits de premier plan offrant une expérience unique aux clients. Nos produits sont populaires dans le monde entier. En 2018, Jaguar Land Rover a vendu au total 592 708 véhicules dans 128 pays.

Environ 260 000 personnes travaillent pour Jaguar Land Rover, dans le réseau de concessionnaires et auprès de fournisseurs et d'entreprises locales. Nous sommes traditionnellement une entreprise britannique, avec non seulement deux grands centres de conception et de développement, mais aussi trois usines automobiles et une usine de moteurs au Royaume-Uni. Le groupe possède également des usines en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie.

À partir de 2020, tous les nouveaux modèles de Jaguar et Land Rover proposeront également une forme d'électrification de sorte que les clients auront encore plus de choix. Jaguar Land Rover présente sur toute sa gamme des versions 100 % électriques, des hybrides rechargeables ou des hybrides légers, tout en continuant de proposer des motorisations essence et diesel extrêmement modernes.

### **Le processus de production circulaire de Jaguar Land Rover**

L'économie circulaire est l'alternative à l'économie linéaire traditionnelle (production-utilisation-démantèlement), et implique d'étudier comment utiliser les matériaux de manière aussi durable et efficace que possible. À la fin de leur cycle de vie, les matériaux et les produits sont recyclés et réutilisés.

Chez Jaguar Land Rover, nous étudions tout ce qui peut avoir une importance pour les marques et les clients. Dans un contexte de raréfaction des ressources naturelles, les recherches sur le recyclage

des matériaux sont très utiles. La question est donc : comment pouvons-nous donner à un produit une deuxième ou une troisième vie ? Jaguar Land Rover s'efforce de produire ses modèles de manière efficace et éthique.